

# **ACCIDENTS**

## **DE LA CIRCULATION ROUTIERE**

### **SURVENUS DANS LE CANTON**

#### **DU JURA EN 2014**



**Police cantonale**  
**OPCI**

**THEMATIQUE****ACCIDENTS MORTELS ET VICTIMES**

Accidents mortels et victimes (conclusions).....	38 & 39
Evolution du nombre de tués sur 6 ans .....	3
Film des accidents mortels et victimes.....	1
Graphique des accidents mortels d'après le mois.....	11
Graphique des accidents mortels d'après l'horloge.....	6
Graphique des accidents mortels d'après le jour .....	7
Résumé des accidents mortels .....	36
Utilisation de la ceinture de sécurité ou du casque.....	26

**ACCIDENTS IMPLIQUANT DES PIETONS**

Adolescents .....	23
Enfants.....	22
Fautes commises par les piétons.....	32
Fautes commises par les piétons (graphique) .....	35
Piétons fautifs selon l'âge et le sexe .....	13
Renversements ou écrasements de piéton.....	16
Responsabilité des piétons.....	21
Résumé des accidents mortels .....	36

**ACCIDENTS IMPLIQUANT DES ENFANTS**

Agés.....	22
Enfants fautifs.....	22
Enfants non fautifs.....	22
Enfants victimes d'accident .....	38/II
Fautes.....	22
Résumé des accidents mortels .....	36

**ACCIDENTS IMPLIQUANT DES ADOLESCENTS**

Adolescents fautifs .....	23
Adolescents non fautifs .....	23
Agés.....	23
Fautes.....	23

**CAUSES DES ACCIDENTS****A. Influence directe du conducteur ou du piéton**

1. Etat du conducteur .....	27
2. Mauvaise visibilité.....	27
3. Inobservation de signaux de signalisation.....	27
4. Non-respect de la signalisation lumineuse.....	27, 28
5. Utilisation inadéquate du véhicule.....	28
6. Chargement du véhicule.....	28
7. Inattention ou distraction .....	28

**B. Influence extérieure**

1. Influence de la route .....	29
2. Influence externe temporaire.....	29
3. Influence de tiers .....	29

**C. Etat défectueux du véhicule**

1. Entretien insuffisant du véhicule.....	29, 30
2. Défectuosité technique du véhicule.....	30

## **D. Circulation et règles de la circulation**

1. Vitesse .....	30
2. Circuler à droite / à gauche et présélectionnement.....	30
3. Dépassement (situation).....	31
4. Dépassement (déroulement dans le trafic) .....	31
5. Droit de priorité : refus de l'accorder .....	31
6. Autres mouvements dans la circulation.....	31, 32
7. Trafic de cycles et motocycles.....	32
8. Piétons.....	32
9. Fautes et influences possibles inconnues.....	32

## **CEINTURES DE SECURITE ET CASQUES**

Blessés avec ceinture / casque .....	26
Blessés sans ceinture / casque .....	26
Tués avec ceinture / casque.....	26
Tués sans ceinture / casque.....	26

## **CONCLUSIONS**

Accident suivant l'heure et le jour.....	39/IV
Effectif des véhicules à moteur.....	38/I
Enfants victimes d'accident .....	38/II
Fautes de circulation .....	39/VI
Ivresse .....	39/V
Nombre d'accidents - véhicules.....	39/III

## **EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR 6 ANS**

Nombre d'accidents .....	3
Nombre de blessés.....	3
Nombre de tués .....	3

## **GENRE D'ACCIDENTS**

Autres .....	17
Dérapage ou perte de maîtrise.....	15
Extérieur des localités .....	14
Intérieur des localités.....	14
Lors de croisement, changement de direction .....	15
Lors de dépassement, contournement ou changement de voies .....	17
Renversement d'animaux.....	16
Renversement de piétons.....	16
Tamponnements.....	17

## **GENRE DE COLLISIONS**

Catégories de véhicules .....	4
Parties en cause.....	5
Résumé des accidents mortels .....	36

## **GENRE DE ROUTES**

Autoroutes .....	19
Autres routes .....	19
Routes principales .....	19
Routes secondaires.....	19

## **IVRESSE ET RETRAITS DE PERMIS (Evolution sur 6 ans)**

Avec accident .....	37
Sans accident .....	37

## LIEUX D'ACCIDENTS

Autres routes .....	18
Intersections, débouchés de routes .....	18
Places (parcs, chantiers) .....	18
Routes droites.....	18
Tournants.....	18

## REPARTITION DES ACCIDENTS

D'après l'âge des conducteurs .....	12
D'après l'horloge .....	6
D'après le jour.....	7
D'après le jour et l'heure.....	8 - 10
D'après le mois .....	11
D'après les communes .....	25
D'après les districts.....	24

## RESPONSABILITE DANS LES ACCIDENTS

Camions.....	21
Cyclomoteurs et cycles.....	21
Motocycles de plus de 125 cm3 .....	21
Motocycles jusqu'à 125 cm3 .....	21
Piétons.....	21
Véhicules agricoles.....	21
Véhicules utilitaires.....	21
Voitures.....	21

## RESUME DES ACCIDENTS MORTELS

Fautes et responsables .....	36, 36a
Genre.....	36, 36a
Route, lieu et date .....	36, 36a
Victimes .....	36, 36a

## SEXE ET CATEGORIES DE CONDUCTEURS

Autres .....	20
Détenteurs de véhicules .....	20
Employés .....	20
Femmes.....	20
Hommes .....	20
Tierces personnes .....	20

## TABLEAUX COMPARATIFS

Accidents .....	38/I
Accidents mortels .....	38/I
Alcool.....	27
Défaillances et autres cas .....	27
Défectuosité subite du véhicule.....	28, 30
Dépassement.....	31
Drogue .....	27
Droit de priorité .....	31
Enfants victimes d'accident .....	38/II
Evolution des accidents sur 6 ans .....	3
Faute commise par des piétons .....	32
Ivresse et retrait des permis (Evolution sur 6 ans).....	37
Manque d'attention .....	28
Médicaments .....	27

Négligence.....	29
Nombre d'accidents - Véhicules.....	39/III
Nombre de véhicules à moteur.....	2
Principales fautes de circulation.....	39/VI
Proportion accidents / véhicules.....	2
Signalisation.....	27, 28
Totaux des accidents.....	2
Véhicules à moteurs.....	38/I
Vitesse.....	30

# TABLE DES MATIERES

## ALPHABETIQUE

<b>A</b> ccidents (conclusions) .....	38/I
Accidents mortels d'après l'horloge (graphique) .....	6
Accidents mortels d'après le jour (graphique) .....	7
Accidents mortels d'après le mois (graphique) .....	11
Accidents mortels et victimes (conclusions) .....	38/I et III
Accidents suivant l'heure et le jour .....	39/IV
Adolescents .....	23
Adolescents fautifs .....	23
Adolescents non fautifs .....	23
Age des conducteurs .....	12
Âges des adolescents .....	23
Âges des enfants .....	22
Alcool .....	27
Autoroutes .....	19
Autres accidents .....	17
Autres catégories de conducteurs .....	20
Autres routes - Genre .....	19
Autres routes - Lieux .....	18
<b>B</b> lessés avec ceinture / casque .....	26
Blessés sans ceinture / casque .....	26
<b>C</b> amions - Responsabilité des conducteurs de .....	21
Catégories de véhicules - Genre de collisions .....	4
Communes - Accidents dans les .....	25
Croisement, changement de direction - Accidents lors de .....	15
Cyclomoteurs et cycles - Responsabilité des conducteurs de .....	21
<b>D</b> éfectuosité subite du véhicule .....	30
Défaillances et autres cas .....	27
Dépassement, contournement ou changement de voies - Accidents lors de .....	17
Dépassements .....	31
Dérapage ou perte de maîtrise .....	15
Détenteurs de véhicules .....	20
Districts - Accidents dans les .....	24
Drogues .....	27
Droit de priorité .....	31
<b>E</b> mployés .....	20
Enfants - Accidents avec des .....	22
Enfants fautifs .....	22
Enfants non fautifs .....	22
Enfants victimes d'accident .....	38/II
Entretien insuffisant du véhicule .....	29, 30
Evolution des accidents sur 6 ans .....	3
Evolution du nombre de tués sur 6 ans .....	3
Extérieur des localités .....	14

<b>F</b> aute commise par des piétons .....	32
Fautes commises par des adolescents .....	23
Fautes commises par des enfants.....	22
Fautes de circulation .....	39/VI
Fautes et responsables d'accidents mortels .....	36
Femmes.....	20
Film des accidents mortels et victimes.....	1
<b>G</b> enre d'accidents mortels .....	36
<b>H</b> ommes.....	20
Horloge .....	6
<b>I</b> ntérieur des localités .....	14
Intersections, débouchés de routes .....	18
Ivresse .....	39/V
Ivresse et retrait des permis (Evolution sur 6 ans).....	37
Ivresse sans accident .....	37
<b>J</b> our .....	7
Jour et l'heure .....	8 – 10
<b>L</b> imitations de vitesse 40 – 50 – 60 – 80 – 100 et 120 km/h .....	19a
<b>M</b> anque d'attention .....	28
Médicaments .....	27
Mois .....	11
Motocycles de plus de 125 cm <sup>3</sup> - Responsabilités des conducteurs de.....	21
Motocycles jusqu'à 125 cm <sup>3</sup> - Responsabilité des conducteurs de.....	21
<b>N</b> égligence .....	29, 30
Nombre d'accidents - Evolution sur 6 ans .....	3
Nombre d'accidents - Véhicules .....	39/III
Nombre de blessés.....	3
Nombre de tués .....	3
Nombre de véhicules à moteur.....	2
<b>P</b> arties en cause .....	5
Piétons - Responsabilité des.....	21
Piétons fautifs selon l'âge et le sexe .....	13
Places (parcs, chantiers) .....	18
Principales fautes de circulation .....	39/VI
Proportion accidents / véhicules.....	2
<b>R</b> enversement d'animaux .....	16
Renversement ou écrasement de piétons.....	16
Responsabilité des piétons.....	21
Résumé des accidents mortels .....	36
Route, lieu et date des accidents mortels .....	36
Routes droites - Accidents sur.....	18
Routes principales - Accidents sur .....	19
Routes secondaires - Accidents sur .....	19

<b>S</b> ignalisation .....	27, 28
<b>T</b> amponnements .....	17
Tierces personnes .....	20
Totaux des accidents - Evolution sur 10 ans.....	2
Tournants - Accidents dans les .....	18
Tués avec ceinture / casque.....	26
<b>U</b> tilisation de la ceinture de sécurité ou du casque .....	26
<b>V</b> éhicules à moteur .....	38/l
Véhicules agricoles - Responsabilité des conducteurs de .....	21
Véhicules utilitaires - Responsabilité des conducteurs de .....	21
Victimes .....	3a, 36
Vitesse .....	30
Voitures - Responsabilité des conducteurs de .....	21



# 2014

## 4 accidents mortels et 5 victimes

(En 2013, 1 accident mortel et 1 victime)

1



2



3



4



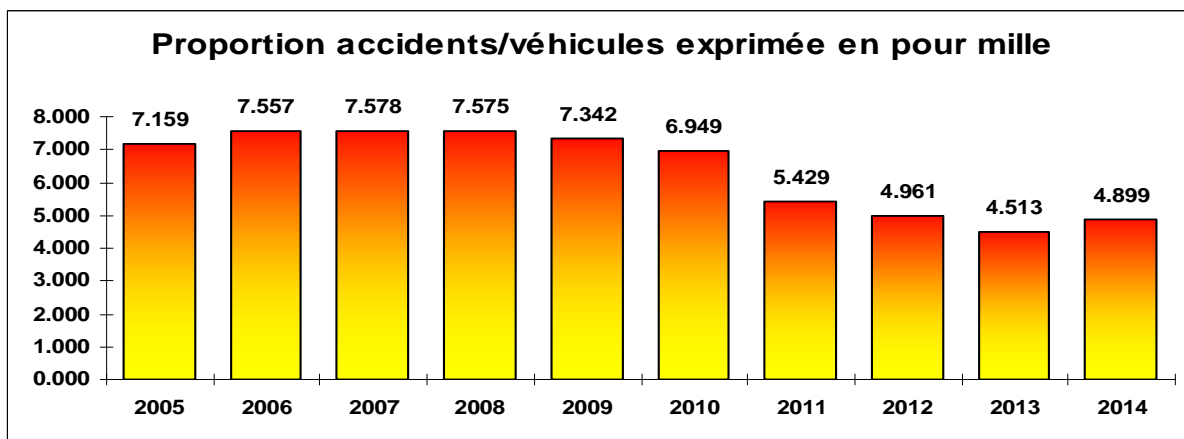
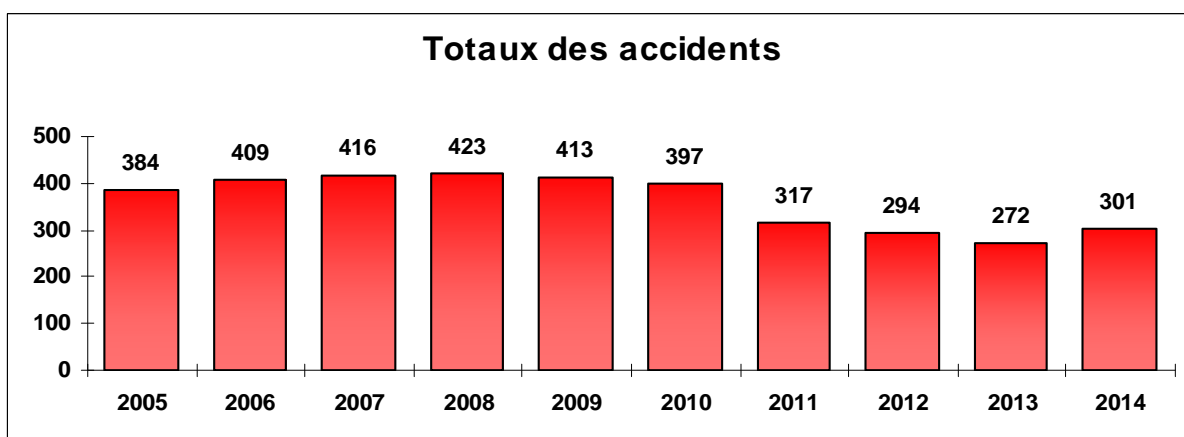
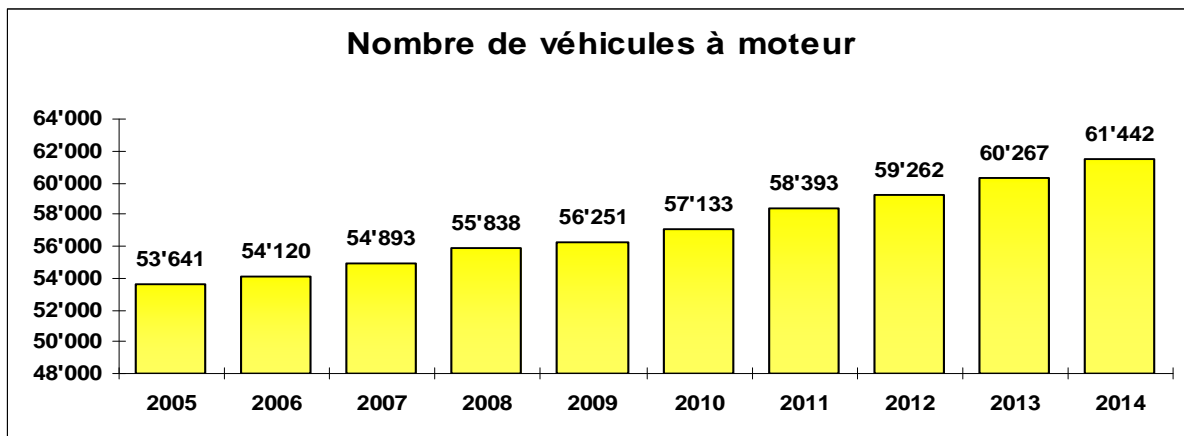
## Victimes

