

3, Les Prés Roses
CH-2800 Delémont

t +41 32 420 60 00
ut9-ced@jura.ch

Rapport annuel

2024





TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	3
CHIFFRES-CLÉS, INFOS	5
FAITS MARQUANTS	6
CONSOMMATION ET ÉCONOMIE ÉNERGÉTIQUE	7
ACTIVITÉS RÉALISÉES	11
ENTRETIEN COURANT - OFROU	11
FRAIS EFFECTIFS - OFROU	12
FRAIS EFFECTIFS - AUTRES	13
RÉCAPITULATIF	14
ORGANISATION OFROU	15
ORGANISATION UTIX	16
RELATIONS UTIX-CED ET RCJU	17
LEXIQUE	18



INTRODUCTION

RÉSUMÉ DE L'ANNÉE ÉCOULÉE

Nous pourrions presque dire que « comme à l'accoutumée » la saison hivernale 2024 a été peu enneigée, excepté deux épisodes importants qui ont demandé aux équipes de voirie un fort engagement de leur part. Grâce à un épandage anticipé et soutenu de saumure, nous avons pu prévenir efficacement le risque de gel, les températures ayant oscillé autour de zéro degré pendant de longues périodes. Quelques accidents ont été constatés à la suite d'une pluie givrante en janvier 2024, qui avait rendu la chaussée fortement glissante.

Dans l'ensemble, l'année a été marquée par un très haut degré de réalisation des prestations de la globale (entretien courant) et ce malgré une très forte sollicitation du personnel pour des travaux de nuit, due aux nombreuses prestations en régie (mesures individuelles, chantiers, etc.). Peu de prestations ont vu leur réalisation repoussée à 2025.

Nous avons également eu deux évènements extraordinaires durant la période observée. Le premier, en février, avec un éboulement au-dessus du portail de Graiterie Sud. Le second, en octobre, a été le descellement de plaques de verre de la paroi antibruit du viaduc Sous-la-Rive à Eschert, menaçant de tomber sur la voie ferroviaire située en contrebas. Le descellement a été occasionné par de très fortes rafales de vent. Les deux évènements ont pu être réglés rapidement, sans provoquer de gêne pour les automobilistes.

La nouvelle organisation de la voirie, mise en place l'année dernière, s'est consolidée après une rotation importante en 2023. Le personnel y voit de nombreux avantages, et la suppléance ainsi que l'organisation sont favorisées. Le service hivernal a été revu en octobre 2024 afin de continuer à répondre aux exigences de sécurité fixées par l'OFROU, tout en prenant en compte les changements climatiques constatés d'année en année.

Concernant les mouvements du personnel en 2024, les deux postes de responsables de secteur EES et voirie ont été repourvus en interne, à la suite des démissions survenues en 2023. Plusieurs cantonniers ont également été remplacés à la suite de différents départs intervenus entre 2023 et 2024. De plus, un technicien de maintenance EES supplémentaire a été engagé afin de compléter et d'appuyer l'équipe informatique EES, chargée de mettre en place, entre autres, les nouveaux standards de sécurité informatique édictés par l'OFROU.

PROJETS ET TRAVAUX IMPORTANTS DE CETTE ANNÉE

La nouvelle offre pour les prestations de la globale est entrée en force au 1^{er} janvier 2024 (enveloppe budgétaire pour l'entretien courant). La mise à jour du montant a également permis d'avoir une meilleure cohérence entre les prestations vendues et celles réellement réalisées sur le terrain, que nous avons pu analyser grâce à notre comptabilité analytique mise en place en 2014. Par prudence, et en raison de la mise en place toute récente de la nouvelle offre, le budget réellement alloué aux collaborateurs avait été revu à la baisse afin d'éviter toute mauvaise surprise en fin d'année, sur le résultat de l'exercice.

Le projet de revêtements à Bure et à Moutier a été particulièrement chronophage. Le personnel de voirie a été amené à effectuer un nombre important d'heures de nuit pour la mise en place de la signalisation des différentes phases de chantier, durant toute la durée des travaux.

La construction des différentes centrales photovoltaïques s'est poursuivie et la première étape de ce projet devrait se terminer en 2025. Au final, quatre sites seront mis en production. La cohabitation entre les panneaux photovoltaïques et la biodiversité fait l'objet d'une attention tout particulière.

