

la francovélosuisse

le vélo
pour passer les frontières

FRANCE SUISSE



vélo

Dossier de presse : Belfort <> Porrentruy

Conférence de presse du 6 octobre 2014 à Boncourt (CH)



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra



Franche-Comté
Conseil régional



Territoire de Belfort
Conseil général

JURA CH
RÉPUBLIQUE ET CANTON DU JURA

Sommaire

1. **La francovélosuisse – Le vélo pour passer les frontières**
2. **La francovélosuisse et ses boucles – Plus de 300 km d'échappées belles**
3. **Le projet - Une synergie transfrontalière**
4. **Le label francovélosuisse - Un accueil 100% cyclo**
5. **Incontournables - A voir entre deux coups de pédale**
6. **Comment venir ?**
7. **Documents utiles**



Plus d'informations

Informations pratiques, carte interactive, présentation détaillée de l'itinéraire et des boucles

www.francovelosuisse.com

La francovélosuisse

Le vélo pour passer les frontières



En famille ou entre amis, prenez le temps de la découverte en vélo et n'hésitez pas à dépasser les bornes... celles de la frontière entre la France et la Suisse. Parcourez les 40 kilomètres de la francovélosuisse entre la France et la Suisse et rayonnez sur les 300 kilomètres de boucles entre Jura suisse, Vosges, Alsace et Ajoie.

La francovélosuisse et ses boucles

Plus de 300 km d'échappées belles

S'étendant de Belfort, cité du Lion, à Porrentruy, cité des Princes-Evêques, la francovélosuisse ravira les cyclotouristes amateurs de paysages variés. C'est également l'occasion idéale de s'imprégner du patrimoine des différentes communes qu'elle traverse. L'itinéraire principal est complété par 7 parcours. Ces boucles sont des itinéraires balisés de distances et de niveaux variables empruntant des voies vertes ainsi que des petites routes de campagne pour une découverte active et complète de la région. Les boucles ne présentent pas de danger, ni de difficulté particulière (uniquement la boucle 645 qui reste réservée à un public plus sportif). L'itinéraire principal est parfaitement adapté à une pratique familiale. Il convient néanmoins de rester vigilant sur la longueur des étapes (entre 15 et 90 km). Le territoire propose 2 boucles familiales, 4 boucles de niveau moyen et 1 boucle difficile réservée aux sportifs :

641 : Boucle de la cité du Lion

6 km – difficulté simple

642 : Boucle des trois voies vertes

23 km – difficulté simple

643 : Au pied des Vosges

48 km – difficulté moyenne

644 : Les étangs du Sundgau

37 km – difficulté moyenne

645 : Entre Alsace et Jura suisse

89 km – difficulté difficile

646 : Boucle de l'Ajoie

45 km – difficulté moyenne

647 : Sur les traces des dinosaures

56 km – difficulté moyenne



De nouvelles connexions



La francovélosuisse croise également l'Eurovelo6, piste cyclable internationale de 3 600 km qui relie Budapest à Nantes en longeant la Loire, le Rhin et le Danube. Le réseau «Suisse à vélo» SuisseMobile (plus de 3 000 km de piste cyclable) est aussi connecté à la francovélosuisse via l'itinéraire 64.

Le projet :

une synergie transfrontalière

Dans le cadre d'une démarche de coopération transfrontalière (programme de financement européen FEDER-INTERREG), le Conseil général du Territoire de Belfort (CG90) et la République et Canton du Jura (RCJU) se sont associés, dès les années 2000, afin de créer une liaison cyclable entre Belfort et Porrentruy. L'objectif de cette démarche est d'engager une véritable politique de coopération touristique transfrontalière. La francovélosuisse, ce n'est pas simplement une infrastructure cyclable franco-suisse. C'est véritablement une volonté de rapprocher les populations des deux régions frontalières tout en garantissant aux cyclotouristes une certaine qualité.

La francovélosuisse a été conçue comme un véritable produit touristique articulant :

- Des sites touristiques, activités et paysages remarquables
- Des points pour se restaurer ou se désaltérer : restaurants, cafés, restauration rapide...
- Des hébergements adaptés aux cyclotouristes désirant séjourner sur l'itinéraire
- Des équipements et des services : toilettes, aires de pique-nique, possibilités de réparation et Offices de Tourisme

A ce titre, le projet a bénéficié du soutien financier de l'Europe, de la Confédération helvétique, du Conseil régional de Franche-Comté et des collectivités locales.





Le label francovélosuisse :

Un accueil 100% cyclo



Pour garantir une qualité homogène et adaptée aux cyclotouristes, plus de 50 prestataires (hébergements, restaurants, sites touristiques, etc.) se sont mobilisés pour obtenir le label de qualité francovélosuisse. L'objectif de cette charte qualité est de favoriser le développement du tourisme à vélo en améliorant et en homogénéisant la qualité des services liés à la pratique du vélo. Ainsi, le prestataire doit être situé à moins de 5 kilomètres de la francovélosuisse ou d'une boucle. Il est équipé, en outre, d'un abri à vélos sécurisé. Il met aussi à disposition des touristes un kit complet de réparation, dispose des équipements nécessaires pour le nettoyage des vélos, etc. Un autocollant apposé sur leur vitrine permet de reconnaître ces établissements.