2 Automobilistes

2 Passagers

1 Piétonne

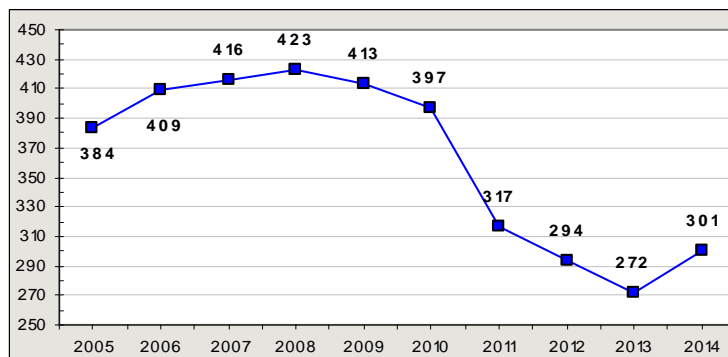
# Tableau comparatif



# Evolution des accidents sur 10 ans

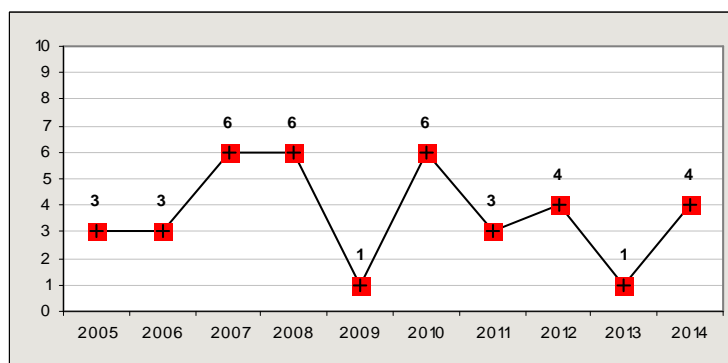
## Nombre d'accidents

2005	384
2006	409
2007	416
2008	423
2009	413
2010	397
2011	317
2012	294
2013	272
2014	301



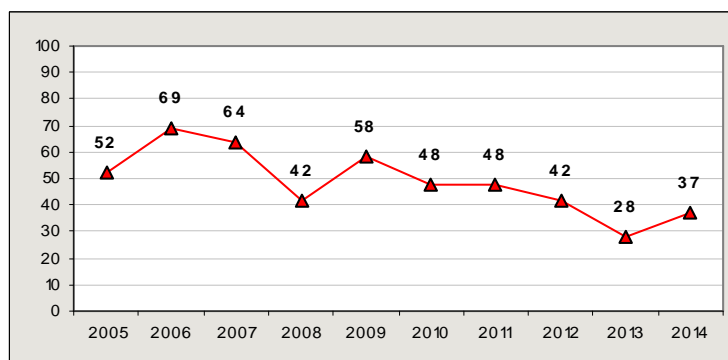
## Accidents avec tués

2005	3
2006	3
2007	6
2008	6
2009	1
2010	6
2011	3
2012	4
2013	1
2014	4



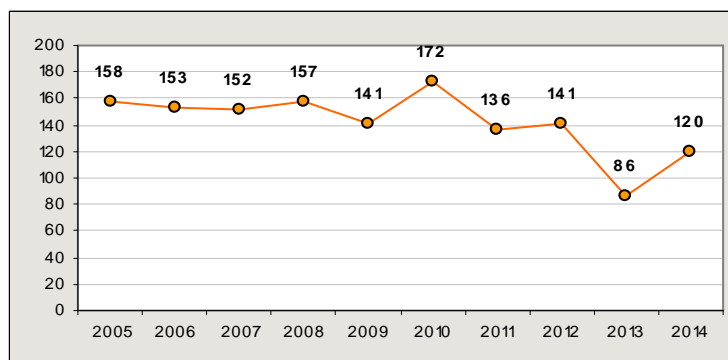
## Accidents avec blessés graves

2005	52
2006	69
2007	64
2008	42
2009	58
2010	48
2011	48
2012	42
2013	28
2014	37



## Accidents avec blessés légers

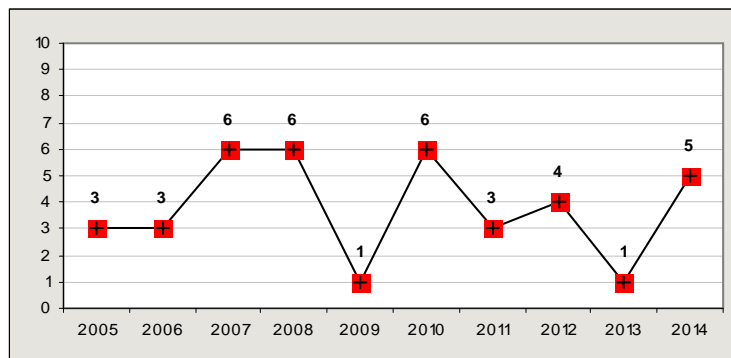
2005	158
2006	153
2007	152
2008	157
2009	141
2010	172
2011	136
2012	141
2013	86
2014	120



# Evolution des victimes sur 10 ans

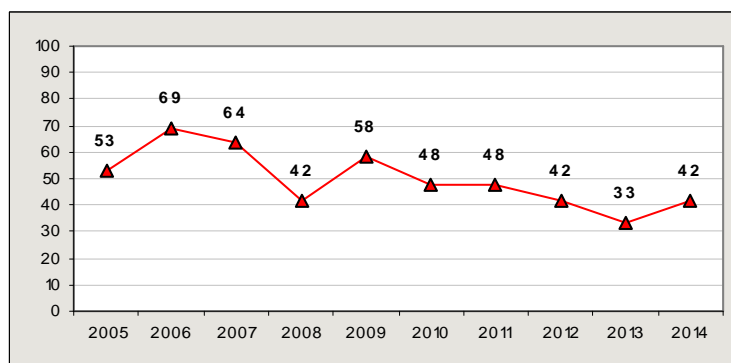
## Nombre de tués

2005	3
2006	3
2007	6
2008	6
2009	1
2010	6
2011	3
2012	4
2013	1
2014	5



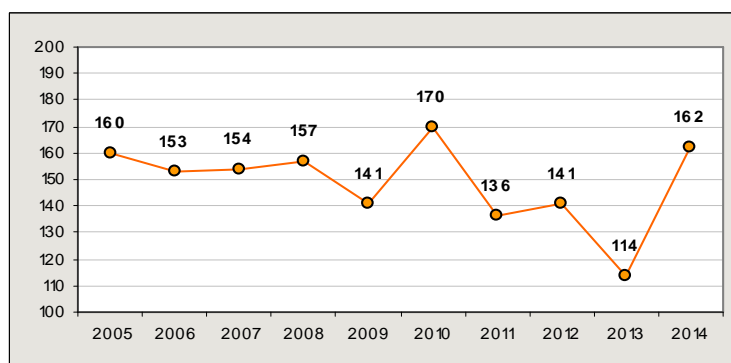
## Nombre de blessés graves

2005	53
2006	69
2007	64
2008	42
2009	58
2010	48
2011	48
2012	42
2013	33
2014	42



## Nombre de blessés légers

2005	160
2006	153
2007	154
2008	157
2009	141
2010	170
2011	136
2012	141
2013	114
2014	162



# Genre de collisions – Catégories de véhicules

(Entre parenthèses, les chiffres de l'année précédente)



**90**(105)



**80**  
(65)



**17**  
(11)



**11**  
(10)



**15**  
(7)



**6**

(6)

**Collisions diverses :**

Inconnu		<b>9</b>
Voitures de tourisme	Cycles	<b>8</b>
Cycles		<b>6</b>
Véhicules de livraison		<b>5</b>
Voitures de tourisme	Camions	<b>4</b>
Voitures de tourisme	Véhicules de livraison	<b>4</b>
<b>Autres collisions :</b>		<b>35 (47)</b>

**Total : 301** (271)

# Genre de collisions – Parties en cause

(Entre parenthèses, les chiffres de l'année précédente)



**341** (316)



**23** (15)



**17** (13)



**17** (10)



**11** (6)



**8** (6)

Autres parties en cause :

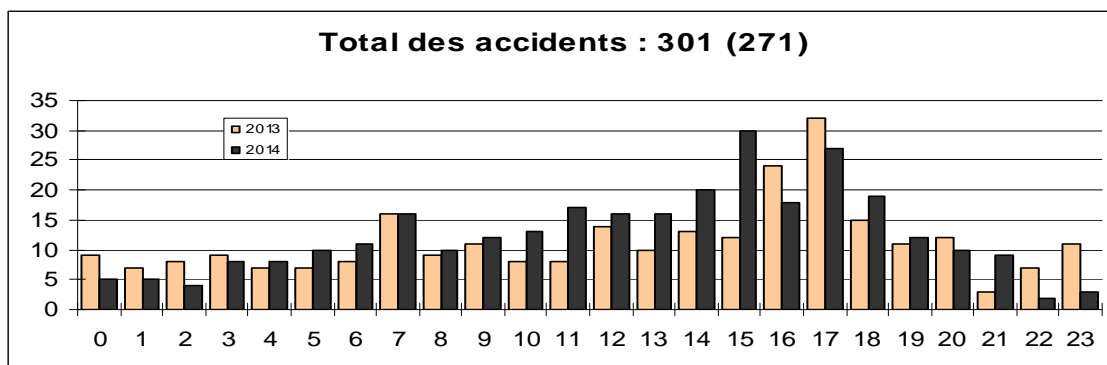
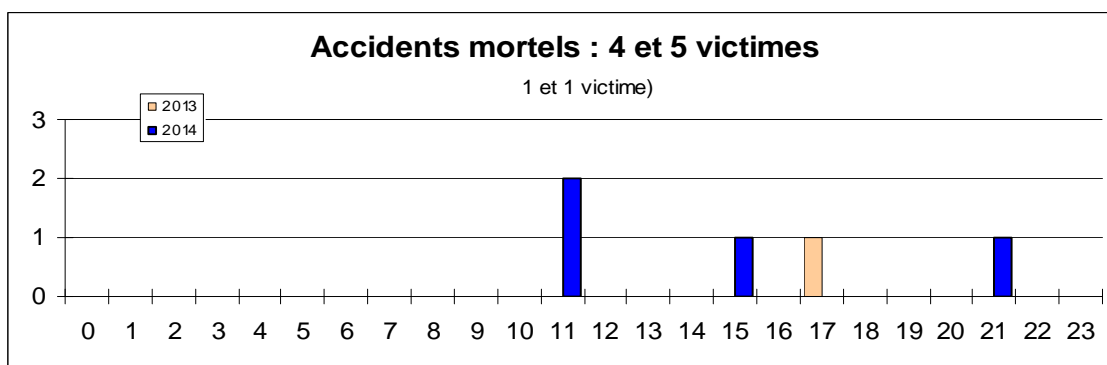
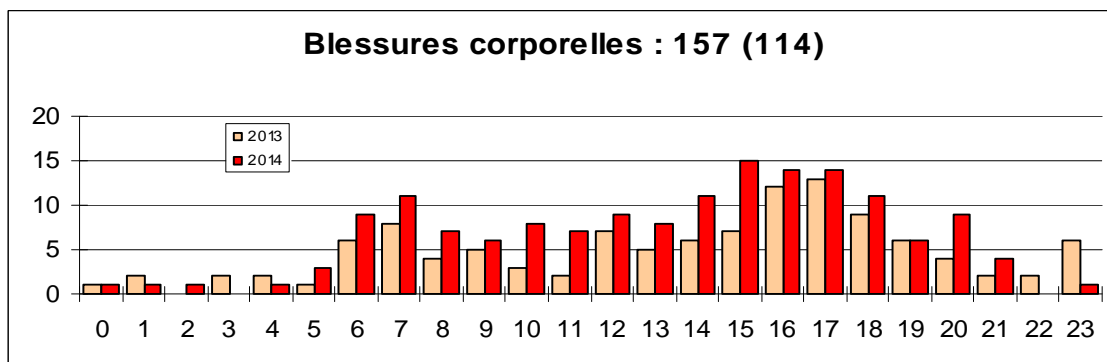
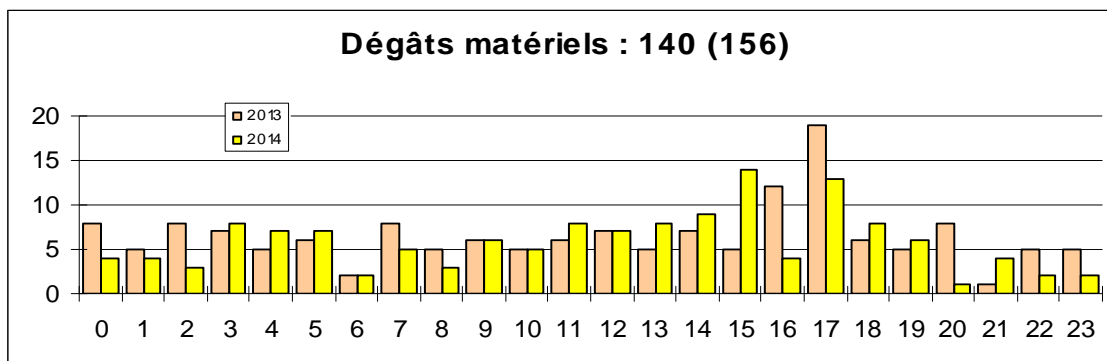
**63** (42)

