

Dossier de presse

Changement d'horaire 2024 des transports publics

1. Record de fréquentation des transports publics jurassiens en 2023

Les lignes ferroviaires structurantes et les lignes de bus assurant la desserte fine du territoire enregistrent une évolution significative de leur fréquentation. L'augmentation de la fréquence de passage des bus, notamment dans les zones urbaines, et le renforcement de l'identité régionale du réseau de bus – MOBIJU – introduits en 2022 portent leurs fruits.

Au terme du premier semestre 2023, la ligne CFF Delémont – Porrentruy – Delle enregistre une croissance de 25% par rapport à 2022 et de 15% par rapport à 2019 (dernière année complète avant COVID). Chaque jour ce sont quelques 7'500 voyageurs qui circulent entre Delémont et Delle. Les lignes du trafic régional en direction de Laufon – Bâle et Moutier – Bienne progressent dans les mêmes proportions.

A la fin du mois de septembre 2023, plus de trois millions de voyageurs avaient pris place à bord des bus MOBIJU, soit plus de 11'000 par jour. Cela représente une progression de 8% par rapport à 2022 et de 15% en comparaison avec 2019.

La fréquentation sur le réseau ferroviaire CJ des Franches-Montagnes progresse également. Par rapport à 2022, la ligne Glovelier – Saignelégier – La Chaux-de-Fonds affiche une croissance remarquable de 14% de ses voyageurs et la ligne Le Noirmont – Tavannes une augmentation de 3%. Enfin, la ligne Porrentruy – Bonfol enregistre une diminution de 4% de sa fréquentation, pour l'essentiel imputable à la fermeture temporaire de la ligne pour permettre de poursuivre les travaux de rénovation de la gare de Bonfol et de l'infrastructure de la ligne.

2. Numérotation des lignes ferroviaires du trafic régional

À la suite d'une décision de l'Office fédéral des transports (OFT), les trains régionaux sont désormais dotés d'un numéro de ligne ; les lignes desservant le Canton du Jura seront ainsi désignées :

- RegioExpress CFF Bienne – Delémont – Delle – Meroux TGV : **RE56** ;
- Train régional CJ La Chaux-de-Fonds – Le Noirmont – Saignelégier – Glovelier : **R36** ;
- Train régional CJ Tavannes – Le Noirmont : **R37** ;
- Train régional CJ Porrentruy – Bonfol : **R51**.

3. Modifications des horaires 2024 sur le réseau ferroviaire

- Le train CFF de la ligne **RE56** offrira une nouvelle correspondance le samedi soir à Meroux TGV sur le TGV en provenance de Paris (départ 17h18 de Paris, Gare de Lyon) sur le train départ à 20h03 à destination de Bienne.
- Le train CFF **RE56** proposera une nouvelle correspondance le samedi soir à Meroux TGV pour Paris (départ 20h21 de Meroux TGV) en utilisant le train partant de Bienne à 18h19 et de Delémont à 18h51.
- Par manque de fréquentation, il est renoncé à relever la dernière correspondance TGV en provenance de Paris le dimanche soir à 22h52 à Meroux TGV ; en conséquence, le train **RE56** partant de Bienne à 21h19 circule ainsi quotidiennement jusqu'à Delle au lieu de Meroux TGV.

- En raison des travaux en gare de Sonceboz-Sombeval (rénovation et mise en conformité LHand), qui dureront jusqu'à décembre 2024, des bus de substitution circulent entre Moutier et Sonceboz-Sombeval. En conséquence, les horaires de la ligne **CJ R37 Tavannes – Le Noirmont** sont adaptés pour assurer les correspondances à Tavannes pour les voyageurs en provenance/à destination de Bienne. Sur la ligne **CJ R36 Glovelier – Saignelégier – La Chaux-de-fonds**, un départ du Noirmont en direction de Saignelégier est retardé à 19h53 (au lieu de 19h49 en période hors travaux) pour assurer la correspondance au train provenant de Tavannes (départ 19h18 au lieu de 19h11). Par ailleurs, les correspondances avec les lignes MOBIJU aux Reussilles, à Tramelan et à Tavannes sont assurées.