Dossier de presse - La francovélosuisse - [Belfort](#) <> [Porrentruy](#) - 6



Incontournables :

A voir entre deux coups de pédales

Suivre la francovélosuisse, c'est profiter des paysages urbains de Belfort, Delle et Porrentruy qui rivalisent avec ceux plus ruraux du Sundgau belfortain et de l'Ajoie. C'est aussi prendre le temps d'une pause pour découvrir les différents sites qui jalonnent le circuit.

- Avec ses façades colorées, ses fortifications Vauban et ses ruelles animées, la Vieille Ville de **Belfort** recèle bien des richesses patrimoniales à visiter : la Citadelle, le célèbre Lion de Bartholdi, le « Grand Souterrain » (parcours sons et lumières au cœur de la Citadelle)... Sans oublier les musées : le Musée d'Histoire (collections historiques, archéologiques et ethnographiques et Espace Bartholdi), le Musée d'Art Moderne - Donation Maurice Jardot (œuvres de Picasso, Léger, Monolo et bien d'autres), le Musée des Beaux-Arts (sculptures de Rodin, peintures, bas-reliefs ou gravures). Ou encore la Tour 46 et ses expositions temporaires.



- La vieille ville de **Porrentruy**, avec de nombreuses maisons bourgeoises de style gothique, baroque et néo-classique a tout pour vous séduire. Ne manquez pas son château datant du 13ème siècle, ainsi que l'Hôtel-Dieu du 18ème et sa pharmacie du 19ème siècle. Aujourd'hui restauré, il abrite le Musée du même nom. Enfin, découvrez JURASSICA dont le muséum présente des collections d'importance historique et scientifique composées de près de 130 000 spécimens, et dont le jardin botanique recense en autres 800 plantes indigènes, 80 variétés de roses et 180 variétés d'iris.

- Des trésors au coin de chaque rue... Ancien domaine ecclésiastique, **Delle** devient une ville fortifiée au XIIIe siècle. Depuis, l'image de son château, de ses remparts, tours et tourelles font le charme de la cité... et donnent envie de se perdre dans ses ruelles, toutes de pierres vêtues. La halle aux grains du XVIIIe, les vestiges des remparts, un orgue horizontal dans l'Église Saint-Léger apportent un charme unique à la deuxième ville du Territoire.





Vous préférez l'insolite ?

- Boncourt vous offre un air de Far West avec son Parc à bisons
- A Réclère, visitez l'incontournable Préhisto-Parc et les grottes
- Revivez 200 ans d'agriculture franc-comtoise au Musée agricole départemental de Botans
- Le Musée de l'artisanat à Brebotte invite à découvrir les travaux et outils de la ferme



Une offre très variée qui va de la pause culture, nature et ludique (piscine et parc acrobatique) jusqu'au patrimoine industrielle (gare TGV, musée de l'horlogerie Japy) en passant par la découverte des produits régionaux des fermes se trouvant le long de l'itinéraire. A partager entre petits et grands curieux.

Dossier de presse - La francovélosuisse - **Belfort <> Porrentruy** - 8



Comment venir ?

L'itinéraire est accessible facilement par tous les moyens de transport.



A vélo

- Par le réseau «SuisseMobile» (itinéraire 64)
- Par l'Eurovelo 6 (liaison à Bourogne, portion vallée du Doubs et Haute-Alsace)

En train

- Gare TGV Belfort/Montbéliard (côté français)
- Gare Belfort Centre (uniquement TER)
- Gare de Porrentruy (côté suisse)
- RegioExpress entre Delle et Porrentruy

En voiture

- A16 côté suisse ou A36 côté français

En avion

- Euroairport de Bâle-Mulhouse-Fribourg à 45 min de Belfort ou 1 h de Porrentruy



Documents utiles :

- **Dépliant francovélosuisse** : il présente l'itinéraire et les 7 boucles annexes.
- **Carte touristique** : document qui facilite l'itinérance du cycliste lors de son parcours et présente l'ensemble de l'itinéraire ainsi que les 7 boucles annexes. Cette carte a pour objet de servir de guide de voyage complet pour le cycliste.
- **Le site web www.francovelosuisse.com** : il offre des fonctionnalités très pratiques de cartographie pour préparer son parcours, un module carnet de voyages pour organiser son séjour, une présentation détaillée des boucles, des sites à visiter, des prestataires labellisés, des événements qui ont lieu au moment de votre passage.



Vélo

Belfort < > Porrentruy

Dossier de presse : la francovélosuisse : 6 octobre 2014

Pour plus d'informations :

Belfort Tourisme
Katharina BUET
2bis rue Clemenceau - 90000 BELFORT
FRANCE

Tél. +33 (0)3 84 55 90 85
katharina.buet@belfort-tourisme.com