Total :

**480** (408)

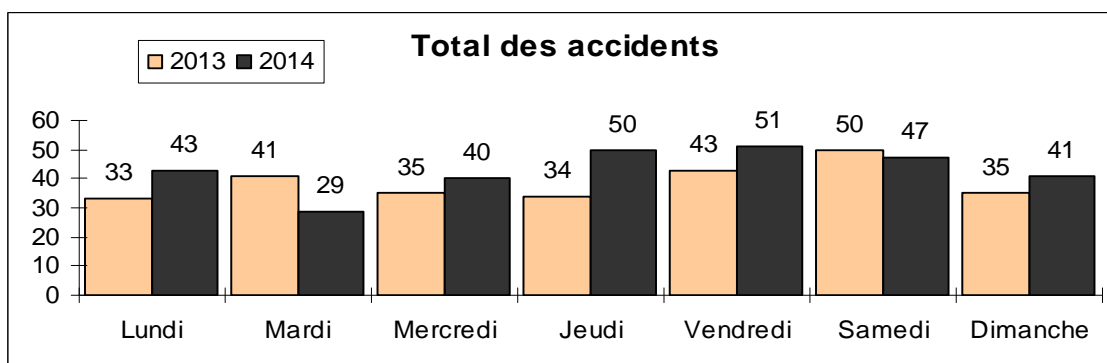
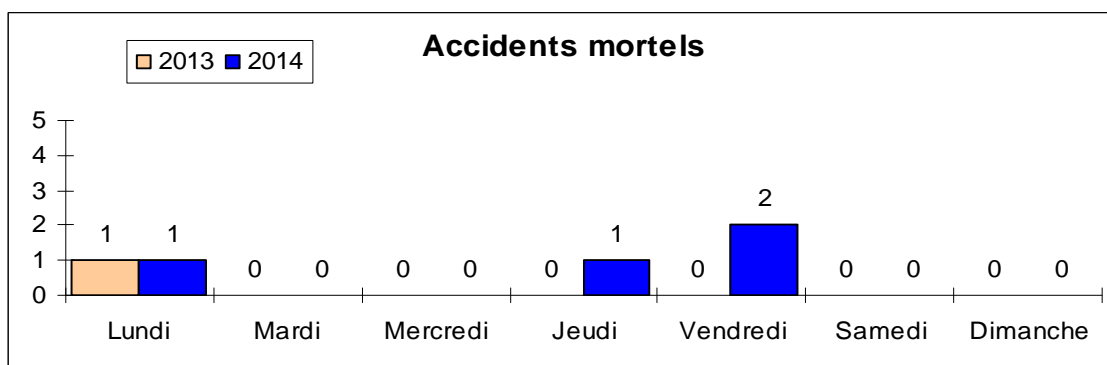
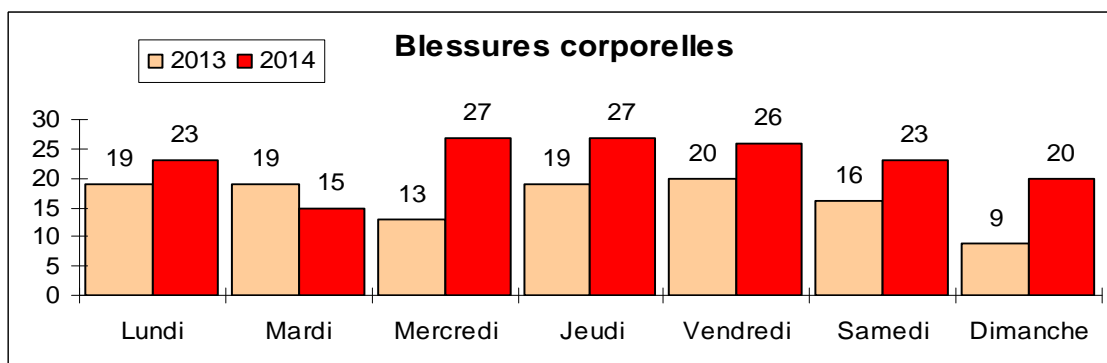
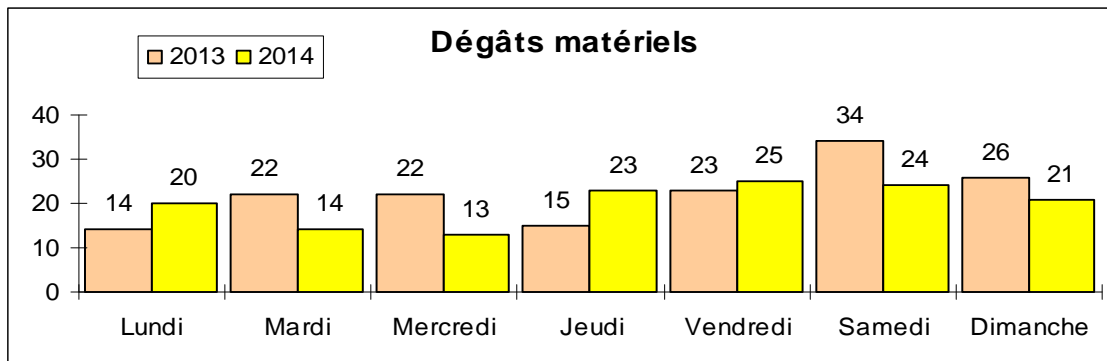
# Répartition des accidents d'après l'horloge

(Entre parenthèses, les chiffres de l'année précédente)



# Répartition des accidents d'après le jour

(En grisé, les chiffres de l'année précédente)

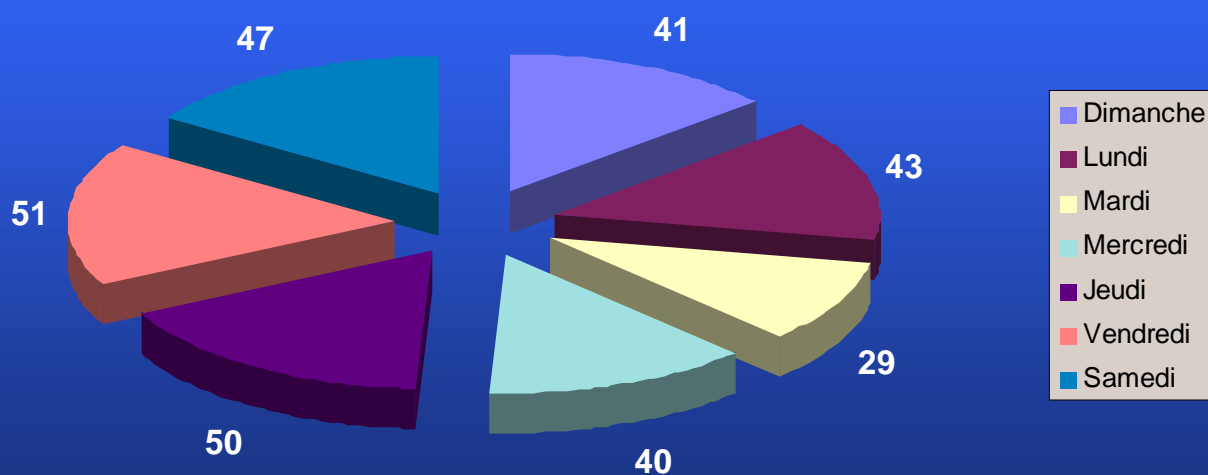




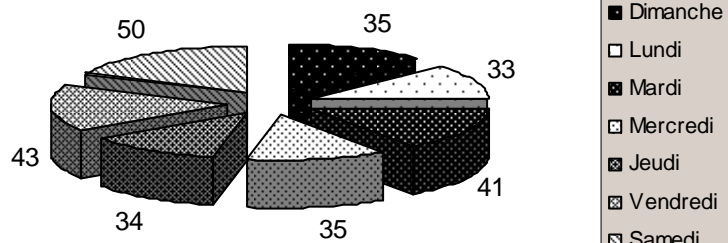
# Répartition des accidents d'après le jour

(En noir et blanc, les chiffres de l'année précédente)

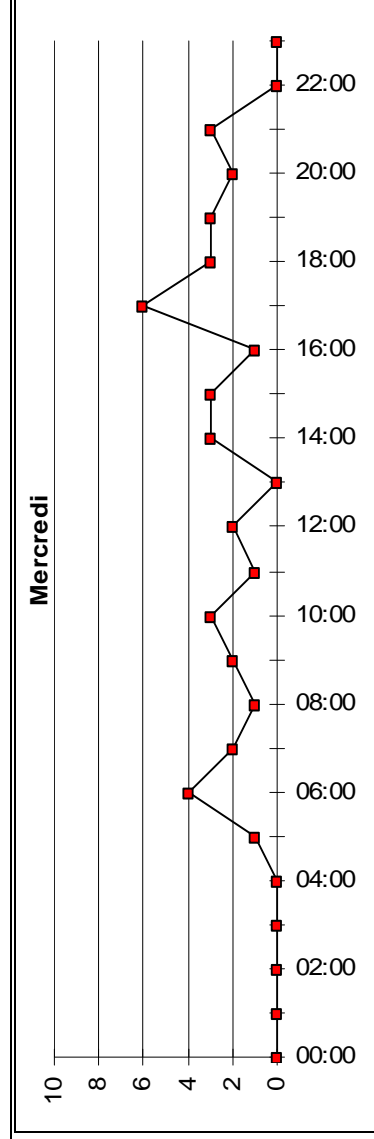
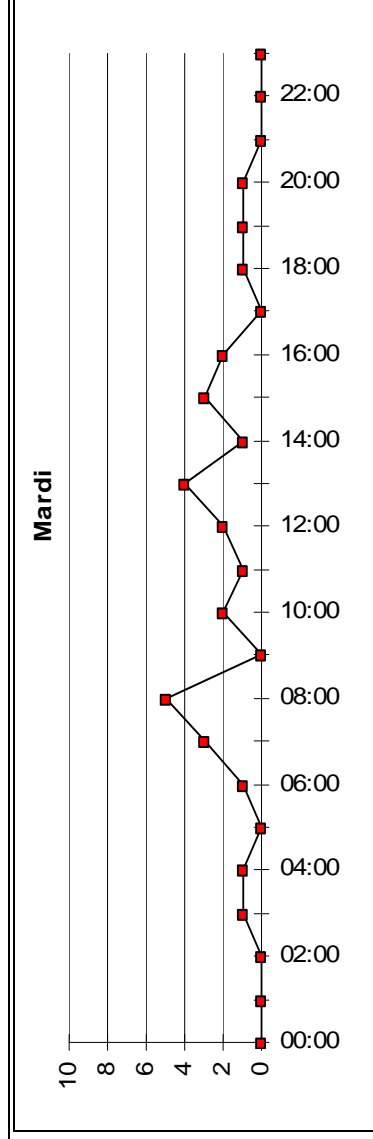
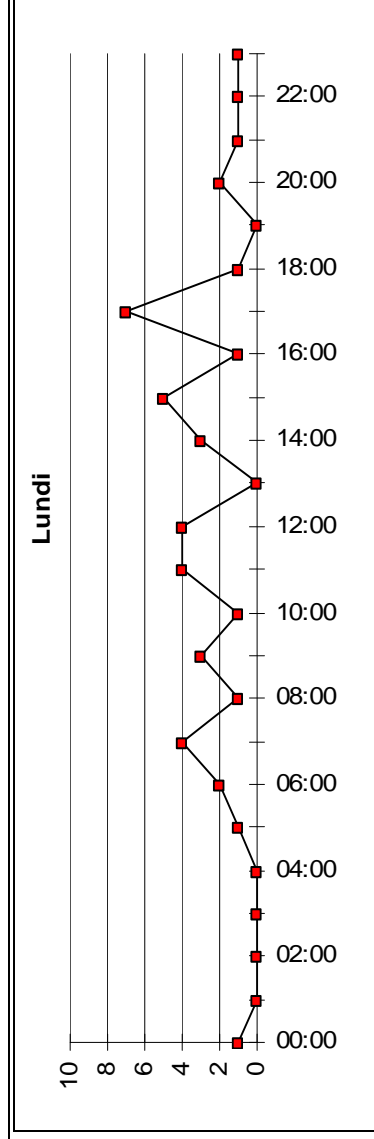
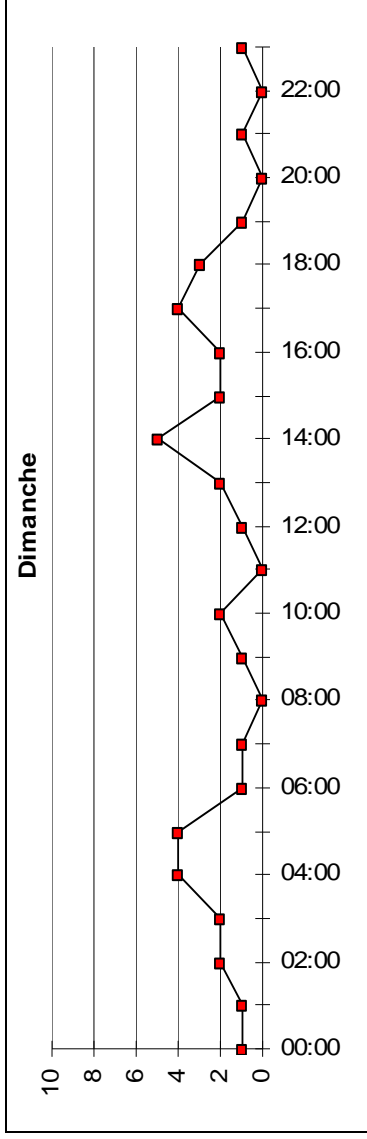
## Nombre d'accidents par jour en 2014