Le projet de construction d'une halle de stockage pour l'Unité territoriale IX au Centre d'entretien de Delémont a redémarré et est désormais géré par l'Office fédéral des routes et plus particulièrement par sa filiale d'Estavayer-le-Lac. La phase d'appel d'offres pour le mandataire est en cours.

Dans le domaine administratif, la mise en place du système de traitement numérique des factures fournisseurs/tiers a été réalisée début 2024 et est, à présent, pleinement opérationnel. Des gains de temps ont été constatés très rapidement pour le personnel, tout particulièrement pour la comptabilité.

PROJETS ET TRAVAUX FUTURS

En 2025, certaines tâches seront réalisées de façon plus intensive pour rehausser le niveau des prestations fixé en 2024, en raison du souci budgétaire (offre plus faible). C'est grâce à cette vérification effectuée en 2024 que nous avons pu confirmer que les moyens financiers mis à disposition par la Confédération étaient suffisants et ce, sans perte d'exploitation.

Le renouvellement des enrobés va se poursuivre sur d'autres secteurs du tronçon N18 (Delémont - frontière BL), ainsi que les réparations ponctuelles sur l'ensemble du réseau, ceci afin de maintenir l'état des diverses infrastructures, qui sont vieillissantes.

L'accompagnement et la mise en place de la signalisation dans le cadre d'inspections EES dans les tunnels et galeries devraient être conséquents en 2025. Le personnel de voirie, mais également celui du domaine EES, sera amené à effectuer un nombre d'heures important pour leur mise en place.

Et, comme chaque année, différents projets et travaux, de plus ou moins grande envergure, visant à maintenir la sécurité des installations ou des ouvrages seront également réalisés.

Pour conclure, je tiens à remercier chaleureusement l'ensemble du personnel de la section UTIX pour l'excellent travail effectué tout au long de l'année écoulée.

Daniel Stadelmann
Chef de section

CHIFFRES-CLÉS, INFOS

A16

59.92

km d'entretien
de **Boncourt à Court**

17 tunnels et galeries
15 jonctions et demi-jonctions
2 aires de repos
1 plateforme douanière

N18

7.89

km d'entretien
de **Delémont à la frontière
bâloise (BL)**

4 giratoires
Dernier giratoire créé :
Giratoire du Jumbo - Août 2021

Sur l'ensemble du tracé des routes nationales

40.68 km

à ciel ouvert



27.13 km

de tunnels



94.28 kmv

avec aires de repos
et jonctions

1 centre d'entretien

Les Prés Roses 3, Delémont

3 silos à sel
(dont **1** pour la fabrication
de saumure)

1 instal. saumure

Premier tronçon
Tracé Delémont O - Porrentruy O

13.11.1998

1 point d'appui

Le Voyeboeuf 5, Porrentruy

2 silos à sel
1 instal. saumure

Dernier tronçon
NEB/NAR N18
Delémont- Frontière BL

01.01.2020

**Membre
de la société simple**



1

centrale de production
photovoltaïque



40

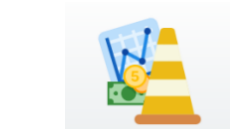
collaborateurs



Sites internet

www.rn-arc.ch
www.jura.ch/sin

FAITS MARQUANTS



Modfin
1^{er} janvier 2024

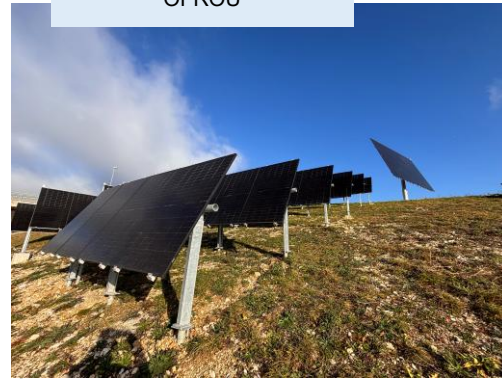
Traitement des factures fournisseurs en tout numérique

Mai 2024
A16, tunnels et portails
Marquages sonores



Juillet 2024
Mare Bois Carré, Porrentruy Ouest
Réfection de la mare

Juin - août 2024
Jonction Delémont Ouest
Projet pilote photovoltaïque OFROU



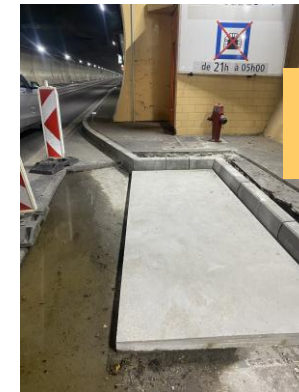
Octobre 2024
A16, viaduc Sous-la-Rive
Déchaussement paroi anti-bruit