4. Modifications des horaires 2024 sur le réseau de bus MOBIJU

• Agglomération de Delémont

- Les horaires d'arrivées des bus des lignes régionales à Delémont en début d'après-midi ont été coordonnés : toutes les lignes arrivent vers 13h20, offrant ainsi des correspondances pratiques avec les trains et les bus, par exemple en direction de l'hôpital. Cette synchronisation permet également la reprise des activités dès 13h30 dans les divers secteurs de la ville et contribue à l'harmonisation des horaires au Collège de Delémont.
- L'horaire de la ligne **1 Delémont, gare – Hôpital** est adapté afin d'offrir une meilleure correspondance avec les trains en direction de Porrentruy. De ce fait, le départ des bus à *Delémont, gare* est anticipé chaque heure à l'heure pile (xxh00) au lieu de xxh02 et permet de rallier l'Hôpital du Jura, par le centre-ville, toutes les 20 minutes.
- Sur la ligne **2 Cras-des-Fourches – Delémont, gare – ZA Communance – Courtételle**, les deux dernières courses de 21h37 et 21h57 sont supprimées entre Delémont et Courtételle par manque de fréquentation. En soirée, la ligne se concentre sur la desserte du haut de la ville, entre la gare et le Cras-des-Fourches.
- Les horaires de la ligne **3 Delémont, gare – Vieille Ville** sont modifiés et la navette électrique assurant le lien entre la gare de Delémont et la Vieille Ville circule dorénavant uniquement aux heures de pointe entre 7h30 et 8h30, puis de 11h30 à 13h35, et finalement de 15h30 à 18h05. La gratuité du voyage durant le week-end sur les lignes 1, 2 et 3 prend fin dès l'entrée en vigueur du nouvel horaire. La réduction de l'offre de la ligne 3, dont la Ville de Delémont est le commanditaire et financeur unique, s'inscrit dans la volonté de réduire au maximum les doublons entre la gare et la Vieille Ville. La fin de la gratuité est liée une décision du Tribunal fédéral qui a jugé cette pratique illégale. La desserte de la capitale jurassienne reste toutefois performante grâce à la combinaison des trois lignes urbaines existantes et des lignes régionales **6 Châtillon – Delémont – Pleigne/Roggenburg** et **8 Moutier – Courrendlin – Delémont – Develier – Bourrignon**.
- L'offre de la ligne **6 Châtillon – Delémont – Pleigne/Roggenburg** est améliorée pour assurer une meilleure répartition des courses sur le Haut-Plateau entre Roggenburg et Pleigne.
- Les bus de la ligne **8 Moutier – Courrendlin – Delémont – Develier – Bourrignon** quittant Delémont à 23h42 à destination de Moutier peuvent dorénavant desservir également Rebeuvelier sur demande au conducteur.

• Ajoie

- La ligne **71 Porrentruy – Hôpital – Bure – Fahy** participe à un projet pilote et voit l'arrêt *Bure, Casernes* s'effectuer à la demande uniquement. Cela signifie que les voyageurs doivent

s'annoncer auprès du conducteur s'ils souhaitent être déposés à cet arrêt. Un boîtier d'appel est installé à *Bure*, *Casernes* et permet aux clients de signaler leur présence à l'arrêt au conducteur de la ligne. Cette initiative a été mise sur pied pour des raisons de fréquentation et de coûts. Elle répond aux besoins spécifiques des passagers concernés et permet d'éviter les détours inutiles pour les autres voyageurs, tout en réduisant les coûts opérationnels et l'impact environnemental.

