Allocution de M. Damien Chapuis, maire de Delémont, à l'occasion de l'ouverture au trafic du dernier tronçon de l'A16 sur territoire jurassien, le 5 décembre 2016

Seul l'exposé oral fait foi

Madame la Conseillère fédérale,
Chers invités,

Avant de commencer et pour éviter tout malentendu, je tiens à dire haut et fort que je suis comme vous tous très, très, très content de l'achèvement de la Transjurane et de sa mise en service complète sur sol jurassien. Fier, heureux, motivé. Bref, content.

Mais passé ce moment de joie surgit un moment de stress. Un long tunnel de solitude même… Moi, Maire de Delémont, qu'est-ce que je vais bien pouvoir dire pour être un tout petit peu original ? Cerise sur le gâteau, je dois m'exprimer juste après le Président du Gouvernement ce qui ne me facilite pas la tâche…

Que dire de nouveau après 30 ans de discussion sur les avantages espérés par l'A16 ? Tout a été dit !

Une dizaine d'inaugurations, des invités tous plus illustres les uns que les autres, de nombreuses portes ouvertes, une intervention régulière lors des séances du Parlement, des articles par centaines dans la presse.... et chaque Jurassien qui en connaît chaque recoin…

La Transjurane pour les Jurassiens, c'est un peu comme un enfant qu'on voit grandir : on s'inquiète pour ses fuites d'eau, pour ses bouchons, on scrute son allure et on admire ses tunnels, on espère qu'il vieillira bien sans nous coûter trop cher et en respectant les valeurs inculquées.

Que dire donc pour être original ? Que j'étais contre ? Je ne pourrais pas, je suis né en même temps et j'ai même été biberonné à l'A16…

Dans les faits, je profite juste de cette tribune pour dire simplement ce que nous ressentons tous : une immense fierté à avoir enfin notre autoroute complètement terminée, un grand espoir devant les portes qui s'ouvrent grâce à cette meilleure accessibilité.

Pour Delémont, cette autoroute symbolise le lien qui nous unit tous ici, et notamment le rapprochement qu'elle a permis entre l'Ajoie et la Vallée de Delémont. On l'oublie peut-être trop vite, mais ces tunnels ont énormément changé la vie des Jurassiens qui passaient tous les jours les Rangiers. En termes de rapprochement et de diminution des éventuelles rivalités entre Vadais et Bruntrutains, la Transjurane a joué son rôle d'entremetteur, de tisseur de lien avec brio !

Le symbole est d'ailleurs aussi très fort avec Moutier qui représente aujourd'hui l'autre côté du tunnel. Désormais la Cité prévôtoise est à 7 minutes de Delémont et bientôt, peut-être, avec les mêmes plaques minéralogiques…

Mais je tiens aussi à relever que c'est maintenant que l'aventure commence et que les résultats sont attendus. Nous avons désormais l'outil qu'il nous manquait pour être totalement

opérationnel je dirais… Notre place au cœur de l'Europe, proche de Bâle, de Bienne et Berne et tout près de la France, fera de notre coin de pays une région toujours plus attrayante. C'est maintenant que nous avons toutes les cartes en main pour casser cette image d'un Jura lointain voire enneigé. Bien sûr, il faudra plus que la simple ouverture du tronçon pour briser cette impression, mais nous y arriverons, car pour paraphraser aussi un slogan célèbre « Le Jura n'a pas de pétrole, mais il a des idées » !

Et ces idées devront être concrétisés par les pouvoirs publics notamment et par l'intermédiaire de leurs programmes de législature. Le plus jeune des cantons suisses est dès aujourd'hui interconnecté avec l'ensemble de l'Europe, donnons-lui la chance de se développer comme il le mérite !

Merci de votre attention et excellente journée à vous toutes et tous.

Damien Chappuis
Maire de Delémont