

2, rue du 24-Septembre
CH-2800 Delémont

t +41 32 420 50 50
f +41 32 420 50 51
secr.sic@jura.ch

Delémont, janvier 2018

Communiqué de presse

Sécurité et fluidité du trafic : comment bien se comporter sur l'autoroute ?

A certaines heures de la journée, le trafic est particulièrement dense sur l'autoroute et en particulier à l'approche des tunnels du Mont Russelin et du Mont Terri. Le passage de deux à une voie selon le principe de la fermeture éclair favorise la sécurité. De même, la fluidité du trafic est améliorée et la formation des colonnes est réduite aux entrées des tunnels. Confort des conducteurs et réduction de la pollution par diminution des véhicules à l'arrêt en sont les corollaires.

Confrontés à de nombreuses demandes d'automobilistes qui ont rencontré des situations périlleuses, les services concernés ont jugé utile d'informer la population sur le bon comportement à adopter sur l'A16 et à l'entrée des tunnels notamment.

Face à cette situation, l'Office des véhicules, le Service des Infrastructures et la Police cantonale ont décidé d'un plan d'action. La première phase est une action d'information à grande échelle puisque l'ensemble des détenteurs de véhicules jurassiens recevra un document didactique avec la facture de taxe 2018. La seconde consiste à poser des panneaux d'informations directement aux entrées de l'A16 proches des tunnels concernés, afin d'expliquer aux automobilistes le bon comportement à adopter.

Premier conseil : entrée et sortie de l'autoroute

Lors de l'entrée sur l'autoroute, on perd la priorité ! Il convient de s'insérer dans la circulation en ayant garde qu'aucun véhicule ne se trouve dans l'angle mort et à bonne vitesse en accélérant suffisamment. Lors de la sortie de l'autoroute, on renonce à dépasser dans les 500 derniers mètres et on ne réduit sa vitesse que lorsqu'on a rejoint la voie de décélération.

Deuxième conseil : entrées des tunnels à une voie et passage de deux à une voie.

Lors du passage de deux à une voie (entrée des tunnels par exemple), il convient d'utiliser les deux voies de circulation le plus longtemps possible pour maintenir une fluidité maximum. Eviter de se mettre en file indienne sur une seule voie trop tôt car cela contribue à la formation de longs et dangereux bouchons. **La technique de la fermeture éclair** est ainsi à privilégier pour, qu'à tour de rôle, les véhicules s'insèrent sur la voie unique. Respect et courtoisie sont de mises, chacun laissant passer à son tour un véhicule. Ainsi personne n'est désavantagé. Ce n'est pas brûler la politesse que de continuer sur la voie de gauche jusqu'au rabattement.

Troisième conseil : principe de la technique de la fermeture éclair

Le principe de la " fermeture éclair " est une affaire de sécurité et permet de garder un débit maximum grâce à :

- des files d'attente plus courtes,
- une réduction de la différence de vitesse entre les voies de circulation, puisque les véhicules encolonnés roulent à même vitesse sur chaque voie,
- des manœuvres de changement de voie à vitesse réduite.

Quatrième conseil : respect de la voie d'urgence

La voie d'urgence n'est PAS une voie de circulation. Son utilisation est strictement interdite pour remonter une file de véhicules.

Cinquième conseil : conduite adaptée pour l'autoroute

De manière générale, rappelons qu'il faut éviter les coups de freins brusques et conduire avec anticipation. Dès que les véhicules devant vous ralentissent fortement ou s'immobilisent, il faut avertir les conducteurs qui vous suivent en enclenchant les feux clignotants puis les éteindre dès que d'autres véhicules vous ont rejoint. Il faut respecter une distance suffisante avec le véhicule qui vous précède et faciliter si nécessaire les changements de voie des autres usagers.

Karine Marti, Cheffe de l'Office des véhicules

Pascal Mertenat, Chef du Service des Infrastructures

Damien Rérat, Commandant de la Police cantonale

Personne de contact: Karine Marti, Cheffe OVJ tél 079/251 19 87