

CALCUL DE L'OFFRE EN STATIONNEMENT POUR LES VOITURES DE TOURISME

Marche à suivre

Le calcul des besoins en cases de stationnement pour les voitures de tourisme s'effectue sur la base de la norme VSS 640 281 en vigueur de l'Association suisse des professionnels de la route et des transports.

Le tableau A ci-dessous recense les affectations les plus courantes. La ligne 8 est libre (autre affectation). Veuillez saisir les cellules de la colonne "Projet". Les colonnes "Places requises" afficheront automatiquement le nombre de cases à prévoir. Le total pour tous les types d'affectation (personnel + visiteurs) s'affiche sous le tableau A.

Dans un second temps, il y a lieu de prendre en compte les facteurs de réduction applicables en fonction de l'offre en transports publics et de la mobilité douce attendue au moyen des listes déroulantes. Pour les transports publics, au besoin, veuillez consulter le thème "Transports" du Géoportail. La mobilité douce est à estimer. En fonction de vos choix, le tableau 3 vous indique les valeurs minimum et maximum à atteindre pour le nombre total de cases demandées par le projet.

Finalement, pour les infrastructures importantes, il y a lieu de prévoir des cases handicapés.

Données du projet

Toutes les case(s) de stationnement sont situées sur le bien-fonds ¹ :	Oui	Non
Autre(s) parcelle(s) impliquées :		
Type de stationnement :	Ouvert	Fermé
Entreprise de plus de 20 EPT :	Oui	Non

¹ L'aménagement de cases de stationnement sur une parcelle autre que celle sur laquelle est implantée la construction ou l'installation fait préalablement l'objet d'une servitude de droit privé inscrite au registre foncier.

A) Cases standard

		Unité	Offres en cases de stationnement		Projet	Places requises	
			Personnel, habitants	Visiteurs, clients	Surface (m2)	Personnel, habitants	Visiteurs, clients
Genre d'affectation 1 :	Immeubles	par 100 m2 SPB		10% du résultat obtenu "Personnel, habitants"			
Genre d'affectation 2 :	Industrie, artisanat	par 100 m2 SPB		0.2			
Genre d'affectation 3 :	Entrepôts et dépôts	par 100 m2 SPB		0.01			
Genre d'affectation 4 :	Entreprises de services à nombreuse clientèle	par 100 m2 SPB		1			
Genre d'affectation 5 :	Autres services (administration publique sans guichet, avocat, assurance, etc.)	par 100 m2 SPB		0.5			
Genre d'affectation 6 :	Magasins à nombreuse clientèle	par 100 m2 SV		8			
Genre d'affectation 7 :	Autres magasins	par 100 m2 SV		3.5			
Genre d'affectation 8 :							

Nombre de places demandées par le projet : **cases**

B) Facteurs de réduction

Transports publics :
 Mobilité douce :
 Facteur applicable : selon tableau 3 norme VSS 680 241

Minimum du nombre de place demandées par le projet : **cases requises**
 Maximum du nombre de places demandées par le projet : **cases requises**

Tableau 2 : distinction des types de localisation (VSS 640 281)

Part mobilité douce	> 4x/heure	1-4x/heure	pas desservi par les TP
> 50%	A	B	C
25-50%	B	C	D
< 25%	C	D	E

Tableau 3 : offres en cases de stationnement en % des valeurs indicatives selon tableau 1 (= type affectations)

Type de localisation	Minimum	Maximum
A	20%	40%
B	40%	60%
C	50%	80%
D	70%	90%
E	90%	100%

C) Cases handicapés

Pour les infrastructures importantes (habitation collective, bâtiment mixte, bâtiment culturel, éducation, etc.), il faut également prévoir des cases réservée une case pour handicapé sur 50 normales mais au moins une par étage.

Projet concerné Oui Non
 Nb de cases projetées :

CALCUL DE L'OFFRE EN STATIONNEMENT POUR LES VELOS

Le calcul des besoins en cases de stationnement pour les vélos s'effectue sur la base de la norme VSS 640 065 en vigueur de l'Association suisse des professionnels de la route et des transports.

Les nouvelles constructions, les transformations et les réaffectations sont concernées. Pour les constructions avec différentes utilisations, il convient de déterminer le besoin standard pour chaque genre d'utilisation séparément puis de les additionner.

Le tableau ci-dessous recense les affectations les plus courantes. La ligne 8 est libre (autre affectation). Veuillez saisir le nombre total de pièces (immeubles), les surfaces de plancher (SP) et de vente (SV) et/ou le nombre de places de travail dans les cellules des colonnes "Projet". Le nombre de places requises s'affichera automatiquement dans les colonnes "Places requises" pour chaque type d'affectation. Le total pour toutes les affectations s'affiche sous le tableau.

Dans un second temps, il y a lieu de prendre en compte les facteurs de réduction ou d'augmentation. Veuillez répondre aux questions ci-dessous.

		Unité	Offres en cases de stationnement			Projet		Places requises	
			Personnel, habitants	Unité	Visiteurs, clients	Personnel, habitants	Visiteurs, clients	Personnel	Visiteurs, clients
Genre d'affectation 1 :	Immeubles	par pièce			inclus dans la valeur pour les habitants				
Genre d'affectation 2 :	Industrie, artisanat	par 100 m2 SP		par 100 m2 SP					
Genre d'affectation 3 :	Entreprises de services à nombreuse clientèle	par 100 m2 SP		par 100 m2 SP					
Genre d'affectation 4 :	Autres services (administration publique sans guichet, avocat, assurance, etc.)	par 100 m2 SP		par 100 m2 SP					
Genre d'affectation 5 :	Autres services (administration publique sans guichet, avocat, assurance, etc.)	pour 10 places de travail		pour 10 places de travail					
Genre d'affectation 6 :	Magasins à nombreuse clientèle	pour 10 places de travail		par 100 m2 SV					
Genre d'affectation 7 :	Autres magasins	pour 10 places de travail		par 100 m2 SV					
Genre d'affectation 8 :									

Nombre de places demandées par le projet :

cases

Facteurs d'adaptation

- Immeubles d'habitation : aucune adaptation, car le facteur décisif n'est pas l'utilisation du vélo mais sa possession.
- Pour les autres affectations, une adaptation en réduction ou augmentation est à prendre en compte selon les critères ci-dessous :

Facteurs de réduction de 25-50%

- Topographie défavorable ou situation très défavorable (> 5 km de la zone de lotissement ou grande proportion de déplacements)
- Surfaces nécessaires non disponibles en raison de prescriptions sur la protection des sites (centres-villes historiques compactes)

Oui Non
Oui Non

Facteurs d'augmentation de 25-100%

- Topographie et situation très favorables
- Infrastructure vélos très développée ou
- Proportion d'utilisation de vélos exceptionnellement haute

Oui Non
Oui Non
Oui Non

Remarque - à remplir par l'autorité compétente