

2, rue des Moulins
CH-2800 Delémont

t +41 32 420 53 03
f +41 32 420 53 01
secr.dee@jura.ch

Dpt de l'Environnement et de l'Équipement – 2, rue des Moulins, 2800 Delémont

A16 Transjurane – Section 2B (Bure-Porrentruy) Manifestation d'inauguration du 21 août 2014

Allocution de Monsieur le Ministre Philippe Receveur, chef du Département de l'Environnement et de l'Équipement

Seule la version parlée fait foi

Madame la Conseillère fédérale,
Mesdames, Messieurs, chers invités,

C'est à nouveau dans le décor grandiose d'un tunnel de la Transjurane que j'ai l'immense plaisir de vous souhaiter la plus cordiale des bienvenues à l'inauguration du tronçon Bure – Porrentruy. Cet après-midi, lorsque ce tronçon sera ouvert au trafic, il ne restera, dans le canton du Jura, plus que 5 kilomètres à mettre en service, entre Courrendlin et la frontière cantonale. Et dans le Jura bernois, ce ne sont plus que 9 kilomètres qui nous séparent encore de l'ouverture complète de la Transjurane prévue dans 2 ans. Nous sommes à bout touchant. Je m'en réjouis et j'aimerais vous associer à l'écriture de cette nouvelle page de l'histoire de notre région.

Le 14 juin dernier, lors de la journée "portes ouvertes" sur ce tronçon, plusieurs visiteurs m'ont fait part de leur fierté à la découverte des ouvrages magnifiques de ce nouveau segment de l'A16. Oui, chers invités, il y a de quoi être fiers de la qualité de ce nouveau tronçon. Vous avez pu le constater: ces 9 kilomètres s'intègrent en douceur dans le paysage de cette partie de l'Ajoie. Et l'ouvrage qui aurait pu constituer un impact visuel négatif, à savoir le viaduc du Creugenat, est au contraire l'une des plus belles expressions de cette intégration.

Le caractère naturel et préservé de cette belle région est très peu perturbé par le ruban autoroutier. Les concepteurs ont trouvé les solutions adéquates aux défis et aux contraintes imposés par l'environnement, humain ou naturel. Les populations des communes traversées ici par l'A16 ont l'avantage d'avoir l'autoroute à portée de main si je puis dire, sans les inconvénients visuels ou sonores.

Le concept architectural mis en œuvre est également remarquable et donne à cette autoroute une identité unique, connue et reconnue loin à la ronde. Quant aux impacts sur la nature, un grand nombre de mesures ont été prises pour les supprimer, les atténuer ou les compenser. Bravo pour ces réussites.

Une autre particularité de ce tronçon, c'est la découverte de plusieurs sites à empreintes de dinosaures, avec 14'000 traces organisées en plus de 700 pistes, situées par le plus fabuleux des hasards sur le tracé autoroutier. Grâce à l'A16, la connaissance de la vie encore en partie mystérieuse des dinosaures a pu être considérablement enrichie. Ce cadeau inespéré est pour notre région une chance de développement touristique et scientifique de premier ordre.

Au-delà de sa parfaite réalisation technique, architecturale et environnementale, résultat d'une aventure humaine qui conjugue des connaissances, des savoir-faire et des expériences d'une multitude d'acteurs, le tronçon Bure-Porrentruy est doublement symbolique.

D'une part, nous inaugurons aujourd'hui la connexion de l'ensemble du territoire cantonal jurassien au réseau autoroutier européen. De Boncourt à Courrendlin, une nouvelle dynamique d'ouverture vers l'extérieur est en marche. Le Jura consolide à partir d'aujourd'hui sa situation géographique stratégique, au centre d'un espace compétitif, au centre d'un réseau de voies de communication performantes.

Et c'est dans ce contexte que s'inscrit la connexion du rail au réseau à grande vitesse. L'évolution positive de ce dossier, complémentaire à l'autoroute, est notamment due au soutien actif de la Confédération et à votre engagement particulier, Madame la conseillère fédérale, vous qui avez donné au début de l'été votre feu vert à la signature de la convention entre la France et la Suisse afin de permettre la réouverture au trafic de la ligne Delle-Belfort. Je tiens ici, au nom des Jurassiens, à vous en remercier sincèrement.

