

RÉPONSE DU GOUVERNEMENT À LA QUESTION ÉCRITE DE MONSIEUR STÉPHANE THEURILLAT (GROUPE PDC-JDC), INTITULÉE "QUE SE PASSERAIT-IL SI LES TUNNELS DU MONT-RUSSELIN OU DU MONT-TERRI DEVAIENT ÊTRE FERMÉS ? " (N°3092)

La question écrite n° 3092 concernant l'éventualité que les tunnels du Mont-Russelin et du Mont-Terri soient fermés à la suite d'un événement, a retenu toute l'attention du Gouvernement qui est sensible à cette problématique et qui peut répondre de la manière suivante aux différentes questions :

Combien d'automobilistes empruntent quotidiennement les tunnels du Mont-Russelin et du Mont-Terri ?

Les tunnels du Mont-Terri et du Mont-Russelin sont traversés quotidiennement par environ 18'000 véhicules.

Comment ce nombre a-t-il évolué depuis l'ouverture de l'autoroute A16 ?

À l'ouverture de l'autoroute en 1998, le nombre était d'environ 9'000 véhicules. Le trafic a donc doublé en 20 ans.

Quel est, en moyenne, le détail quotidien par heure du nombre d'automobilistes dans les tunnels du Mont-Russelin et du Mont-Terri ?

Les chiffres du détail quotidien par heure du nombre d'automobilistes dans les tunnels du Mont-Russelin et du Mont-Terri sont établis par le Service des Infrastructures périodiquement, de manière quinquennale. Les derniers chiffres officiels ressortent des relevés de 2015 et sont présentés sur le tableau annexé à la présente réponse.

Quel aurait été le plan d'action mis en place si, à l'image du tunnel de Montaigne, le tunnel de Mont-Russelin et/ou le tunnel du Mont-Terri étaient impraticables pendant plusieurs semaines ?

Chaque tronçon autoroutier étant susceptible d'être impraticable pendant un certain temps dû à des accidents, incendies ou travaux, il dispose d'un itinéraire de délestage. L'itinéraire de délestage du tronçon Terri-Russelin est la RC6 par le col des Rangiers.

Selon la circulation actuelle, le Gouvernement juge-t-il le plan d'action supportable, notamment lors de la saison hivernale ?

L'itinéraire de délestage par les Rangiers est toujours entretenu et notamment en période hivernale. La voirie cantonale est capable d'assumer, s'il le faut, un service hivernal 24h/24, comme cela est demandé sur l'autoroute. Le Gouvernement juge le plan d'action par le col des Rangiers tout à fait supportable, en faisant preuve, pour les usagers, de prudence.

Est-ce que le Gouvernement a une stratégie pour encourager la réalisation, à moyen terme, d'un second tube praticable pour les tunnels du Mont-Russelin et du Mont-Terri ? Et si oui, laquelle est-elle ?

La stratégie du Gouvernement pour encourager à moyen terme la réalisation d'un second tube praticable pour les tunnels du Mont-Terri et du Mont-Russelin est la suivante :

- Maintenir des contacts étroits avec la direction de l'Office fédéral des routes (OFROU) et l'informer systématiquement de l'augmentation constante du trafic créant des ralentissements et des embouteillages toujours plus grands, matins et soirs. Pour rappel, l'OFROU a déjà annoncé que la réalisation d'un 2^{ème} tube ne se justifiait pas en-dessous d'un trafic journalier moyen de 25'000 véhicules par jour ;
- Solliciter les élus fédéraux pour qu'ils portent cette problématique à la connaissance de leurs contacts privilégiés pour une avancée politique de cette problématique.

Variation du trafic horaire sur A16

SIN-SCR/jr/11.11.16

	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Valeurs en %

Voie Berne

WE	1.80	1.39	0.79	0.54	0.65	0.99	2.45	3.41	3.82	5.00	5.94	6.80	6.06	5.57	6.81	7.22	7.73	7.89	7.23	5.96	4.47	2.95	2.56	1.97
Semaine	0.31	0.18	0.08	0.12	1.10	2.94	12.85	13.58	6.65	4.28	4.12	4.28	4.84	5.40	5.41	5.20	6.33	7.38	5.60	3.67	2.36	1.57	1.09	0.67

Voie France

WE	2.41	1.61	1.02	0.66	0.63	0.85	1.01	1.84	3.02	4.55	5.36	6.98	6.87	5.86	6.73	6.63	7.24	8.76	7.53	6.29	4.76	3.68	3.35	2.35
Semaine	0.53	0.26	0.11	0.15	0.18	0.63	2.56	5.66	5.35	4.03	4.12	4.41	4.77	5.53	6.01	5.61	11.66	14.04	9.57	5.73	3.28	2.68	2.05	1.11