- La fusion des communes de Bonfol et de Beurnevésin a conduit le Conseil communal à demander une liaison directe en transports publics entre les deux villages. Un nouvel arrêt de bus a été installé à la gare de Bonfol et la ligne **72 Porrentruy – Cœuve – Beurnevésin (– Bonfol)** y est prolongée quatre fois par jour à 05h51, 08h21, 09h21 et 18h21 depuis Beurnevésin.
- **Haute-Sorne et Franches-Montagnes**
- Les courses matinales de la ligne **33 Tramelan – Glovelier – Bassecourt** au départ de Tramelan en direction de Glovelier sont optimisées. Pour une exploitation plus efficace, une course unique à 6h42 remplace dorénavant les départs de 6h40 et 6h46. Cela permet d'assurer simultanément les correspondances ferroviaires à Glovelier pour Delémont et Porrentruy, ainsi qu'une arrivée à l'Ecole secondaire de la Haute-Sorne pour le début des cours. De plus, un nouveau départ de Tramelan à 7h35 complète la desserte du matin en direction de Glovelier et du centre commercial Jura Centre à Bassecourt.
- Les minutes de passage des bus de la ligne **34 Glovelier – Saignelégier** sont légèrement adaptées pour ajuster l'horaire et éviter des interruptions de parcours à Montfaucon. Cette uniformisation permet également de faciliter la lecture de l'horaire.
- Les noctambules peuvent se réjouir : la course de 2h45 de la ligne nocturne **N22 Saignelégier – La Chaux-de-Fonds** offre désormais une correspondance à La Chaux-de-Fonds avec les bus TransN en direction de Neuchâtel.
- Des travaux routiers de longue durée (estimés à trois ans) à Mont-Tramelan ont nécessité la refonte de l'horaire de la ligne CJ **22.131 Tramelan – St-Imier par Les Breuleux**. Les voyageurs sont invités à s'informer sur l'horaire en ligne quant aux détails de ces modifications.

5. Nouveautés dans l'assortiment des abonnements

- **Un nouveau produit flexible dans l'assortiment de Vagabond : le « FlexiAbo »**

Pour répondre aux besoins actuels et aux nouvelles habitudes de mobilité liés notamment au télétravail ou au travail à temps partiel, Vagabond lance un abonnement de transports publics flexible : le « **FlexiAbo** ». Ce nouveau produit consiste en l'achat de 100 jours de voyages pouvant être librement choisis et activés par l'abonné sur une durée maximale d'une année. Cet abonnement est disponible aussi bien pour la clientèle adulte que pour les jeunes, en versions 1 à 5 zones et plus. Son prix équivaut approximativement à la moitié des prix des abonnements annuels, soit par exemple 250 francs pour un abonnement juniors 1 zone et 328 francs pour les adultes. Le FlexiAbo sera également disponible en version JobAbo pour les collaborateurs dont les employeurs proposent ce produit au sein de leurs entreprises.

- **« AG Night », l'abonnement pour les jeunes, à 8 francs 25 par mois !**

Avec l'«AG Night», les jeunes de moins de 25 ans bénéficient de la libre circulation sur le réseau de l'abonnement général à partir de 19h pour seulement 99 francs par an (nouveau prix en vigueur depuis juin 2023). Valable également sur les bus nocturnes jurassiens, il constitue un excellent moyen de voyager sans souci en soirée et jusque tard dans la nuit, sans devoir acquérir de billet. Un excellent moyen de voyager sans souci en soirée et jusque tard dans la nuit.

6. Fermetures de lignes en raison de travaux

- La ligne ferroviaire CFF sera fermée entre Glovelier et Delle du 5 juillet au 4 août 2024 pour permettre la réalisation de travaux simultanés entre St-Ursanne et Courgenay, en gare de Courgenay et en gare de Porrentruy. Un service de bus de substitution sera mis en place.
- Sur la ligne CJ Porrentruy – Bonfol, des travaux de modernisation et renouvellement de la voie et de l'infrastructure nécessiteront la fermeture du tronçon Porrentruy – Alle du 24 juin au 6 octobre 2024. A cette occasion, la gare de Alle sera rénovée, mise en conformité avec la LHand et aménagée en gare de croisement. Un service de substitution par bus sera mis en place. Il s'agira de la dernière étape de travaux sur cette ligne qui, après quatre ans de travaux et d'interruptions successives, retrouvera une exploitation normale dès l'horaire 2025. Plus de quarante millions de francs y auront été investis par la Confédération.

Toutes les modifications intervenant à l'horaire 2024 peuvent être consultées sur les sites en ligne www.cff.ch, www.les-cj.ch ou www.mobiju.ch.