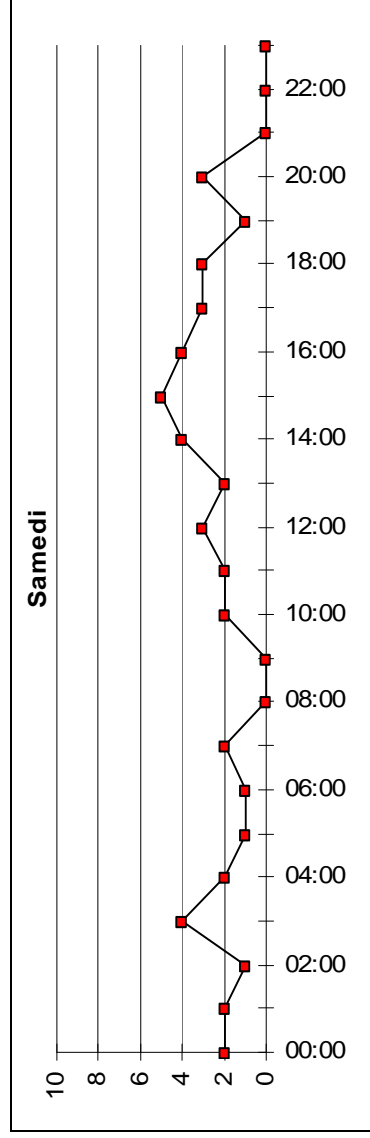
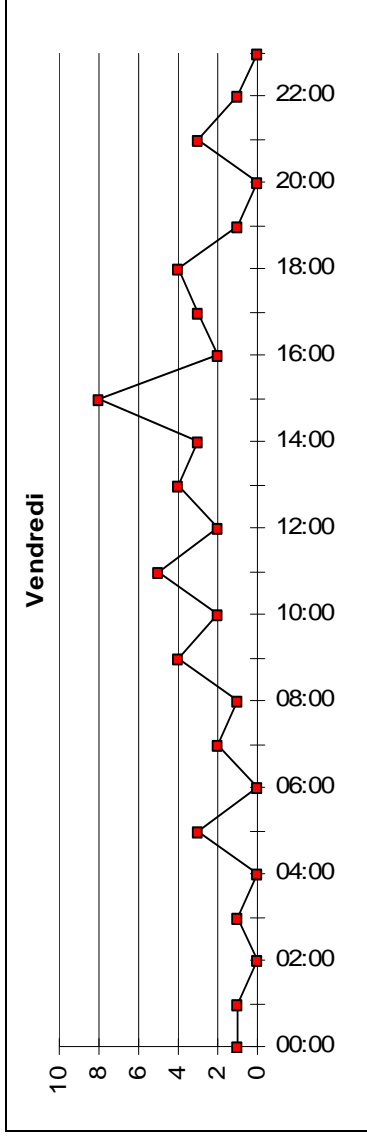
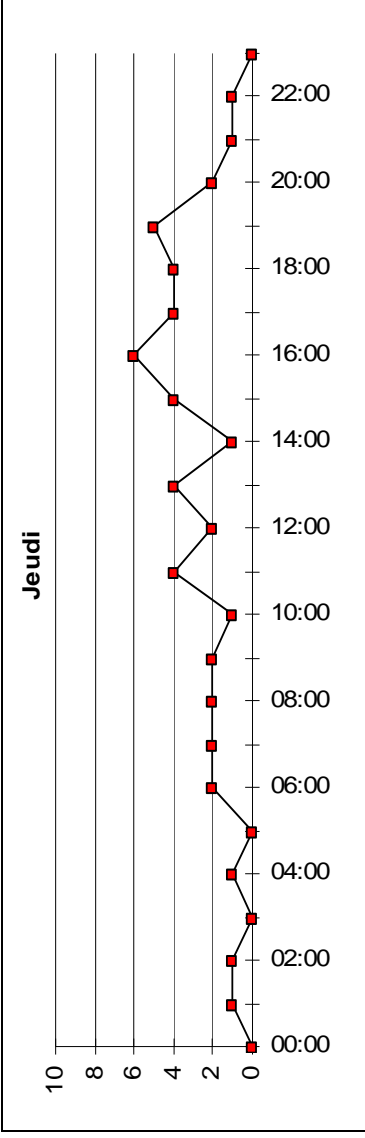
## Nombre d'accidents par jour en 2013



# Répartition d'après le jour et l'heure

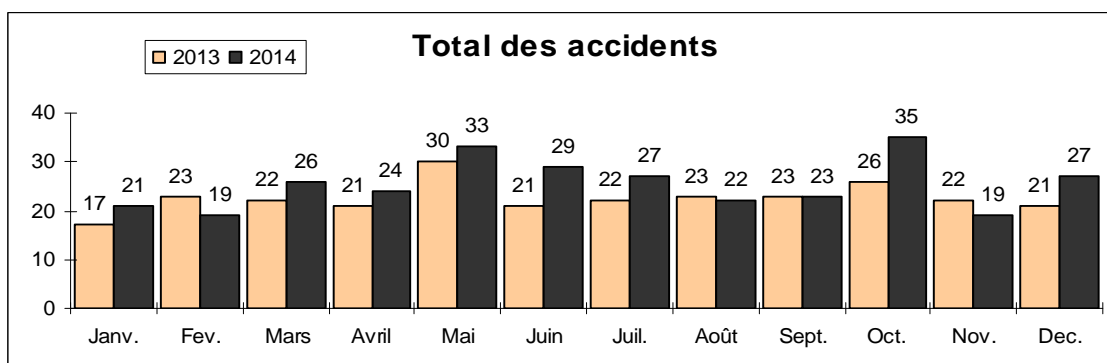
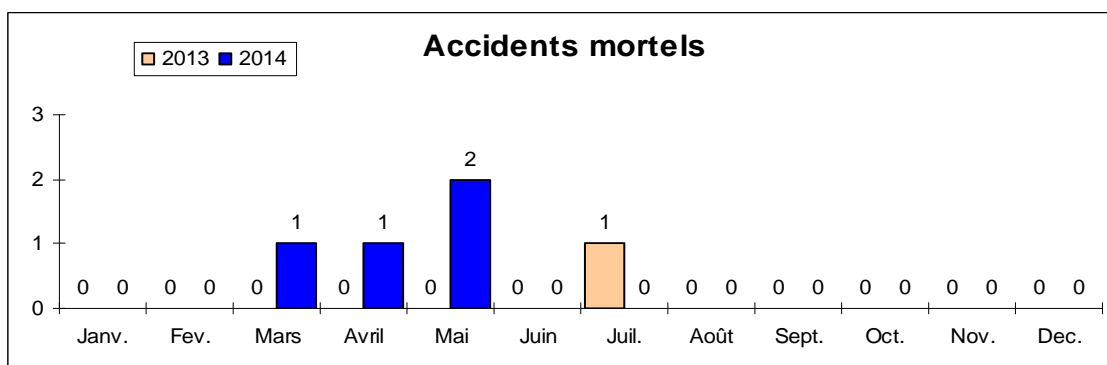
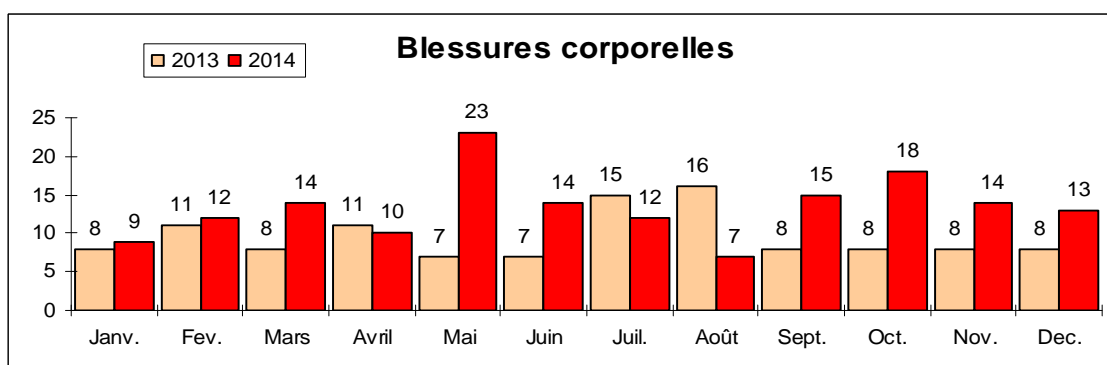
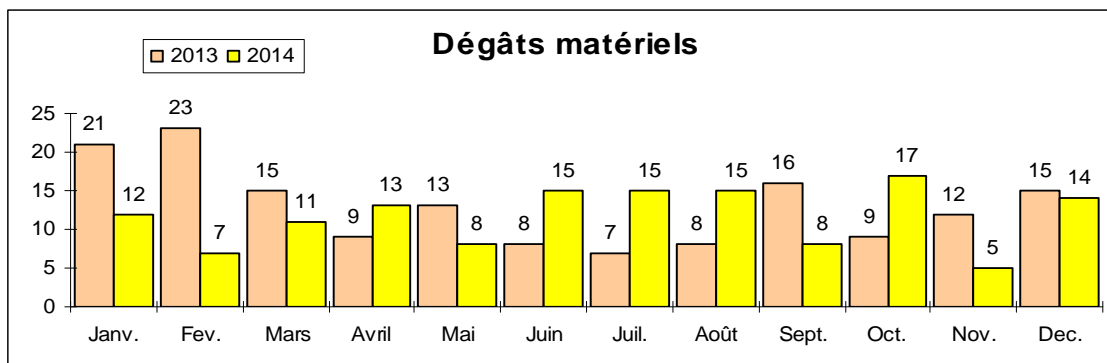