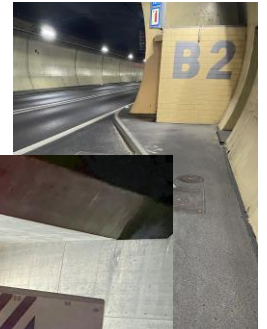
Durant l'année
Biodiversité
Recolonisation des talus par différentes espèces d'orchidées grâce aux mesures de fauche tardive



Périodes hivernales 2024
Coupes sécuritaires des boisés



Septembre - décembre 2024
Tunnels A16
Sécurisation des niches SOS



Préparation des chantiers 2024

Fin du service hivernal 2023/2024

Mai - juin 2024
N18, giratoire Landi
Réfection des enrobés et marquages



Juin - septembre 2024
Tracé A16
Réfection des enrobés



Avril - novembre 2024
Centre d'entretien Delémont
Agrandissement station de débouage



Durant l'année

Castors en activités dans la région de Delémont

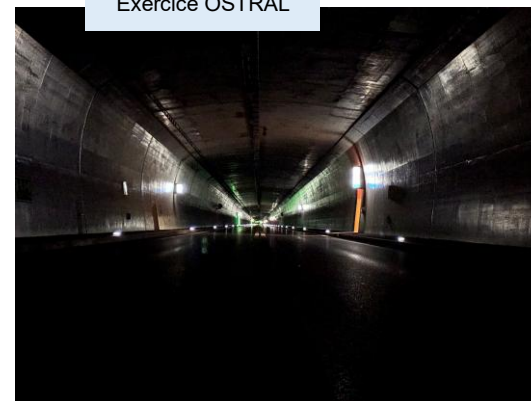


Avril - juin 2024
Tunnels de Bure, Montaigne, Raimeux et Graiter

Remplacement de l'éclairage d'adaptation des LED

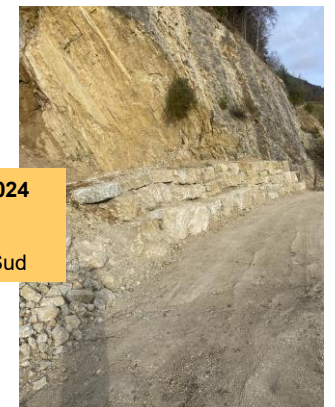


Octobre 2024
Tunnel de Choindez
Exercice OSTRAL



Octobre - novembre 2024
Tunnel de Graiter

Eboulement au portail Sud





CONSOMMATION ET ÉCONOMIE ÉNERGÉTIQUE

INTRODUCTION

En juillet 2019, le Conseil fédéral a décidé que les départements et la Chancellerie fédérale devaient intensifier leurs efforts visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre et la consommation d'énergie. Le but est de se conformer aux objectifs climatiques visant à réduire de 50 % les émissions de gaz à effet de serre, par rapport à 2006, d'ici 2030

Pour sa part, l'Office fédéral des routes (OFROU) s'efforce de permettre la réduction des émissions de CO₂ dans les domaines qui le touche. Certaines mesures ont déjà été prises, par exemple :

- Toute l'électricité achetée est renouvelable (100 % de production hydraulique suisse) ;
- Les chauffages à énergies fossiles dans les centres d'intervention sont remplacés par des solutions plus écologiques ;
- L'optimisation de l'efficacité énergétique de ses infrastructures.

L'OFROU exerce également une influence indirecte sur d'autres sources d'émissions. Une des plus importantes concerne les véhicules qui empruntent quotidiennement les routes nationales. Afin de limiter leurs émissions de CO₂, l'OFROU a pris de nombreuses mesures visant à promouvoir la mobilité électrique. Il en est de même pour les véhicules d'exploitation, soit les véhicules utilisés pour l'entretien du tronçon routier. D'ici 2040, les voitures utilisées n'émettront plus de CO₂.

