
CONTEXTE

Les orientations politiques du Gouvernement jurassien visant à renforcer les liens avec la région bâloise ont trouvé un écho favorable à Bâle et au sein de la Conférence du Nord-Ouest de la Suisse. Cette volonté implique notamment d'améliorer sensiblement l'accessibilité entre Bâle et le Jura. La mise en place de moyens de communication performants, en l'occurrence par la route, est donc indispensable.

L'état actuel de la H18, à Aesch et entre Grellingue et Delémont, ne répond plus aux exigences d'une route moderne. Les traversées de Zwingen, et surtout de Laufon et Delémont, présentent aujourd'hui des difficultés pour le trafic motorisé et la mobilité douce.

La modernisation de la H18 contribue à mettre en œuvre les stratégies d'organisation du territoire telles qu'elles sont décrites par le Conseil fédéral dans le Projet de territoire Suisse. En effet, la mise en réseau des villes suisses suppose que « l'ensemble du pays doit pouvoir bénéficier, grâce à des liaisons rapides et efficaces pour le transports des personnes et des marchandises au moyen des transports publics ou individuels et grâce aux télécommunications, de l'offre complète des fonctions urbaines. Dans les régions périphériques également, les centres régionaux doivent pouvoir être maintenus et renforcés par de bonnes communications avec les centres les plus importants ». En outre, le Projet de territoire Suisse précise qu' « il importe tout particulièrement de renforcer le transport inter-agglomérations ».

En février 2017, le Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA) a été soumis au vote et accepté par la population suisse et jurassienne. Ce fonds permet à la Confédération de disposer de suffisamment de ressources financières afin d'exploiter, entretenir et aménager les routes nationales ainsi que d'apporter un soutien financier suffisant aux projets d'agglomération. En outre, ce sont près de 400 kilomètres de routes actuellement sous responsabilité cantonale qui seront intégrées dans le réseau des routes nationales. Dans ce cadre, le tronçon de la H18 qui relie Delémont à Bâle devrait être transféré au réseau des routes nationales dès 2020.

ENJEUX

Amélioration de la connexion routière entre le canton du Jura et la métropole bâloise

Le tronçon Bâle - Delémont est le seul maillon manquant entre la région rhénane et la Suisse romande. La modernisation de la H18, mais surtout la réalisation d'une nouvelle route, doivent permettre d'améliorer la compétitivité de notre région ainsi que d'aménager un milieu favorable à la qualité de vie. Une attention particulière sera vouée au tronçon à travers la plaine de Bellevie, composée essentiellement de surfaces d'assolement (SDA),

Elles visent à :

- rendre moins importantes les mesures de protection de l'air et de lutte contre le bruit afin de réduire les coûts d'assainissement ;
- améliorer la sécurité des usagers ;
- fluidifier le trafic, par conséquent raccourcir les temps de parcours et réduire la consommation énergétique ;
- améliorer le bien-être dans les localités délestées ;
- favoriser les échanges économiques et culturels entre les régions urbaine et rurale ;
- consolider la cohésion nationale voulue par le Conseil fédéral.