

## Rapport annuel circulation 2012

L'année 2012 est présentée en trois parties, soit une partie "Accidents", une partie "Contrôles de vitesses" et une partie "Education routière".

### Accidents :

#### **I. ACCIDENTS, EFFECTIF DES VEHICULES A MOTEUR**

En 2012, nous constatons que le nombre des accidents de la circulation est en diminution par rapport à l'année dernière. L'effectif des véhicules à moteur est en hausse de 869 unités.

	2010	2011	2012	DIFFERENCE 2011 - 2012	
ACCIDENTS	397	317	294	-	23
VEHICULES A MOTEUR	57133	58393	59262	+	869
ACCIDENTS MORTELS	6	3	4	+	1
VICTIMES	6	3	4	+	1

#### **II. NOMBRE D'ACCIDENTS – Comparasion 2010 – 2011.**

La comparaison entre les années 2011 et 2012 nous montre que le nombre des accidents diminue de 23 unités. Le nombre de véhicules à moteur en circulation est en augmentation.

En 2011, 146 accidents ont fait 184 victimes (136 blessés légers et 48 blessés graves).

En 2012, 147 accidents ont fait 183 victimes (141 blessés légers et 42 blessés graves), soit un nombre stable. Les blessés graves sont en légère diminution par rapport à une petite augmentation des blessés légers.

Les accidents mortels sont en hausse par rapport à 2011, soit 4 accidents causant 4 morts en 2012.

### III. ACCIDENTS SUIVANT L'HEURE, LE JOUR ET LE MOIS

C'est entre 17 et 18 heures que les accidents sont les plus fréquents. Les vendredis ont été les jours les plus néfastes pour les accidents de la circulation.

Cette année, c'est aux mois de janvier, avril et octobre que nous comptons le plus grand nombre d'accidents.

Nous dénombrons 1 mort en mai, 1 mort en juillet, 1 mort en septembre et 1 mort en novembre.

### IV. IVRESSE – RETRAITS DE PERMIS

Les accidents dus notamment à l'ivresse sont en augmentation de 13 unités (28 en 2011 et 41 en 2012)..

**134** personnes se sont vues retirer leur permis suite à une ivresse sans accident et **41** avec accidents.

### V. FAUTES DE CIRCULATION

Quant aux fautes de circulation qui sont à l'origine des accidents, citons les principales par ordre d'importance :

1.	Ivresse	<b>59</b>	<i>44</i>
2.	Vitesse	<b>54</b>	<i>59</i>
3.	Manque d'attention ou de présence d'esprit	<b>45</b>	<i>68</i>
4.	Refus de la priorité	<b>39</b>	<i>37</i>

## Contrôles de vitesses :

### Traffidisplay (radar courtois) :

En 2011, **199686 véhicules** ont été contrôlés à l'aide du Traffidisplay. La différence est due principalement que cet appareil a été quelque temps inopérant pour cause d'entretien et de ce fait n'a pas été déployé dans ce laps de temps.

**31702 véhicules** étaient en infractions dont **1319 en procédure de dénonciations**, c'est à dire hors de l'amende d'ordre.

Le taux de véhicules en infractions était de **15.87 %**.

En 2012, **91164 véhicules** ont été contrôlés à l'aide du Traffidisplay, ce jusqu'en date du 10 juillet 2012. **Ensuite, alors qu'il était apposé aux Emibois, il a été dérobé.**

**13000 véhicules** étaient en infractions dont **618 en procédure de dénonciations**, c'est à dire hors de l'amende d'ordre.

Le taux de véhicules en infractions était de **14.26 %**.

### Radars :

En 2011, **63858 véhicules** ont été contrôlés au radar.

**3652 véhicules** étaient en infractions dont **482 en procédure de dénonciations**, c'est à dire hors de l'amende d'ordre.

Le taux de véhicules en infractions était de **5.71 %**.

En 2012, **72377 véhicules** ont été contrôlés au radar.

**4642 véhicules** étaient en infractions dont **560 en procédure de dénonciations**, c'est à dire hors de l'amende d'ordre.

Le taux de véhicules en infractions était de **6.41%**.

### Implantation des contrôles de vitesses :

**226 contrôles ont été effectués et se répartissent comme suit :**

**233**, soit **69 %** en localité.

**59**, soit **19.5 %** hors localité

**26**, soit **11.5 %** sur autoroute et / ou à l'intérieur des tunnels.

### Vitesses maximales :

A Glovelier, nous avons enregistré la vitesse la plus importante en localité, soit **111 km/h**.

Entre Le Boéchet et Le Noirmont, nous avons enregistré la vitesse maximale de **143 km/h**.

Enfin, entre Courgenay et Porrentruy, nous avons enregistré la vitesse de **199 km/h**.

## **Education routière :**

**193 leçons ont été données aux classes enfantines;**

**142 leçons ont été données aux classes de 1ère et en 2ème;**

**44 leçons ont été données aux classes de 3ème et 4ème, théorie cycle;**

**0 leçons ont été données aux classes de 3ème et 4ème, pratique cycle;**

**411 leçons ont été données aux classes de 5ème et 6ème, théorie - pratique cycle, avec en finalité le concours scolaire cycliste;**

**82 leçons à diverses classes pour les 18 ans.**

**2 séances d'un samedi matin pour le Tribunal des mineurs.**

## **TOTAL :**

**436 classes;**

**+ de 860 leçons;**

**Environ 8'000 élèves.**

Delémont, le 5 mars 2012

**Groupe technique**

Adj. Maître Ph.