Lundi-vendredi

Voie Berne	0.31	0.18	0.08	0.12	1.10	2.94	12.85	13.58	6.65	4.28	4.12	4.28	4.84	5.40	5.41	5.20	6.33	7.38	5.60	3.67	2.36	1.57	1.09	0.67
Voie France	0.53	0.26	0.11	0.15	0.18	0.63	2.56	5.66	5.35	4.03	4.12	4.41	4.77	5.53	6.01	5.61	11.66	14.04	9.57	5.73	3.28	2.68	2.05	1.11

Week-End

Voie Berne	1.80	1.39	0.79	0.54	0.65	0.99	2.45	3.41	3.82	5.00	5.94	6.80	6.06	5.57	6.81	7.22	7.73	7.89	7.23	5.96	4.47	2.95	2.56	1.97
Voie France	2.41	1.61	1.02	0.66	0.63	0.85	1.01	1.84	3.02	4.55	5.36	6.98	6.87	5.86	6.73	6.63	7.24	8.76	7.53	6.29	4.76	3.68	3.35	2.35

Valeurs en nombre de véhicules

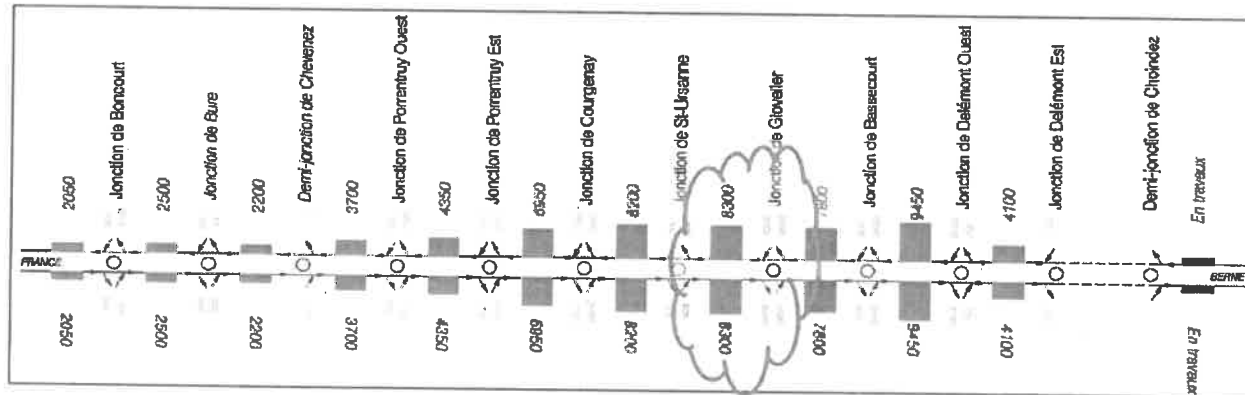
TJM 2015	8300
Voie Berne	8300
Voie France	8300

Lundi-vendredi

Voie Berne	25	15	7	10	92	244	1067	1127	552	355	342	355	402	448	449	432	525	612	465	304	196	130	91	55
Voie France	44	22	9	12	15	52	213	470	444	334	342	386	396	459	499	465	968	1165	794	475	272	222	170	92
Total	69	36	16	22	106	296	1279	1597	996	690	685	721	797	907	947	897	1493	1778	1259	780	468	353	261	147

Week-End

Voie Berne	149	116	65	45	54	82	203	283	317	415	493	565	503	462	565	600	642	655	600	495	371	245	212	164
Voie France	200	134	85	55	53	70	83	153	251	377	445	580	570	487	559	550	601	727	625	522	395	305	278	195
Total	350	249	150	100	107	152	287	436	568	793	938	1144	1073	949	1124	1150	1242	1382	1225	1017	766	550	491	358



	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

En conclusion, le Gouvernement estime que si les tunnels du Mont-Russelin et du Mont-Terri devaient être fermés pour une longue durée, tous les moyens sont garantis pour assurer une liaison routière par le réseau cantonal, via les Rangiers.

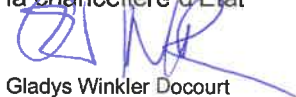
En ce qui concerne le suivi de ce dossier, le Gouvernement souhaite poursuivre les contacts avec l'OFROU afin d'initier les discussions permettant d'anticiper la construction d'un 2^{ème} tube en fonction de l'évolution du trafic.

Finalement, le Gouvernement encourage, dans l'intervalle, l'utilisation des solutions extrinsèques comme le covoiturage, l'échelonnement des horaires des usines, le télétravail ainsi que l'utilisation des transports publics.

Delémont, le 4 décembre 2018

AU NOM DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉPUBLIQUE ET CANTON DU JURA

Certifié conforme
la chancelière d'Etat



Gladys Winkler Docourt

Annexe : ment.