Les émissions produites par l'OFROU concernent également les chantiers de construction et d'entretien du réseau. En effet, les véhicules et le processus de construction engendrent de fortes émissions de CO₂ et notamment tout ce qui concerne la chaîne d'approvisionnement lors de la fabrication et du transport de matériel. La révision du droit sur les marchés publics permet à l'OFROU d'influencer ses émissions en utilisant le nouveau critère d'adjudication d'analyse de la durabilité. Celui-ci permet, dans les offres, d'évaluer la qualité des mesures prises en matière de protection du climat.

CONSOMMATION D'ÉNERGIE DE L'OFROU

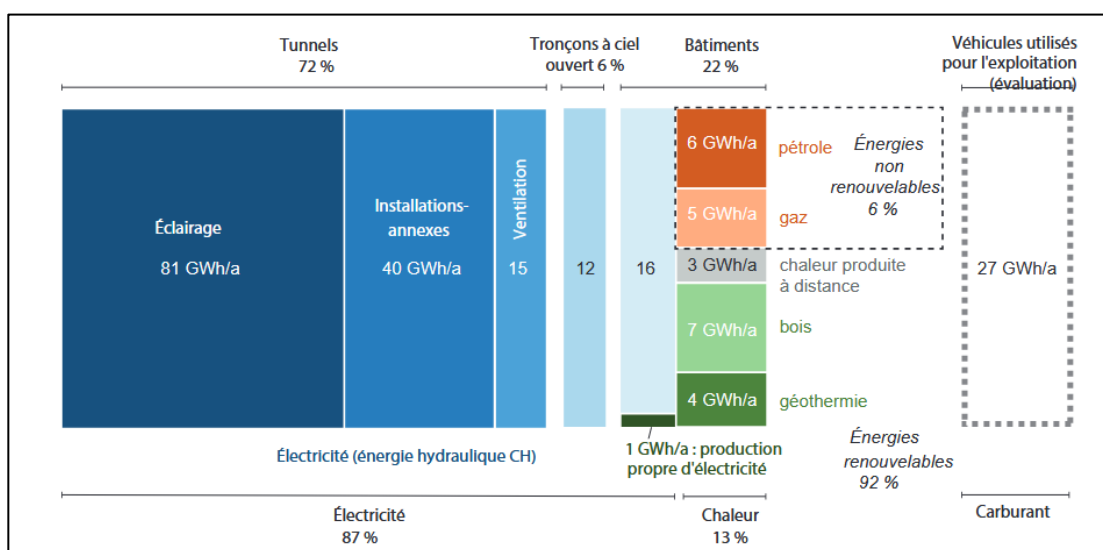
Dans l'ensemble, l'exploitation des routes nationales consomme environ 148 gigawattheures (GWh) d'électricité par an, cela représente la consommation annuelle d'environ 30'000 ménages.

Les principaux consommateurs sont les tunnels qui utilisent 92 % de la consommation totale avec 136 GWh/an. L'élément le plus énergivore à ce niveau-là est l'éclairage qui consomme à lui seul 81 GWh/an, soit plus de 54 % de la consommation électrique de l'OFROU. Viennent ensuite les installations annexes (centrales techniques) qui utilisent 40 GWh/an d'électricité (27 %) et la ventilation des tunnels avec 15 GWh/an (10 %).

Afin de réduire sa consommation électrique, l'OFROU a mis en place un projet visant à intégralement équipés tous les tunnels avec un éclairage LED d'ici 2030. Actuellement plus de la moitié des tunnels sont équipés de LED et un tiers l'est entièrement. Selon les estimations, ce changement permettra d'économiser environ 10 % d'électricité.

Les tronçons à ciel ouvert consomment pour leur part environ 12 GWh/an (8 %). Cette électricité sert principalement à alimenter les installations de signalisation et les équipements d'exploitation et de sécurité.

Les centres d'entretien de l'OFROU consomment eux deux différents types d'énergie, l'électricité et la chaleur. Leur consommation électrique atteint 16 GWh/an tandis que la chaleur utilise 28 GWh/an. L'OFROU mise de plus en plus sur les énergies renouvelables afin de produire son énergie thermique. Les chauffages à énergies fossiles ont été prohibé dans les nouvelles constructions ainsi que les remplacements d'installations existantes. De plus, d'ici 2030, l'ensemble des bâtiments appartenant à l'OFROU devront être rénové (isolation et remplacement des systèmes de chauffage à énergie fossile).



