

Delémont, le 25 mai 2018 / EL

Projet d'horaire 2019

Lignes de bus : Principales modifications projetées

Les projets mis en consultation constituent un état de planification souhaité pour l'horaire 2019. Les évaluations et négociations financières en cours détermineront l'offre qui pourra être mise en œuvre au changement d'horaire du 9 décembre 2018.

Ligne 10 Delémont Gare – Hôpital

- Le quartier des Sources reste desservi chaque heure mais avec les passages sont décalés de 20 minutes pour améliorer la tenue de l'horaire en particulier aux heures de pointes.
- L'offre du soir est étendue au-delà de 20h et combinée avec la desserte des autres quartiers de Delémont (nouveau parcours, voir ligne 10 S)
- L'offre du samedi est étendue et combinée avec la desserte des autres quartiers de Delémont (nouveau parcours, voir ligne 10 S).

Ligne 10 S Delémont Gare – Hôpital – Cras-des-Fourches – Gare – Croisées des Loisirs

- Nouvelle ligne proposée la semaine en soirée dès 20h ainsi que le samedi sur un parcours combinant la desserte des secteurs Hôpital, Vieille-Ville, Cras-des-Fourches et la Croisée.
- Le soir dès 20h, un bus toutes les 30 minutes jusqu'à 22h en semaine, minuit le vendredi soir.
- Le samedi, un bus toute les 30 minutes entre 8h et minuit.
- La vieille ville est desservie par un nouvel arrêt à proximité de la Porte aux Loups et du parking de l'Etang (« Marché aux Chevaux »)

Ligne 15 Delémont Cras-des-Fourches – Gare – Communance/Croisée (– Courtételle)

- Les lignes du Cras-des-Fourches et de la Communance (– Courtételle) sont fusionnées.
- L'accessibilité d'un des principaux quartiers de Delémont est ainsi améliorée en fréquence et en relations directes vers la principale zone d'activités du canton.
- La ligne 15 assure la desserte de la Communance selon un parcours adapté (passage par la rue St-Randoald au lieu de la route de la Communance). L'arrêt « Lemo » est déplacé à l'arrêt « St-Sébastien » et l'arrêt « Communance » à l'arrêt « Mandchourie ».
- Les prolongations en direction de Courtemelon/Courtételle sont limitées aux heures de pointe et s'inscrivent en complément de la desserte ferroviaire de base (les correspondances en gare de Delémont sont optimales pour Bâle). Trois arrêts de bus supplémentaires sont proposés dans le village.
- Durant les heures creuses, entre 8h et 17h, la ligne dessert une fois par heure le secteur sud des voies et du Neuf Cul. Entre 17h et 20h, deux bus pas heure sont proposés. Un nouvel arrêt permet d'accéder au secteur Croisée des Loisirs/Cinémont.
- En ville de Delémont, une offre étendue le soir et le samedi est proposée (voir ligne 10 S)
- Le samedi, un bus par heure assure les liaisons entre la gare et la Communance entre 7h30 et 18h30. Le dimanche la desserte est limitée à deux bus le matin et deux en fin d'après-midi.

Ligne 16 Delémont – Châtillon

- La ligne ne circule plus par la Communance et la rue Victor-Helg. Elle reste sur la route de Rossemaison et dessert systématiquement l'arrêt « Mandchourie ».
- L'arrêt « Victor-Helg » est remplacé par « Rue St-Randoald ». Le repositionnement de l'arrêt « Deute » reste à évaluer.

Ligne 51 Courfaivre – Bassecourt – Boécourt – Montavon

Ligne 52 Bassecourt – Berlincourt – Undervelier – Soulce

Ligne 33 Bassecourt – Glovelier – Tramelan – Saignelégier

Ligne 34 Boécourt – Glovelier – Saignelégier

Les CFF imposent à court terme de systématiser les croisements des trains à Bassecourt pour des raisons de sécurité et de stabilité d'horaire. Les projets d'horaires des lignes de bus en correspondances ne sont pas encore coordonnés et ne tiennent pas encore compte de cette nouvelle situation. Les travaux de planification doivent se poursuivre.

Ligne 61 St-Ursanne – Ocourt

Ligne 62 St-Ursanne – Soubey (- Saignelégier)

- En raison des travaux qui se poursuivront en 2019 dans le centre de St-Ursanne, l'arrêt intramuros « Ville » n'est plus desservi. Un nouvel arrêt « Pont St-Jean » permettra d'entrer au centre de St-Ursanne en traversant le pont sur le Doubs. Il sera desservi une quinzaine de fois par jour en semaine et une dizaine durant le week-end.
- La prolongation des navettes entre la gare et la Porte St-Pierre jusqu'au giratoire de la route des Rangiers est recherchée. Le rebroussement au giratoire vise à permettre la desserte systématique des arrêts « Ecluse » et « Les Rangiers », à proximité directe de la Maison du tourisme et du camping, par tous les bus en lien avec la gare, Ocourt et Soubey/Saignelégier.

Ligne 71 Porrentruy – Bure

- Une nouvelle course en semaine rend l'hôpital accessible vers 14h. Elle circulera au départ de Porrentruy à 14h02, puis repartira de l'hôpital à 14h10 pour la gare de Porrentruy.
- Les courses Porrentruy Gare 12h21 – Bure 12h39 et Bure 12h41 – Porrentruy Gare 13h00 sont supprimées. Elles sont remplacées par un départ de Porrentruy gare départ 12h43 pour l'hôpital, puis un départ à 12h53 de l'hôpital pour la gare de Porrentruy.

Ligne 91 Courtemaître – Montignez

- Les trains RegioExpress Bienne – Delémont – Belfort Montbéliard TGV doivent être accélérés en Basse-Allaine et circulent sans arrêt à Grandgourt.
- L'ajout de 4 à 5 allers et retours est proposé en compensation pour compléter l'offre. Des interruptions de cadence en journée sont comblées et les bus circulent un peu plus tard le soir.

Lignes raccordées à la gare de Porrentruy : optimisations les samedis et dimanches

- Adaptations sont proposées pour améliorer l'attractivité et la productivité de l'offre du week-end
- Ligne 71 : Les bus sont prolongés de Bure jusqu'à Fahy le week-end.
- Ligne 73 : Parcours régulier Porrentruy – Damvant. Accès à Fahy via Bure (ligne 71).
- Ligne 74/75 : Remplacement de la ligne combinée desservant en boucle Fontenais et Bressaucourt par une desserte alternée sur chaque ligne.

Adaptations de parcours en ville de Porrentruy

- La ligne 75 pour Fontenais circule systématiquement par la rue des Planchettes, selon l'itinéraire proposé durant la phase de travaux à Porrentruy.
- La ligne 74 pour Bressaucourt passe par la rue des Tilleuls avec accès au secteur du lycée.

Des ajustements de plusieurs minutes sont encore possibles sur l'ensemble des lignes de bus du canton en fonction du point de croisement des trains S3 Delémont – Porrentruy.