# Répartition d'après le jour et l'heure

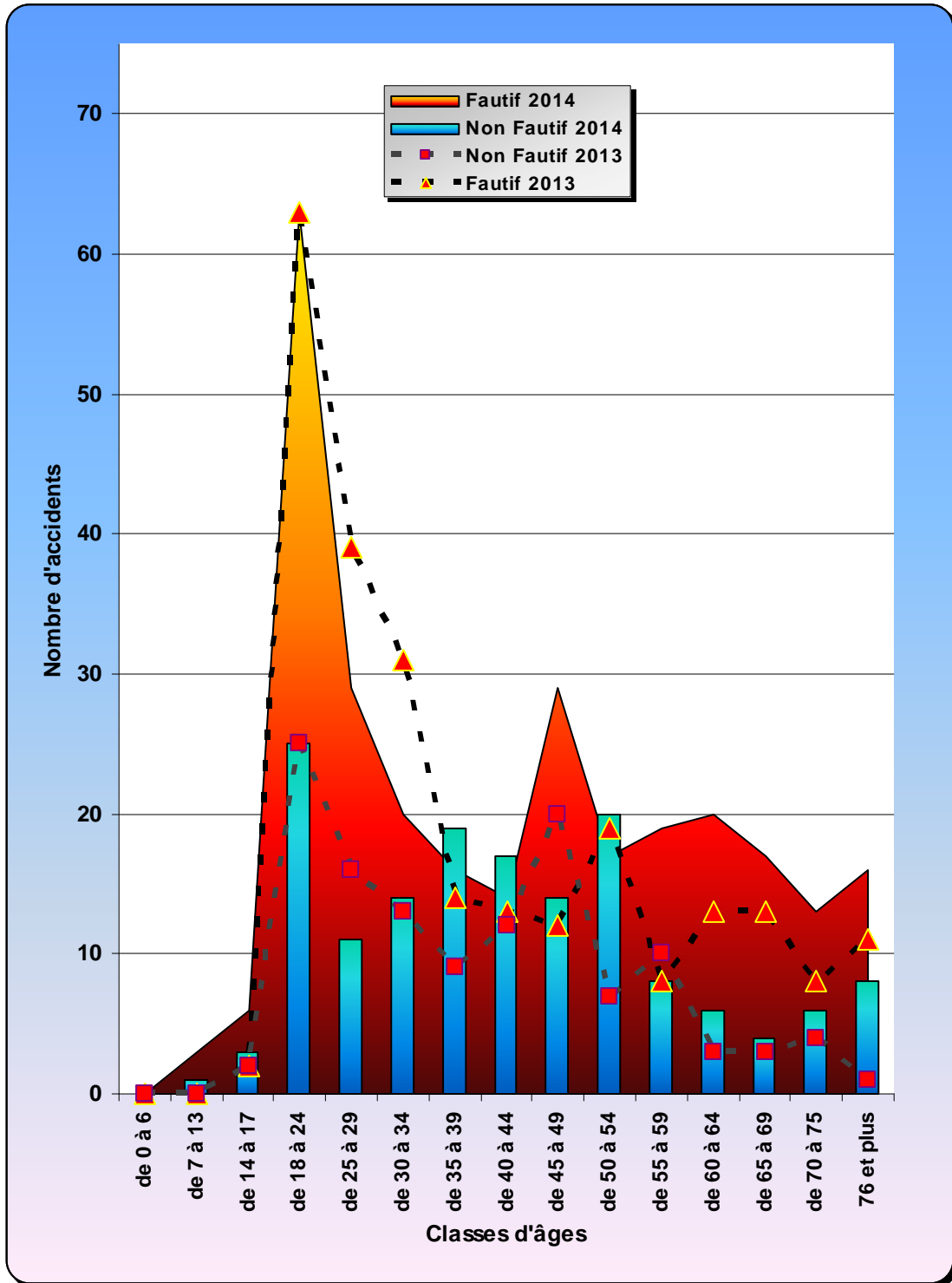


# Répartition des accidents d'après le mois

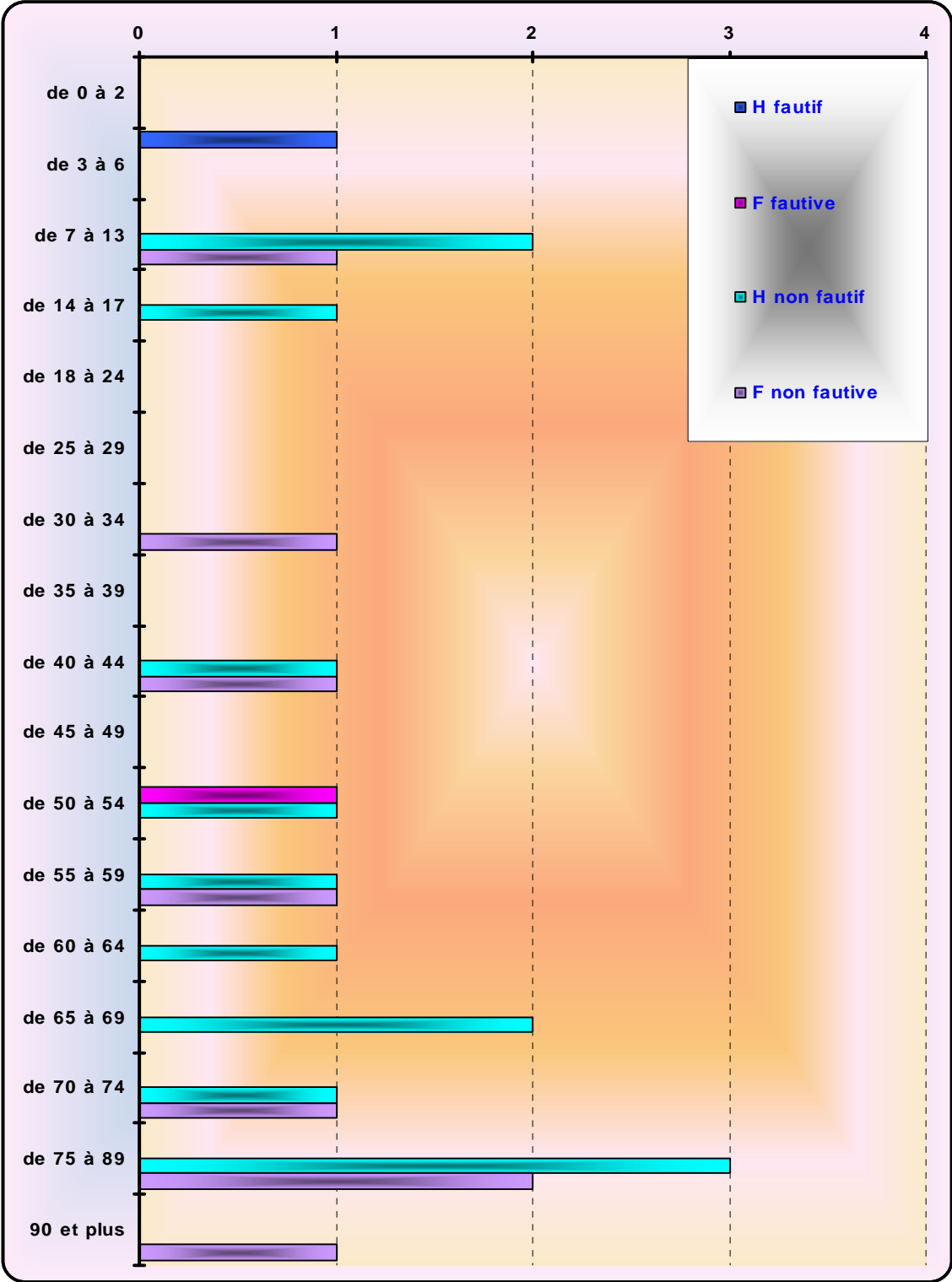
(En grisé, les chiffres de l'année précédente)



## Répartition des accidents d'après les classes d'âges des conducteurs



# Piétons fautifs / non fautifs selon l'âge et le sexe



## Classement des accidents - Genre

(Entre parenthèses, les chiffres de l'année précédente)

Routes à l'intérieur de la localité : **166** (149)



Routes à l'extérieur de la localité : **135** (122)



## Classement des accidents - Genre

(Entre parenthèses, les chiffres de l'année précédente)

Dérapage ou perte de maîtrise : **147** (153)



Lors de croisements, changement de direction et de bifurcations : **49** (37)





## Classement des accidents - Genre

(Entre parenthèses, les chiffres de l'année précédente)

Renversement ou écrasement de piétons : **20** (13)



Renversement ou écrasement d'animaux : **2** (0)



## Classement des accidents - Genre

(Entre parenthèses, les chiffres de l'année précédente)

Lors de dépassements, contournements et de changements de voies : **22** (22)



Tamponnements : **45** (34)

Autres accidents : **9** (15)



# Classement des accidents - Lieux

(Entre parenthèses, les chiffres de l'année précédente)



Routes droites : **131** (123)



Tournants : 79 (81)



Intersections et débouchés de routes : **47** (45)



Giratoires : **13** (14)


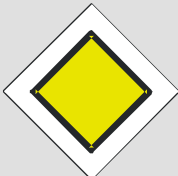
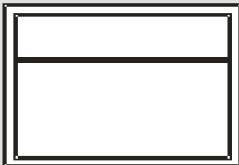



Places (parcs, chantiers) : **25** (20)



Autres routes : **0** (2)

# Classement des accidents – Genre de route

<b>Autoroutes</b>		<b>Routes principales</b>		<b>Routes secondaires</b>		<b>Autres routes</b>	
							
<b>Total des accidents en 2014</b>		<b>Total des accidents en 2014</b>		<b>Total des accidents en 2014</b>		<b>Total des accidents en 2014</b>	
<b>A ciel ouvert</b>	<b>Tunnels galeries</b>	<b>Dans les localités</b>	<b>Hors localités</b>	<b>Dans les localités</b>	<b>Hors localités</b>	<b>Dans les localités</b>	<b>Hors localités</b>
<b>25</b>	<b>1</b>	<b>85</b>	<b>80</b>	<b>56</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>7</b>
<b>Total des accidents de l'année précédente</b>		<b>Total des accidents de l'année précédente</b>		<b>Total des accidents de l'année précédente</b>		<b>Total des accidents de l'année précédente</b>	
<b>A ciel ouvert</b>	<b>Tunnels galeries</b>	<b>Dans les localités</b>	<b>Hors localités</b>	<b>Dans les localités</b>	<b>Hors localités</b>	<b>Dans les localités</b>	<b>Hors localités</b>
<b>23</b>	<b>6</b>	<b>83</b>	<b>71</b>	<b>55</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>6</b>

## Classement des accidents – Limitation de vitesses



### Total des accidents en 2014

20	30	40	50	60	80	100	120
3	16	11	144	16	104	0	7

### Total des accidents de l'année précédente

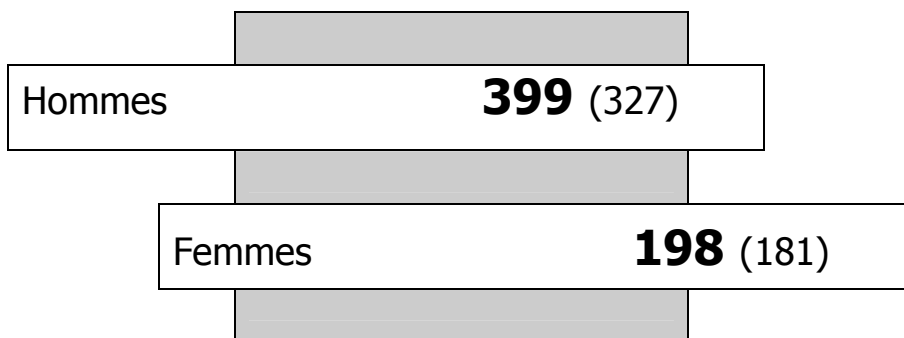
2	12	0	134	15	91	7	11
---	----	---	-----	----	----	---	----

Autres zones de vitesses : 0 (3 en 2013)

# Classement des accidents

Sexes et catégories des conducteurs, y compris passagers

(Entre parenthèses, les chiffres de l'année précédente)



Détenteurs du véhicule	<b>212</b> (175)
Tierces personnes	<b>104</b> (96)
Employés	<b>50</b> (43)
Autres	<b>37</b> (37)

# Classement des accidents

Responsabilité en fonction des différentes catégories d'usagers impliqués  
(1 accident = nombre variable d'usagers impliqués)



Accidents	Fautifs	%
17	12	70.59



Accidents	Fautifs	%
53	37	69.81



Accidents	Fautifs	%
328	224	68.29



Accidents	Fautifs	%
17	9	52.94



Accidents	Fautifs	%
7	2	28.57

## Accidents impliquant des enfants

FAUTES	AGES								
	<=5	6	7	8	9	10	11	12	13
Circulation à gauche				1		1			
Sauter, courir sur la chaussée	1								
Manque d'expérience								1	

<b>Enfants fautifs = 4</b>	<b>1</b>			<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
----------------------------	----------	--	--	----------	--	----------	--	----------	--

<b>Enfants non fautifs = 4</b>			<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>
--------------------------------	--	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------

27 enfants impliqués dans des accidents, dont 19 comme passagers de véhicules.





## Accidents impliquant des adolescents




FAUTES	AGES			
	14	15	16	17
Connaissance insuffisante du véhicule		1	1	1
Vitesse inadaptée			2	1
Suivre de trop près			1	
<b>Adolescents fautifs = 7</b>		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
<b>Adolescents non fautifs = 3</b>			<b>2</b>	<b>1</b>

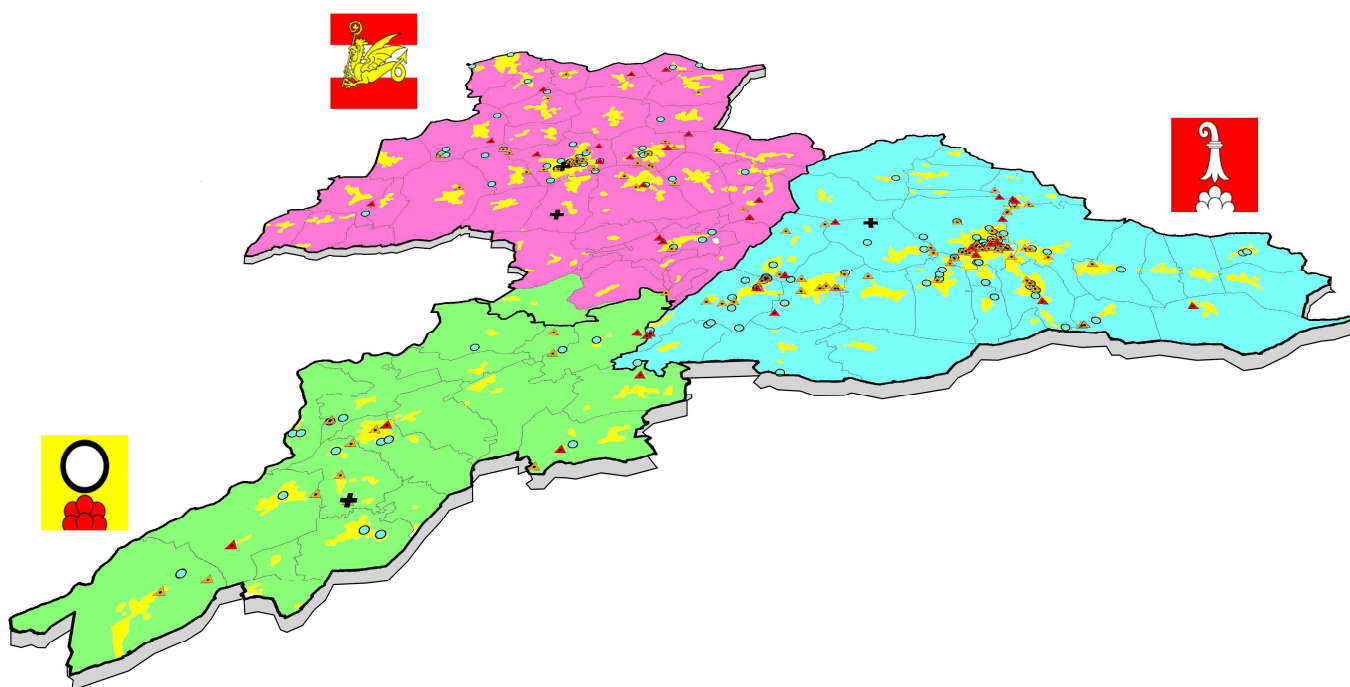
13 adolescents impliqués dans des accidents, dont 3 comme passagers de véhicules.



# Répartition des accidents d'après les districts

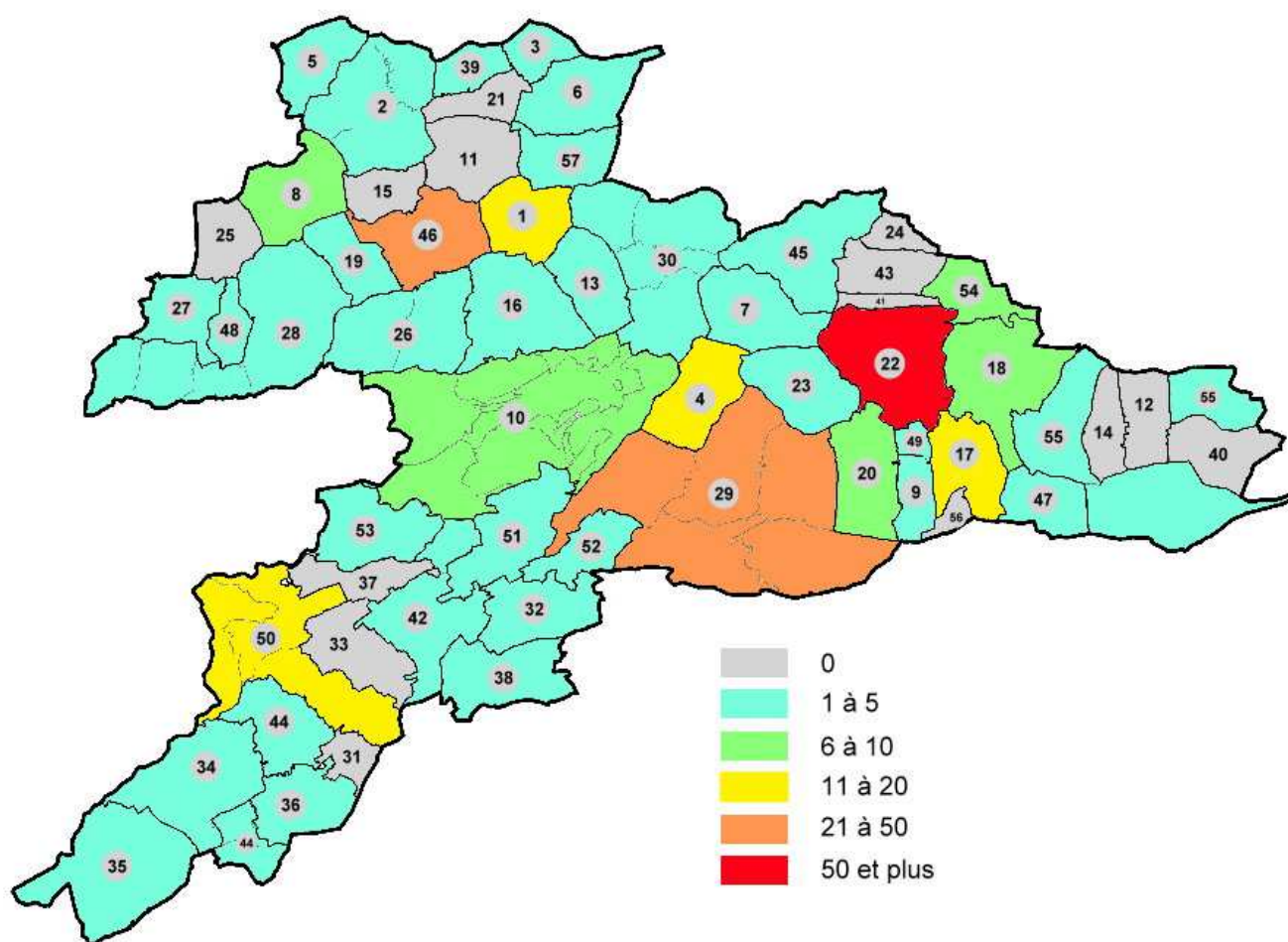
(Entre parenthèses, les chiffres de l'année précédente)

