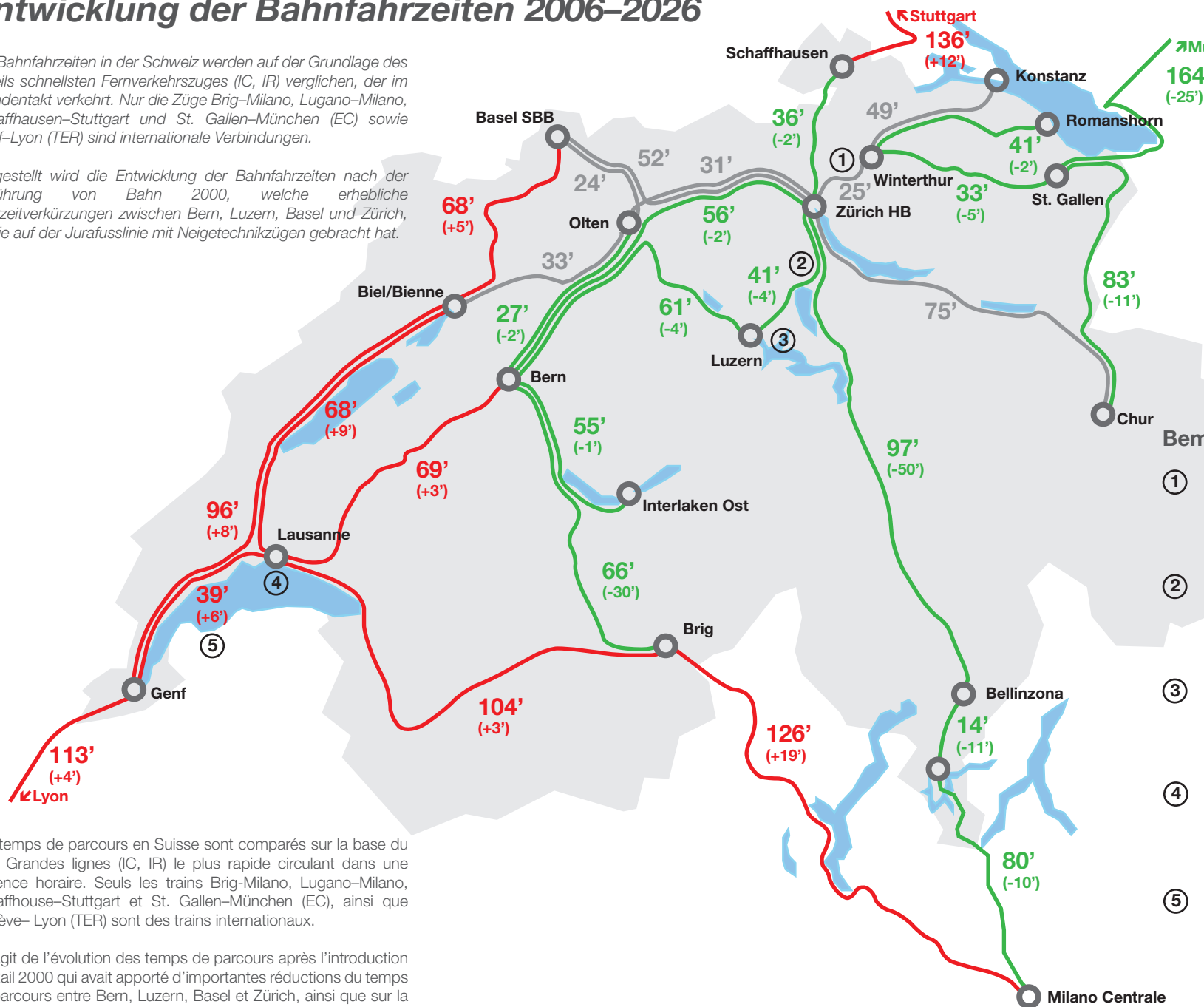


Évolution des temps de parcours en train 2006-2026

Entwicklung der Bahnfahrzeiten 2006-2026

Die Bahnfahrzeiten in der Schweiz werden auf der Grundlage des jeweils schnellsten Fernverkehrszuges (IC, IR) verglichen, der im Stundentakt verkehrt. Nur die Züge Brig-Milano, Lugano-Milano, Schaffhausen-Stuttgart und St. Gallen-München (EC) sowie Genf-Lyon (TER) sind internationale Verbindungen.

Dargestellt wird die Entwicklung der Bahnfahrzeiten nach der Einführung von Bahn 2000, welche erhebliche Fahrzeitverkürzungen zwischen Bern, Luzern, Basel und Zürich, sowie auf der Jurafusslinie mit Neigetechnikzügen gebracht hat.



Bemerkungen/Remarques

- ① **Brüttenertunnel (im Bau)**
Zeitgewinn von bis zu 8 Minuten zwischen Zürich und Winterthur.
réduction jusqu'à 8 minutes entre Zürich et Winterthur.
- ② **Zimmerbergbasistunnel II**
Zeitgewinn von bis zu 6 Minuten zwischen Zürich und Zug.
réduction jusqu'à 6 minutes entre Zürich et Zug.
- ③ **Durchgangsbahnhof Luzern**
Zeitgewinn von bis zu 5 Minuten zwischen Luzern und Zug.
réduction jusqu'à 5 minutes entre Lucerne et Zug.
- ④ **Knoten Lausanne**
Aufhebung des Bahn2000-Anschlussknotens Lausanne im Dezember 2024.
Suppression du noeud de correspondances Rail 2000 de Lausanne en décembre 2024.
- ⑤ **Fahrplanprojekte 2030/2035 (in Arbeit)**
IC1: +2 Minuten zwischen Lausanne und Genf (41 statt 39 Minuten) aus Kapazitätsgründen.
Par manque de capacité, l'IC1 sera ralenti de 2' supplémentaires entre Lausanne et Genève, soit 41' au lieu de 39'.

Les temps de parcours en Suisse sont comparés sur la base du train Grandes lignes (IC, IR) le plus rapide circulant dans une cadence horaire. Seuls les trains Brig-Milano, Lugano-Milano, Schaffhouse-Stuttgart et St. Gallen-München (EC), ainsi que Genève-Lyon (TER) sont des trains internationaux.

Il s'agit de l'évolution des temps de parcours après l'introduction de Rail 2000 qui avait apporté d'importantes réductions du temps de parcours entre Bern, Luzern, Basel et Zürich, ainsi que sur la ligne du Pied-du-Jura avec les trains à caisse inclinable.