MESURES MISENT EN PLACE AU SEIN DE L'UTIX

Les premières mesures d'économie d'électricité ont été mises en place en 2022-2023 à la suite des problèmes d'approvisionnement et de pénurie causés par la guerre en Ukraine, mais font également suite à la stratégie énergétique du Conseil fédéral visant à réduire les gaz à effet de serre.

Afin d'obtenir ses économies d'énergie, la section a effectué des modifications et des réglages sur les principaux consommateurs d'électricité à savoir les tunnels. Trois groupes d'équipement ont été impactés, l'éclairage, la ventilation et les services auxiliaires.

Eclairage

- Passage à un éclairage LED dans les tunnels. Actuellement, tous sont équipés de LED à l'exception de la galerie de la Beuchille et des tunnels de Perche et Banné. Leur remplacement interviendra entre 2025 et 2026.
- La régulation de l'éclairage d'adaptation (éclairage à l'entrée des tunnels) a été ajusté sur tous les ouvrages afin de réduire la consommation électrique des luminaires.
- Ajustement des niveaux d'éclairage de traversée (éclairage au plafond) sur tous les ouvrages afin de réduire la consommation électrique des luminaires.
- Ajustement des seuils de déclassement, en fonction du nombre de véhicules par heure, la luminosité est diminuée et réaugmente lorsque le trafic augmente.

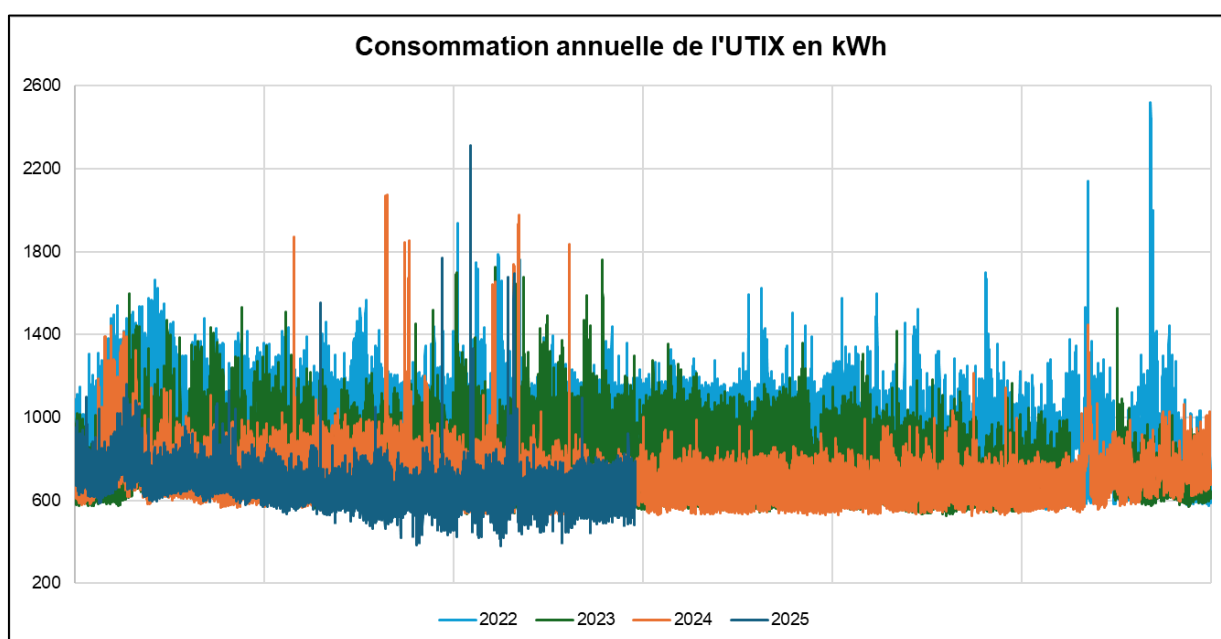
Ventilation

- Les tests périodiques de bon fonctionnement des équipements de ventilation sont désormais réalisés tous les mois et non plus toutes les semaines.
- La fonctionnalité « flash-fogging » qui consiste à éviter un écran de buée sur les vitres des véhicules à l'entrée des tunnels du Mont-Russelin et du Mont-Terri, a été inhibé.