 District de Delémont :	<b>164</b> (122)
 District de Porrentruy :	<b>101</b> (122)
 District des Franches-Montagnes :	<b>36</b> (27)
<hr/>	
Total :	<b>301</b> (271)



# Répartition des accidents d'après les communes

1	Alle	13	21	Dampheux	0	41	Mettembert	0
2	Basse-Allaine	5	22	Delémont	65	42	Montfaucon	1
3	Beurnevésin	3	23	Develier	5	43	Movelier	0
4	Boécourt	19	24	Ederswiler	0	44	Muriaux	5
5	Boncourt	2	25	Fahy	0	45	Pleigne	1
6	Bonfol	1	26	Fontenais	1	46	Porrentruy	42
7	Bourrignon	1	27	Grandfontaine	1	47	Rebeuvelier	4
8	Bure	7	28	Haute-Ajoie	1	48	Rocourt	1
9	Châtillon	1	29	Haute-Sorne	31	49	Rossemaison	1
10	Clos-du-Doubs	7	30	La Baroche	5	50	Saignelégier	11
11	Coeuve	0	31	Chaux-des-Breuleux	0	51	Saint-Brais	5
12	Corban	0	32	Lajoux	2	52	Saulcy	1
13	Cornol	2	33	Le Bémont	0	53	Soubey	1
14	Courchapoix	0	34	Le Noirmont	3	54	Soyhières	7
15	Courchavon	0	35	Les Bois	3	55	Val-Terbi	5
16	Courgenay	4	36	Les Breuleux	2	56	Vellerat	0
17	Courrendlin	11	37	Les Enfers	0	57	Vendlincourt	2
18	Courroux	6	38	Les Genevez	3			
19	Courtedoux	3	39	Lugnez	1			
20	Courtételle	6	40	Mervelier	0			



# Ceintures de sécurité et casques

Chiffres concernant les conducteurs et les passagers



	Total	Avec ceinture	Sans ceinture	%
Blessés	136	105	31	22.79
Tués	4	2	2	50



	Total	Avec casque	Sans casque	%
Blessés	47	47	0	0
Tués	0	0	0	0

# Causes des accidents

*En italique les chiffres de l'année dernière.*

## 1. Influence directe du conducteur

### 11. Etat du conducteur

<b>1101</b>	Influence de l'alcool, de drogues, de médicaments	<b>50</b>	<i>53</i>
<b>1102</b>	Etat défaillant	<b>1</b>	<i>0</i>
<b>1103</b>	Mauvaise vue (par ex. pas de lunettes)	<b>1</b>	<i>2</i>
<b>1104</b>	Maladie physique ou mentale	<b>2</b>	<i>3</i>
<b>1105</b>	Tentative de suicide	<b>7</b>	<i>9</i>
<b>1106</b>	Décédé avant la collision (par ex. crise cardiaque)	<b>0</b>	<i>0</i>
<b>1107</b>	Fatigué, somnolent (y compris endormissement passager)	<b>1</b>	<i>1</i>
<b>1108</b>	Tentative de suicide	<b>0</b>	<i>2</i>
<b>1199</b>	Autres facteurs de nature médicale	<b>3</b>	<i>1</i>
Total sous-rubrique		<b>64</b>	<i>71</i>

### 12. Visibilité du conducteur

<b>1201</b>	Reconnaissance trop tardive d'un véhicule, d'un piéton par manque de contraste (couleur de la carrosserie, silhouette, habits, ...)	<b>0</b>	<i>0</i>
<b>1202</b>	Visibilité masquée par des personnes, des marchandises	<b>0</b>	<i>0</i>
<b>1203</b>	Pare-brise, essuie-glaces, visière du casque sales, givrés, rayés, embués	<b>1</b>	<i>0</i>
<b>1299</b>	Autres cas de mauvaise visibilité du conducteur	<b>2</b>	<i>2</i>
Total sous-rubrique		<b>3</b>	<i>2</i>

### 13. Signes, signaux

<b>1301</b>	Inobservation de signes de la main (de la police, des pompiers, du patrouilleur scolaire)	<b>2</b>	<i>1</i>
<b>1302</b>	Inobservation de l'indicateur de direction ou du feu stop arrière d'un véhicule	<b>0</b>	<i>0</i>
<b>1303</b>	Inobservation d'un signal	<b>3</b>	<i>1</i>
<b>1304</b>	Inobservation du marquage	<b>1</b>	<i>0</i>
<b>1305</b>	Inobservation des clignoteurs de danger du bus scolaire à l'arrêt	<b>0</b>	<i>0</i>
<b>1399</b>	Autres cas d'inobservation de signes ou de signaux	<b>1</b>	<i>0</i>
Total sous-rubrique		<b>7</b>	<i>2</i>

### 14. Non respect de la signalisation lumineuse

<b>1401</b>	Non respect d'un feu rouge	<b>0</b>	<i>0</i>
<b>1402</b>	Au feu vert, non respect de la priorité au trafic en sens inverse	<b>0</b>	<i>0</i>
<b>1403</b>	Au feu clignotant (orange ou flèche), non respect de la priorité au trafic en sens inverse	<b>0</b>	<i>0</i>
<b>1404</b>	Au feu vert, non respect de la priorité aux piétons	<b>0</b>	<i>0</i>
<b>1405</b>	Au feu clignotant (orange ou flèche), non respect de la priorité aux piétons	<b>0</b>	<i>0</i>
<b>1406</b>	Non respect du signal clignotant au passage à niveau	<b>1</b>	<i>1</i>
<b>1407</b>	Non respect de la signalisation lumineuse pour la fermeture temporaire de voies de circulation (signalisation des pistes)	<b>0</b>	<i>0</i>
<b>1499</b>	Autres cas de non respect de la signalisation lumineuse	<b>0</b>	<i>0</i>
Total sous-rubrique		<b>1</b>	<i>1</i>

<b>15.</b>	<b>Utilisation inadéquate du véhicule</b>		
1501	Insuffisamment familiarisé avec le véhicule	5	1
1502	Indications par signes absentes, trop tardives ou erronées	1	0
1503	Oubli d'éteindre les grands phares	0	0
1504	Feux éteints ou non conformes aux prescriptions	0	0
1505	Ouverture imprudente de la portière	0	0
1506	Stationnement sans précautions suffisantes	0	1
1507	Fausse manoeuvre (par ex. confusion frein - accélérateur, glisser de la pédale de frein sur la pédale de l'accélérateur)	3	1
1508	Pousser ou tirer un autre véhicule, pas un remorquage	0	
1599	Autres cas d'utilisation inadéquate du véhicule	1	5
	Total sous-rubrique	10	8
<b>16.</b>	<b>Chargement / occupation du véhicule</b>		
1601	Chargement mal fixé, perte du chargement	3	1
1602	Surcharge du véhicule, de la remorque	0	1
1603	Remorque mal attelée	0	0
1604	Transport non autorisé de personnes (par ex. sur bicyclette, cyclomoteur)	0	0
1605	Liberté de mouvement entravée par des personnes ou des marchandises	0	0
1606	Grue mal fixée, pont de chargement mal/pas rentré	0	0
1607	Chute hors / loin du véhicule (par ex. du motorcycle, du tracteur)	0	0
1608	Chute à l'intérieur du véhicule (par ex. dans le tram)	0	0
1699	Autres cas de chargement inadéquat du véhicule	0	1
	Total sous-rubrique	3	3
<b>17.</b>	<b>Inattention et distraction</b>		
1701	Inattention momentanée	59	50
1702	Manque de connaissance de la route (y compris recherche de son chemin)	1	1
1703	Conducteur inexpérimenté	4	2
1704	Distraction par un passager	0	0
1705	Distraction par un animal dans le véhicule (insecte, chien, chat, ...)	0	0
1706	Distraction par le téléphone	1	0
1707	Distraction par un appareil électronique (système de navigation, radio-émetteur, cassette, CD, DVD, TV, Fax)	3	1
1708	Distraction par le réglage du chauffage, de la climatisation	0	0
1709	Distraction par la chute d'un objet (par ex. cigarette)	0	0
1799	Autres cas d'inattention ou de distraction	4	2
	Total sous-rubrique	72	56
<b>2.</b>	<b>Influence extérieure</b>		
21	Influence de l'état de la route	0	0
2101	Visibilité réduite par des ouvrages fixes	0	0
2102	Visibilité réduite par de la végétation ou des éléments mobiles (container, ...)	1	0
2103	Chantier mal signalé ou mal éclairé	0	0
2104	Absence de signal de panne (y compris pour le déchargement de marchandises où le parcage est interdit)	0	0
2105	Non fonctionnement de la signalisation au passage à niveau	0	0
2106	Barrières du passage à niveau restées ouvertes	0	0
2107	Signalisation ou marquage insuffisant (absent, peu visible)	0	0
2108	Pour les conducteurs de deux roues, prendre une roue dans un rail de chemin de fer ou de tram	0	0
2199	Autres cas d'influence de l'état de la route	0	1
	Total sous-rubrique	1	1
<b>22.</b>	<b>Influence extérieure momentanée</b>		
2201	Mauvais état local de la route (huile, terre, nids de poule, ornières, ...)	0	1
2202	Obstacle sur la chaussée	0	2
2203	Chute de pierres	1	0
2204	Aquaplaning	0	0
2205	Soleil éblouissant	1	0
		0	

<b>2206</b>	Rafales de vent	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2207</b>	Arbres, branches tombés sur le véhicule en marche	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2299</b>	Autres cas d'influence extérieure momentanée	<b>0</b>	<b>3</b>
	Total sous-rubrique	<b>2</b>	<b>6</b>
<b>23.</b>	<b>Influence de tiers</b>		
<b>2301</b>	Malentendu entre usagers	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2302</b>	Frayeur causée par des animaux de trait ou de selle	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2303</b>	Animaux domestiques sur la chaussée	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>2304</b>	Animaux sauvages sur la chaussée	<b>3</b>	<b>1</b>
<b>2305</b>	Ouverture malencontreuse de la portière d'un véhicule tiers	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2306</b>	Frayeur causée par un tiers (klaxon, sifflement de pneus, etc...)	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2399</b>	Autres cas d'influence de tiers	<b>3</b>	<b>1</b>
	Total sous-rubrique	<b>8</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>Etat du véhicule</b>		
<b>31.</b>	<b>Entretien du véhicule</b>		
<b>3101</b>	Pneus usés	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>3102</b>	Pas de chaînes à neige ou de pneus d'hiver	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3103</b>	Eclairage défectueux	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3104</b>	Clignoteur défectueux	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3105</b>	Feux stop défectueux	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3106</b>	Freins du véhicule tracteur défectueux	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3107</b>	Freins de la remorque défectueux	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3108</b>	Direction défectueuse	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3109</b>	Véhicule « maquillé » (par ex. scooter, cyclomoteur)	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3199</b>	Autres cas d'entretien défectueux du véhicule	<b>0</b>	<b>0</b>
	Total sous-rubrique	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>32.</b>	<b>Défectuosité technique du véhicule</b>		
<b>3201</b>	Dégonflement / éclatement d'un pneu	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>3202</b>	Décollement d'un pneu rechapé	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3203</b>	Rupture d'une roue ou d'un axe (perte d'une roue)	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>3204</b>	Défectuosité du moteur ou de la transmission	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3205</b>	Boîte à vitesse défectueuse	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3206</b>	Embrayage défectueux	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3207</b>	Pot d'échappement défectueux (par ex. mal fixé)	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3208</b>	Lave-glace / essuie-glace défectueux	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3209</b>	Défectuosité du système d'attelage (par ex. rupture de l'attelage)	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3210</b>	Rupture du câble des gaz	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3299</b>	Autres cas de défectuosité technique du véhicule	<b>0</b>	<b>1</b>
	Total sous-rubrique	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>4.</b>	<b>Circulation et règles de circulation</b>		
<b>41.</b>	<b>Vitesse</b>		
<b>4101</b>	Inadaptée à la configuration de la route (par ex. virage serré, proximité d'un débouché)	<b>17</b>	<b>9</b>
<b>4102</b>	Inadaptée aux conditions de la route (par ex. mouillée, verglacée, gravillon, feuilles)	<b>19</b>	<b>35</b>
<b>4103</b>	Inadaptée aux conditions de trafic	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>4104</b>	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>4105</b>	Supérieure à la vitesse maximale autorisée ou signalée	<b>0</b>	<b>4</b>
<b>4106</b>	Inadaptée lors d'un dépassement	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>4107</b>	Vitesse inadaptée pour un véhicule tirant une remorque	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>4108</b>	Excessive lors d'une poursuite, d'une course	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4199</b>	Autres cas de vitesse inadaptée	<b>2</b>	<b>0</b>
	Total sous-rubrique	<b>41</b>	<b>51</b>