L'autoroute, le rail, un aérodrome... Ces nouvelles infrastructures, non pas concurrentes mais complémentaires, conforteront le positionnement centralisé, l'accessibilité et la visibilité du Jura, et par voie de conséquence, son attractivité. Le défi démographique spécifique qui se pose à des régions telles que la nôtre sera moins difficile à relever. Au nombre des effets attendus de l'ouverture de l'A16 figure notamment l'accueil de nouveaux habitants et de nouvelles places de travail, avec à la clé un impact positif sur l'état des finances cantonales.

Si tout se passe comme nous l'espérons, nous profiterons d'un effet de rattrapage engendré par l'achèvement complet de l'A16 et par la connexion du rail au réseau TGV. Nous nous préparons déjà depuis un certain temps à cette nouvelle configuration. Cet enjeu majeur pour l'avenir de notre région, retenu par le Gouvernement jurassien dans son programme de législature, est en voie de concrétisation. Nous devons toutefois continuer à anticiper les conséquences de cette nouvelle donne porteuse d'espairs afin d'en faire bénéficier l'ensemble de la communauté cantonale jurassienne. En 2016, lorsque l'A16 sera complètement réalisée, le Jura aura alors dans son jeu les atouts nécessaires à la poursuite de son expansion.

Le second symbole représenté par le tronçon Bure-Porrentruy est le rapprochement interne entre l'ensemble de l'Ajoie et le district de Delémont. Grâce à l'autoroute, les relations entre les communautés intra-cantonales pourront être perçues selon une nouvelle perspective, afin de diminuer les tensions générées par certains dossiers sensibles: je fais référence aux problématiques de l'aménagement du territoire, de l'Hôpital du Jura ou des gens du voyage, dossiers qui provoquent parfois des levées de bouclier improductives. Nos régions, malgré leurs différences, qui reconnaissons-le, sont minimes, doivent faire front commun pour que la nouvelle dynamique générée par l'A16 portent ses fruits, de Boncourt à Courrendlin.

Ouverture vers l'extérieur et rapprochement interne: la nouvelle dynamique qui va propulser le canton du Jura dans une nouvelle ère, nous la devons principalement à la Confédération qui doit être remerciée à double titre: d'une part de nous avoir octroyé le droit de réaliser une telle infrastructure, qu'elle a d'ailleurs largement financée; d'autre part, de nous avoir apporté un soutien permanent au cours de toutes ces années de construction de l'A16. Les excellentes relations entre

les services fédéraux et cantonaux en charge de ce projet le confirment. Merci Madame la Conseillère fédérale, merci aux représentants de votre Département, à l'Office fédéral des routes en particulier.

Mes remerciements vont également aux collaborateurs de l'Etat jurassien, à ceux du service des infrastructures en particulier. Merci à Monsieur l'ingénieur cantonal Jean-Philippe Chollet, vous qui arrivez tantôt au terme de votre mandat après 16 ans de bons et loyaux services.

Merci également à nos partenaires, mandataires et entreprises, ainsi qu'à tous leurs collaboratrices et collaborateurs qui ont de près ou de loin œuvré à cette belle réalisation.

Merci également aux communes, à leurs populations, aux riverains et autres propriétaires qui ont été concernés, parfois perturbés, par la construction de l'A16. Merci de votre collaboration, de votre compréhension et de votre patience.

Au nom du Gouvernement jurassien, j'adresse mes félicitations et mes vifs remerciements à chacun des acteurs de cette belle aventure humaine dont l'achèvement est à portée de main. Comme les visiteurs de la journée portes ouvertes du 14 juin, nous pouvons être fiers de ce que vous avez réalisé. Grâce à la Confédération que vous représentez, Madame la Conseillère fédérale, grâce à vous Mesdames et Messieurs les acteurs de ce projet majeur, c'est l'une des pages les plus prometteuses de l'histoire de notre région qui s'écrit aujourd'hui.

Merci de votre attention et belle journée à tous.

Philippe Receveur
Ministre de l'Environnement et de l'Equipelement

Jeudi 21 août 2014
A16, tunnels du Bois de Montaigne, Courtedoux