Services auxiliaires

- Modifications dans la ventilation et le chauffage des centrales techniques. Les radiateurs ont été débranché/mis hors gel lorsque cela était possible et les consignes de température des locaux ont été réduite au minimum admissible pour les équipements.

Au total, la mise en œuvre de ces mesures aura permis de diminuer la consommation électrique de l'UTIX de 15 % sur l'année 2023 par rapport aux années 2021 et 2022.



OSTRAL

Introduction

L'OSTRAL (Organisation für Stromversorgung in Ausserordentlichen Lagen) est l'organisation pour l'approvisionnement en électricité en cas de crise. Il est subordonné à l'Approvisionnement économique du pays (AEP) de la Confédération et agit activement, selon ses instructions, en cas de pénurie d'électricité à laquelle l'économie ne saurait faire face par ses propres moyens.

En effet, ces dernières années et en particulier en hiver, le risque de coupure ponctuelle a été envisagé à la suite des récents problèmes géopolitiques en Europe de l'est qui menacent la sécurité énergétique et particulièrement l'approvisionnement. Dans ce contexte, différents plans et scénarios ont été examinés afin de palier à une pénurie ponctuelle d'électricité ou à un blackout.

De son côté, l'OFROU a élaboré une stratégie visant à limiter ponctuellement sa consommation électrique et particulièrement celle des tunnels autoroutiers qui sont très énergivores. Pour se faire, les différents ouvrages ont été classifiés selon leur zone géographique, leur fréquentation ainsi que l'importance stratégique de l'axe en termes de mobilité. A la suite de cela, l'OFROU a transmis

différents plans d'engagement, expliquant les mesures à prendre sur demande expresse de l'OFROU, aux unités territoriales chargées de l'exploitation et de l'entretien des tunnels.

Exercice OSTRAL

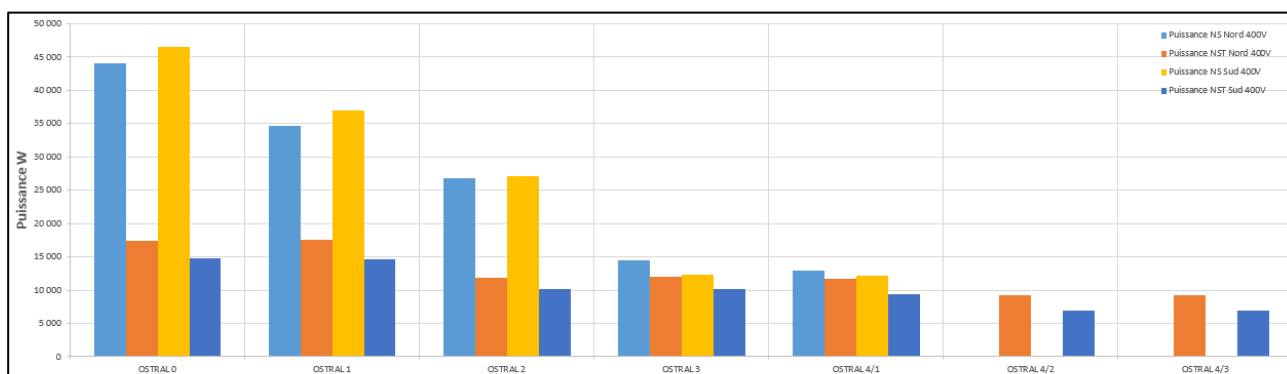
L'UTIX a été mandaté par l'OFROU afin de réaliser un test en situation réelle. Celui-ci a eu lieu dans le tunnel de Choindex au mois d'octobre 2024 et a nécessité la fermeture de l'ouvrage à la circulation.

Le but de ce test était d'appliquer quatre scénarios d'exploitation différents et d'observer les gains et économies d'énergie qui en découlent. Les mesures prises vont d'une simple diminution de l'éclairage à l'interruption de quasiment toutes les installations. Seuls les équipements informatiques (serveurs, PC, automates, switches etc.) ne sont jamais coupés car leur redémarrage est sensible après une coupure. Ils restent donc sous tension grâce aux batteries de secours. Le test permet également d'estimer la durée pendant laquelle les équipements informatiques peuvent rester sous tension en cas de coupure complète d'alimentation dans le tunnel.

Parmi les quatre scénarios testés, deux impliquaient la fermeture complète du tunnel aux utilisateurs tandis que les deux premiers permettaient le maintien de la circulation mais avec une vitesse réduite et avec un faible éclairage.