<b>42.</b>	<b>Circulation à droite ou gauche et présélection</b>		
4201	Circuler à gauche, couper les virages	7	1
4202	Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	1	2
4203	Ne pas se mettre en présélection	0	0
4204	Manque d'égard en changeant de voie	1	1
4205	Circuler en sens interdit (par ex. dans un sens unique)	0	0
4206	Circuler à contresens sur l'autoroute	0	0
4299	Autres cas de circulation trop à gauche ou droite ou en présélection	0	1
	Total sous-rubrique	9	5
<b>43.</b>	<b>Dépassement : situation du dépassement</b>		
4301	Dépassement avant ou sur un dos d'âne	0	0
4302	Dépassement avant ou dans un virage	1	0
4303	Dépassement près d'un embranchement (route secondaire avec priorité de droite, traversée du trottoir)	0	0
4304	Dépassement d'un véhicule arrêté devant un passage pour piétons par la voie en sens inverse	0	0
4305	Dépassement d'un véhicule arrêté devant un passage pour piétons par une voie dans le même sens	0	0
4306	Franchissement de la ligne de sécurité	0	0
4307	Non respect du signal d'interdiction de dépasser	0	0
4399	Autres cas de dépassement (situation)	1	0
	Total sous-rubrique	2	0
<b>44.</b>	<b>Dépassement : manoeuvre de dépassement</b>		
4401	En présence de trafic en sens inverse	3	1
4402	En déboîtant d'une colonne	0	1
4403	En « serrant » de trop près	1	1
4404	En se rabattant trop tôt	1	1
4405	Dépassement par la droite	0	0
4406	Erreur commise par le véhicule dépassé	3	2
4407	Dépassement d'un véhicule lui-même en train d'amorcer un dépassement	1	1
4408	Motocycle circulant entre les colonnes	0	0
4499	Autres cas de dépassement (déroulement du trafic)	2	1
	Total sous-rubrique	11	8
<b>45.</b>	<b>Non respect de la priorité</b>		
4501	Priorité de droite	1	0
4502	Priorité au trafic du trottoir en venant de la route	0	0
4503	Perte de priorité selon signalisation fixe	15	11
4504	Stop selon signalisation fixe	2	4
4505	Priorité au trafic en sens inverse en obliquant à gauche	5	4
4506	En obliquant à gauche devant un véhicule suivant de près sur la voie de circulation	0	0
4507	En obliquant à gauche devant un véhicule suivant de près sur la piste cyclable	0	0
4508	En obliquant à droite devant un véhicule dans la même direction	0	0
4509	En obliquant à droite devant un véhicule dans la direction opposée (sur la piste cyclable)	0	0
4510	En entrant dans le trafic (depuis un chemin vicinal, forestier)	3	1
4511	En entrant sur une (semi-)autoroute	0	0
4512	En revenant dans le trafic depuis le bord de la route	0	0
4513	Refus d'accorder la priorité à la piste ou à la bande cyclable	0	0
4514	Devant un passage pour piétons	3	3
4515	Priorité au tram	0	0
4516	Priorité au bus du transport public	0	0
4517	Refus d'accorder la priorité en s'engageant dans la circulation depuis une place privée	0	0
4518	Priorité aux véhicules en sens inverse lors du contournement d'un obstacle, d'un véhicule arrêté ou de piétons arrêtés	0	0
4519	Priorité aux véhicules avec gyrophare bleu et sirène	0	0
4599	Autres cas de refus de priorité	4	0
	Total sous-rubrique	33	23

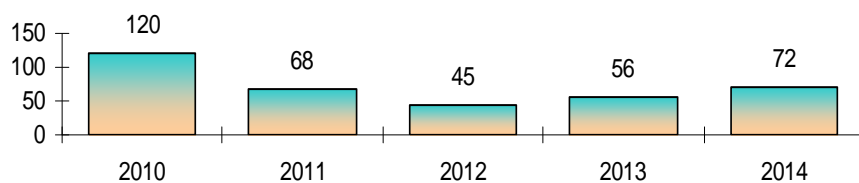


<b>46.</b>	<b>Autres mouvements dans la circulation</b>		
<b>4601</b>	Marche arrière imprudente	<b>9</b>	<b>8</b>
<b>4602</b>	Demi-tour imprudent	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4603</b>	Parcage non autorisé	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4604</b>	Arrêt non autorisé	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>4605</b>	Freinage, arrêt imprévisible, arrêt intempestif	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>4606</b>	Suivre un véhicule de trop près	<b>4</b>	<b>7</b>
<b>4607</b>	Manoeuvrer sans l'aide d'une tierce personne	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4699</b>	Autres cas de mouvement dans la circulation	<b>6</b>	<b>4</b>
	Total sous-rubrique	<b>20</b>	<b>21</b>
<b>47.</b>	<b>Trafic de cycles et cyclomoteurs</b>		
<b>4701</b>	Non utilisation de la piste cyclable	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4702</b>	Non utilisation de la bande cyclable	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4703</b>	Circuler à contresens (par ex. sur piste ou bande cyclable)	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4704</b>	Emprunter un passage pour piétons pour traverser la route	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4705</b>	Circuler le long du trottoir ou du chemin piétonnier	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4706</b>	Pour les cyclistes, non utilisation du passage souterrain ou de la passerelle	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4799</b>	Autres cas relatifs au trafic de cycles et cyclomoteurs	<b>0</b>	<b>0</b>
	Total sous-rubrique	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>48.</b>	<b>Engins assimilés à des véhicules</b>		
<b>4801</b>	Circuler à contresens (par ex. sur une piste ou bande cyclable)	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4802</b>	Traversée imprudente de la route (plus vite qu'au pas)	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4803</b>	Jouer sur ou au bord de la route	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4804</b>	Non utilisation du trottoir	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4805</b>	Non utilisation du passage pour piétons (à moins de 50 m)	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4806</b>	Non utilisation du passage souterrain ou de la passerelle	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4807</b>	Non utilisation du chemin piétonnier	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4808</b>	Non utilisation du chemin réservé aux cycles et aux piétons	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4809</b>	Circuler le long d'une route principale	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4810</b>	Manque d'égard pour les piétons	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4811</b>	Comportement incorrect sur un passage piétons	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4899</b>	Autres cas relatifs aux engins assimilés à des véhicules	<b>0</b>	<b>0</b>
	Total sous-rubrique	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5.</b>	<b>Piétons</b>		
<b>51.</b>	<b>Etat du piéton</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5101</b>	Influence de l'alcool, de drogues, de médicaments	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5102</b>	Etat défaillant	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5103</b>	Mauvaise vue (par ex. pas de lunettes)	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5104</b>	Maladie physique ou mentale	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5105</b>	Tentative de suicide	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5106</b>	Décédé avant la collision (par ex. crise cardiaque)	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5199</b>	Autres cas relatifs à l'état du piéton	<b>0</b>	<b>1</b>
	Total sous-rubrique	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>52.</b>	<b>Comportement du piéton</b>		
<b>5201</b>	Non respect de signes de la main (par ex. de la police, des pompiers, du patrouilleur scolaire)	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5202</b>	Non respect d'un signal	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5203</b>	Non respect du marquage	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5204</b>	Traversée imprudente de la route (à pieds)	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>5205</b>	Courir, marcher sur la route	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>5206</b>	Jouer sur ou au bord de la route	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5207</b>	Non utilisation du trottoir	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5208</b>	Non utilisation du passage pour piétons (à moins de 50 m)	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>5209</b>	Non utilisation du passage souterrain ou de la passerelle	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5210</b>	Non utilisation du chemin piétonnier	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>5211</b>	Non utilisation du chemin pour cycles et piétons	<b>0</b>	<b>0</b>

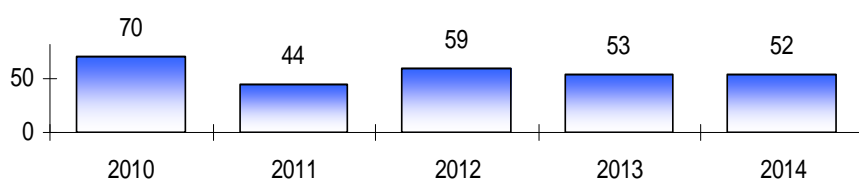
<b>5212</b>	Marcher du mauvais côté de la route	<b>0</b>	<i>0</i>
<b>5213</b>	Comportement incorrect sur le passage pour piétons	<b>0</b>	<i>0</i>
<b>5214</b>	Non respect de la signalisation lumineuse	<b>0</b>	<i>0</i>
<b>5215</b>	Jet d'objets (pierres, bouteilles, vélos, ...) sur la route	<b>0</b>	<i>0</i>
<b>5216</b>	Ecart, mouvement brusque à cause d'un animal domestique	<b>0</b>	<i>0</i>
<b>5299</b>	Autres cas de comportement fautif du piéton	<b>0</b>	<i>1</i>
	Total sous-rubrique	<b>3</b>	<i>4</i>
<b>9.</b>	<b>Autre cause ou cause inconnue</b>		
<b>91.</b>	<b>Cause inconnue</b>		
<b>9101</b>	Véhicule parké (violation des devoirs)	<b>1</b>	<i>0</i>
<b>9199</b>	Autres cas de cause inconnue	<b>14</b>	<i>19</i>
	Total sous-rubrique	<b>15</b>	<i>19</i>

# Principales causes d'accident

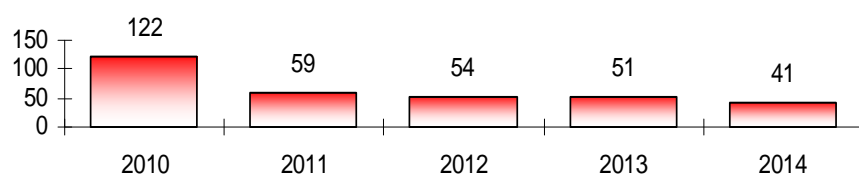
## Manque d'attention ou de présence d'esprit



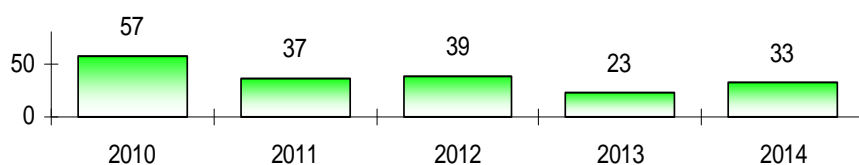
## Alcool, drogues et médicaments



## Vitesses

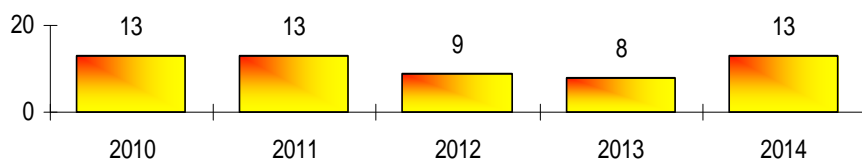


## Droit de priorité

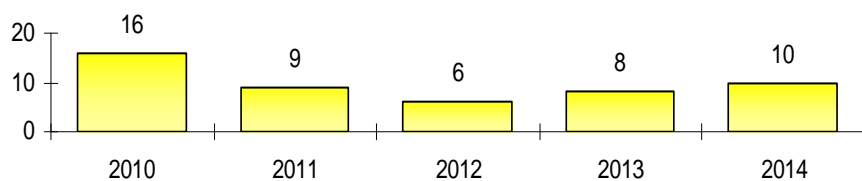


# Principales causes d'accident

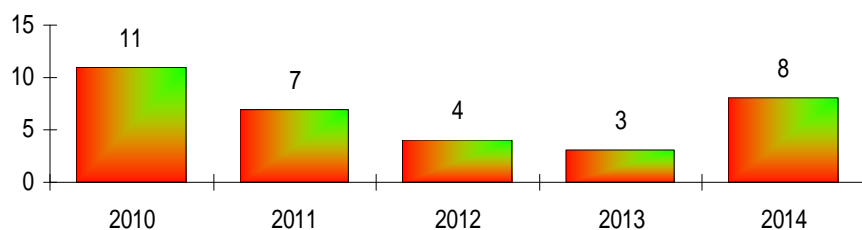
## Dépassements



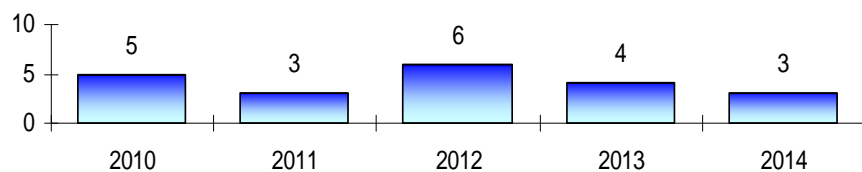
## Négligence



## Signalisation

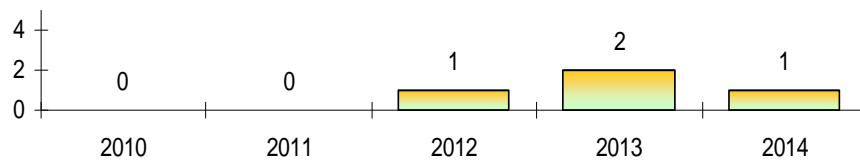


## Fautes commises par des piétons



# Principales causes d'accident

## Défectuosités subites du véhicule

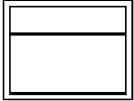




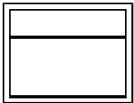

(réserve)

(réserve)

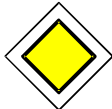

(réserve)

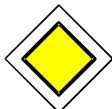


# Résumé des accidents mortels

Route	Lieu et date	Genre
	<p>Route secondaire reliant Les Breuleux à Les Emibois au lieu-dit "Les Peux". Commune de Muriaux.</p> <p>Lundi 24.03.2014, vers 1115 h.</p>	 
Fautes et responsables		Victime
<p>Un automobiliste circulait sur la route secondaire de Les Breuleux en direction de Les Emibois. Dans un virage à droite, son véhicule partait en dérapage sur la chaussée enneigée. De ce fait, le flanc gauche de la voiture entraînait en collision avec l'avant d'un camion, lequel circulait correctement en sens inverse.</p> <p>L'automobiliste décédait sur les lieux même de l'accident.</p>		<p><b>Automobiliste : 1 ( 31 ans )</b></p>

Route	Lieu et date	Genre
	<p>Route secondaire reliant Montvoie à Villars-sur-Fontenais.</p> <p>Vendredi 25.04.2015, vers 2115 h.</p>	
Fautes et responsables		Victime
<p>Un automobiliste, accompagné de cinq passagers, circulait de Montvoie en direction de Villars-sur-Fontenais. Dans un virage à droite, suite à une vitesse inadaptée au tracé et aux conditions de la route, il perdait la maîtrise de son auto. La voiture quittait la chaussée, heurtait des arbres avant de s'immobiliser en contrebas de la route.</p> <p>Un passager arrière décédait sur les lieux même de l'accident. Un deuxième passager arrière succombait à ses blessures un jour après son admission à l'hôpital.</p>		<p><b>Passagers : 2 ( 18 &amp; 21 ans )</b></p>

