

# Projets d'offres 2030 concernant le Canton du Jura

01

## Cadence 30 minutes rapide Bâle – Delémont – Biel/Bienne.

La ligne Biel/Bienne – Delémont – Bâle est exploitée à la cadence 30 minutes par des trains rapides et insérés de manière optimale dans les noeuds de Bâle, Delémont et Biel/Bienne. Un train par heure continue en direct jusqu'à Genève via Lausanne.

02

## Cadence 15 minutes entre Delémont et Glovelier.

Quatre trains par heure entre Delémont et Glovelier pour répondre à la forte hausse de la demande et aux contraintes particulières de correspondance dans le nœud de Delémont. Deux trains sont prolongés jusqu'à Porrentruy et un troisième relie La Chaux-de-Fonds à Delémont.

03

## Deux trains par heure entre La Chaux-de-Fonds – Glovelier.

Un train rapide (RE) et un train régional (R) par heure sur la ligne La Chaux-de-Fonds – Glovelier. Le train rapide dessert La Chaux-de-Fonds-Est, Les Cornes-Morel, La Ferrière, Les Bois, Le Noirmont et Saignelégier. Le train rapide est prolongé au-delà de Glovelier vers Delémont. Le train régional dessert toutes les gares de la ligne y compris les nouvelles haltes.

04

## Relation directe entre La Chaux-de-Fonds et Delémont.

Transit à Glovelier d'un train par heure en provenance de La Chaux-de-Fonds jusqu'à Delémont (3<sup>ème</sup> rail).

05

## Deux nouvelles haltes sur le réseau des Chemins de fer du Jura :

- Les Cornes-Morel : desserte du nouveau quartier en développement.
- Noirmont Sous-la-Velle : desserte de la zone d'activité en développement.



### Légende

- RER/trains régionaux
- RE/IR/ICN
- cadence horaire
- cadence 30 minutes
- arrêt gare

L'offre au-delà de La Chaux-de-Fonds, Belfort, Biel/Bienne, Soleure et de Bâle n'est pas représentée.