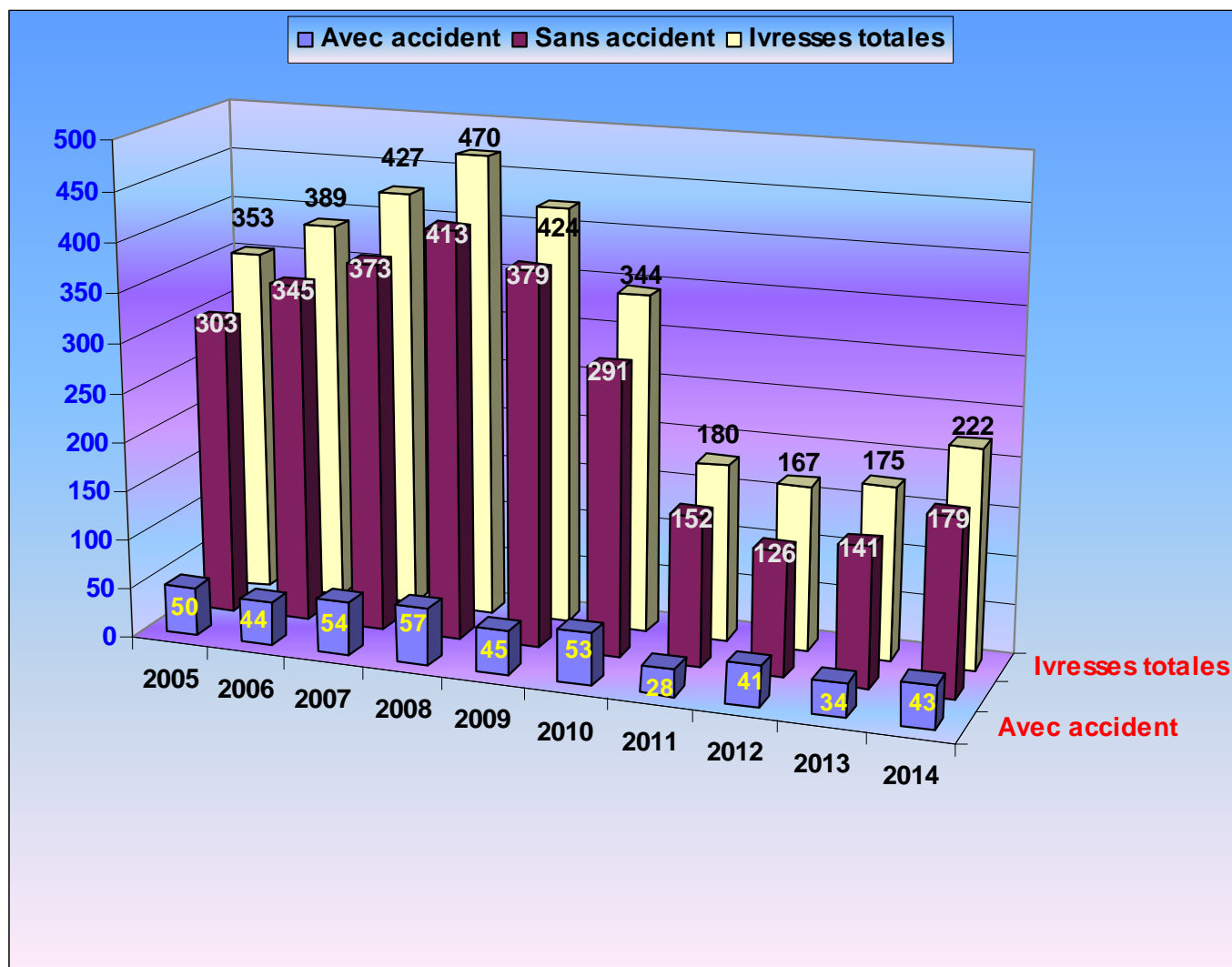
## Résumé des accidents mortels (suite)

Route	Lieu et date	Genre
	<p>Route principale reliant Develier-Dessus à Bourrignon.</p> <p>Vendredi 09.05.2014, vers 2115 h.</p>	
Fautes et responsables		Victime
<p>Une automobiliste circulait sur la route principale de Develier-Dessus en direction de Bourrignon. Sur un tronçon de route rectiligne, suite à une inattention, elle donnait un coup de volant pour éviter de rouler sur la bande herbeuse bordant la chaussée. De ce fait, elle perdait la maîtrise de sa voiture laquelle partait en dérapage avant de percuter un arbre.</p> <p>Le conductrice décédait sur les lieux même de l'accident.</p>		<p><b>Automobiliste : 1 ( 49 ans )</b></p>

Route	Lieu et date	Genre
	<p>Route principale reliant Porrentruy à Courtedoux, rue Achille-Merguin.</p> <p>Jeudi 22.05.2014, vers 1125 h.</p>	 
Fautes et responsables		Victime
<p>Une automobiliste circulait sur la rue Achille-Merguin à Porrentruy en direction de Courtedoux. A la hauteur d'un passage pour piétons, suite à une inattention, elle ne remarquait pas la présence d'une piétonne traversant correctement ledit passage. Dès lors, l'avant de la voiture heurtait violemment la piétonne.</p> <p>La piétonne succombait à ses blessures quelques heures après son admission à l'hôpital.</p>		<p><b>Piétonne : 1 ( 75 ans )</b></p>

# Ivresses et retraits de permis

## Evolution sur 10 ans



	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Avec accident</b>	50	44	54	57	45	53	28	41	34	43
<b>Sans accident</b>	303	345	373	413	379	291	152	126	141	179

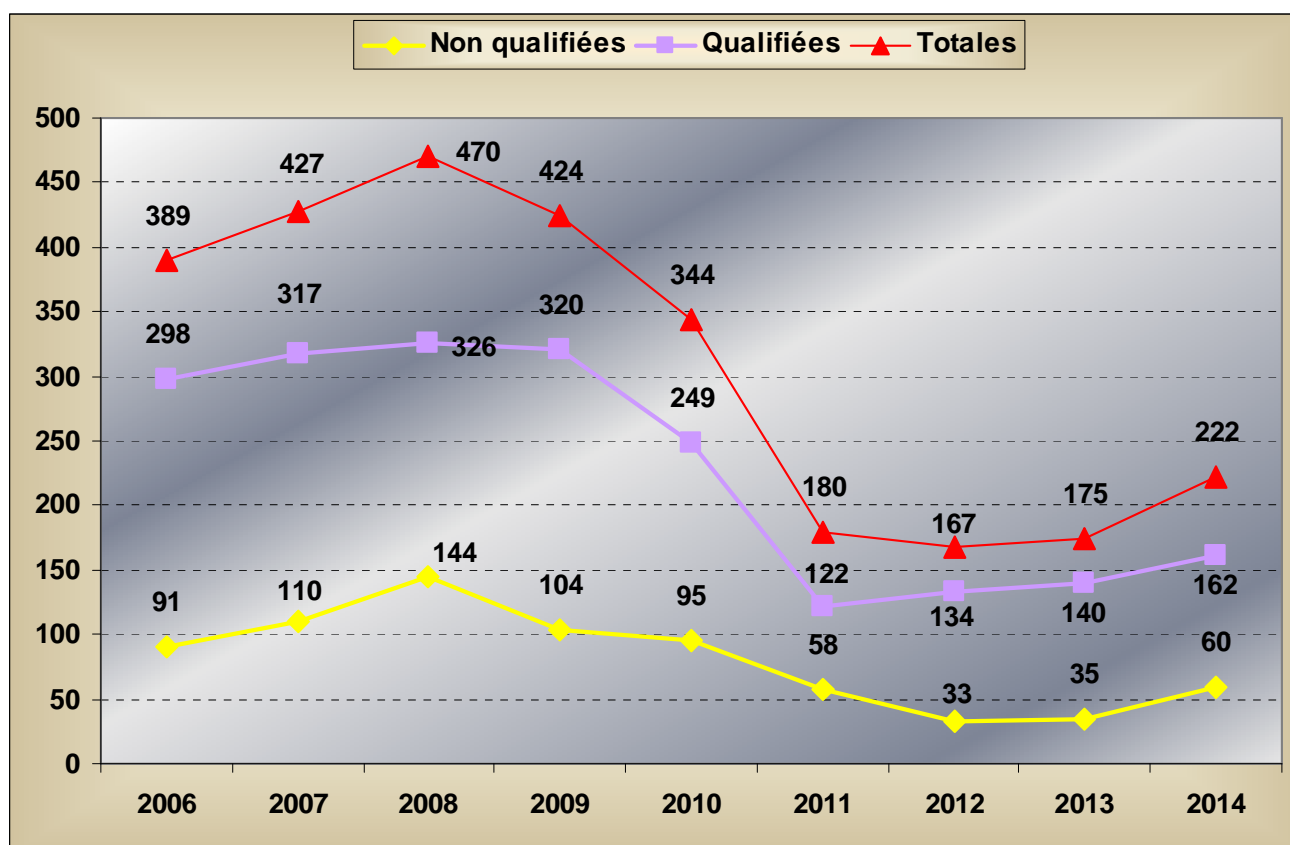
<b>Ivresses totales</b>	<b>353</b>	<b>389</b>	<b>427</b>	<b>470</b>	<b>424</b>	<b>344</b>	<b>180</b>	<b>167</b>	<b>175</b>	<b>222</b>
-------------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------



# Ivresses

Non qualifiées : de 0.50 o/oo à 0.79 o/oo

Qualifiées : 0.80 o/oo et plus



	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Non qualifiées</b>	91	110	144	104	95	58	33	35	60
<b>Qualifiées</b>	298	317	326	320	249	122	134	140	162
<b>Totales</b>	389	427	470	424	344	180	167	175	222

# Analyse

## I. ACCIDENTS, EFFECTIF DES VEHICULES A MOTEUR

En 2014, nous constatons que le nombre des accidents de la circulation est en augmentation de 29 unités par rapport à l'année dernière. L'effectif des véhicules à moteur est en hausse de 1175 unités.

	2012	2013	2014	DIFFERENCE 2013 - 2014	
<b>ACCIDENTS</b>	<b>294</b>	<b>272</b>	<b>301</b>	<b>+</b>	<b>29</b>
<b>VEHICULES A MOTEUR</b>	<b>59262</b>	<b>60267</b>	<b>61442</b>	<b>+</b>	<b>1175</b>
<b>ACCIDENTS MORTELS</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>+</b>	<b>3</b>
<b>VICTIMES</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>+</b>	<b>4</b>

## II. ENFANTS ET ADOLESCENTS VICTIMES D'ACCIDENTS

Comme sur les tableaux des pages 22 et 23, sont pris en compte tous les enfants et adolescents âgés de 1 mois à 17 ans.

		2013	2014	DIFFERENCE 2012 - 2013	
<b>ENFANTS ET ADOLESCENTS IMPLIQUES</b>		<b>32</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>5</b>
<b>ENFANTS ET ADOLESCENTS FAUTIFS</b>		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>+</b>	<b>9</b>

## III. NOMBRE D'ACCIDENTS - VEHICULES

La comparaison entre les années 2013 et 2014 nous montre que le nombre des accidents augmente de 29 unités. Le nombre de véhicules à moteur en circulation est en augmentation.

En 2013, 114 accidents ont fait 147 victimes (114 blessés légers et 33 blessés graves).

En 2014, 157 accidents ont fait 204 victimes (162 blessés légers et 42 blessés graves), soit un nombre en sensible augmentation, tant pour les blessés graves que les légers.

Les accidents mortels sont en hausse par rapport à 2013, soit 4 accidents causant 5 morts en 2014.

# Analyse (suite)

## IV. ACCIDENTS SUIVANT L'HEURE, LE JOUR ET LE MOIS

C'est entre 16 et 18 heures que les accidents sont les plus fréquents. Les jeudis et vendredis ont été les jours les plus néfastes pour les accidents de la circulation.

Cette année, c'est aux mois de juillet et août que nous comptons le plus grand nombre d'accidents.

Nous dénombrons 1 mort en mars, 2 en avril et 2 en mai.

## V. IVRESSE

Le graphique de la page 37, nous montre une augmentation de 9 accidents dus à l'ivresse.

**179** personnes ont fait l'objet d'une mesure administrative suite à une ivresse sans accident et **43** avec accident.

## VI. FAUTES DE CIRCULATION

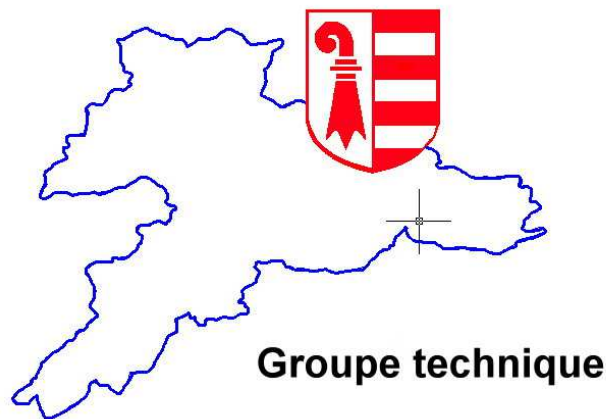
Quant aux fautes de circulation qui sont à l'origine des accidents, citons les principales par ordre d'importance :

1.	Manque d'attention ou de présence d'esprit	<b>72</b>	<i>56</i>
2.	Ivresse	<b>52</b>	<i>53</i>
3.	Vitesse	<b>41</b>	<i>51</i>
4.	Refus de la priorité	<b>33</b>	<i>23</i>

(En italique les chiffres de l'année précédente)

## Adresses utiles

La statistique des accidents de la circulation survenus dans le Canton du Jura a été élaborée par le :



**février 2014**

**Adj.  
Maître Philippe**

**Sgt  
Raetz Dimitri**

**Sgt  
Cerf Jean-Daniel**

Tél. :  
Fax :  
E-mail :

Centre des Prés Roses  
2800 Delémont  
032 420.65.65  
032 420.65.05  
[poc.grt@jura.ch](mailto:poc.grt@jura.ch)