En termes de consommation électrique, les différents scénarios ont permis de réaliser les économies suivantes :

- Scénario 1, vitesse maintenue et éclairage en partie abaissé : 20 % d'économie ;
- Scénario 2, vitesse abaissée et éclairage très faible, voire éteint : 40 % d'économie ;
- Scénario 3, fermeture du tunnel avec coupure d'une partie des installations d'exploitation et de sécurité : 70 % d'économie ;
- Scénario 4, fermeture du tunnel avec débranchement de toutes les installations à l'exception des équipements informatiques et des armoires SOS : 85 % d'économie.

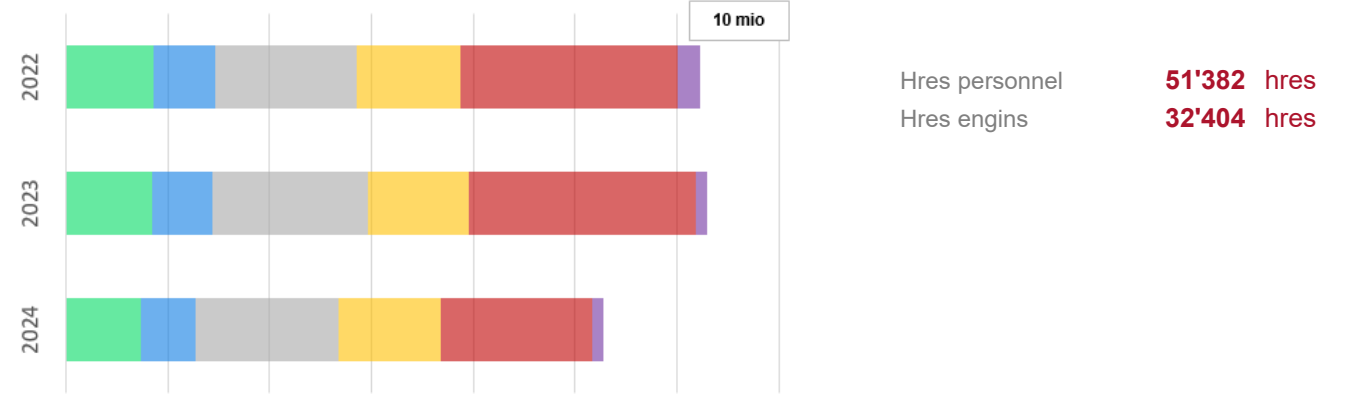
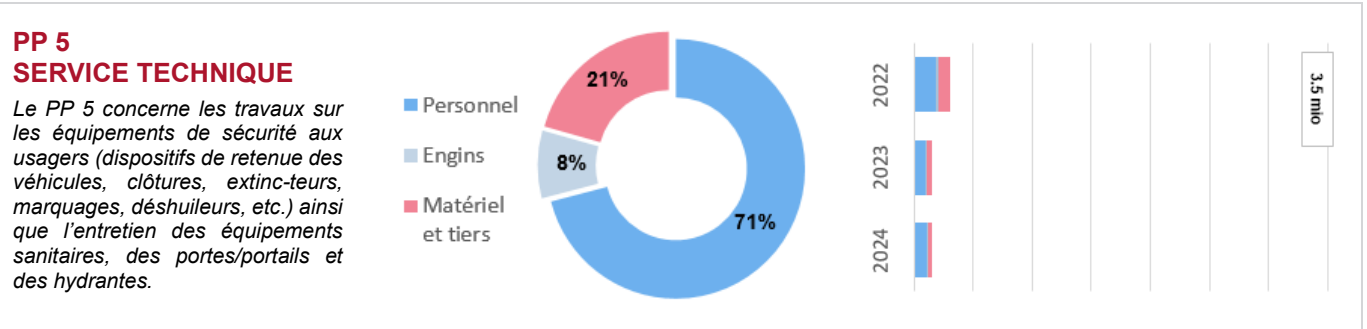
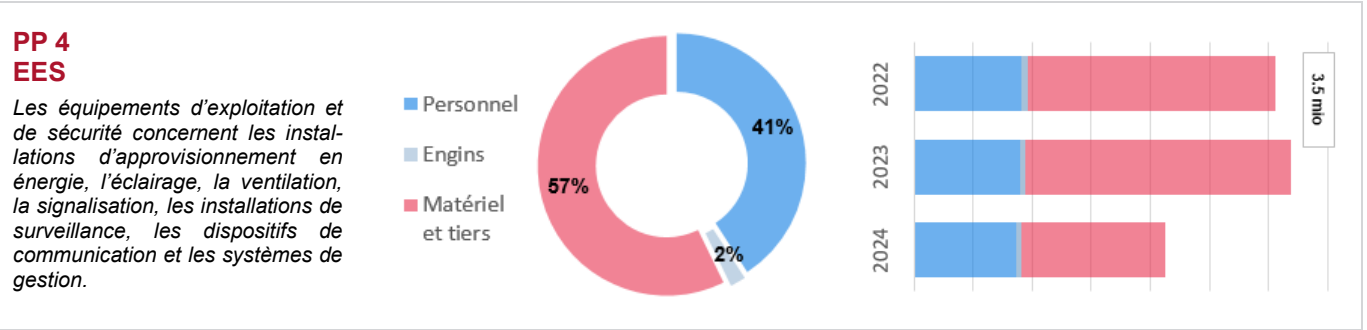
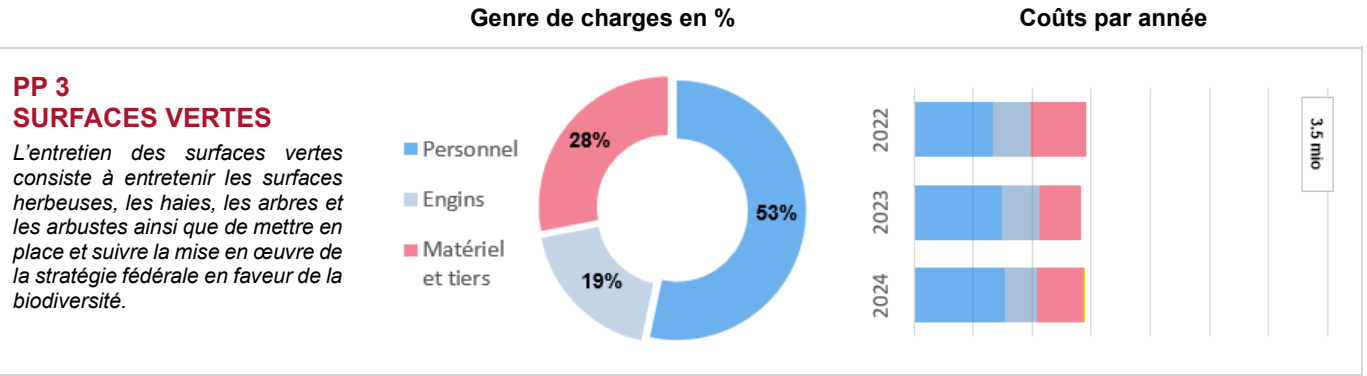
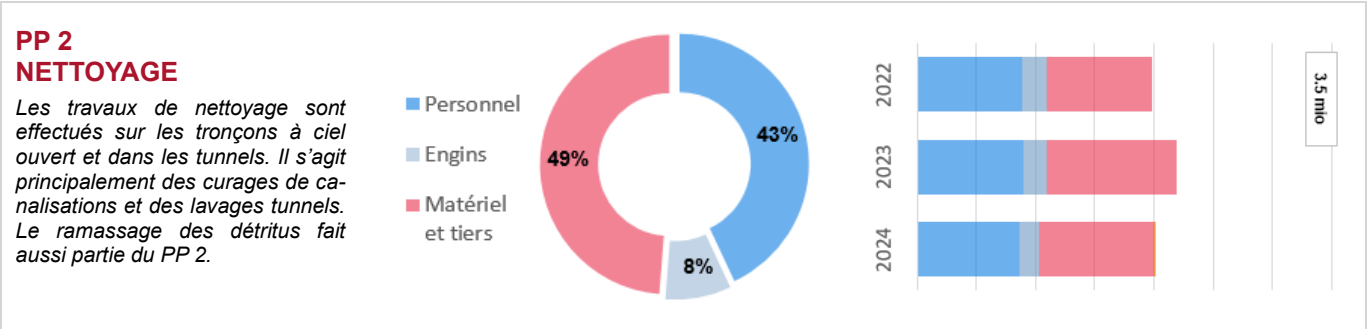
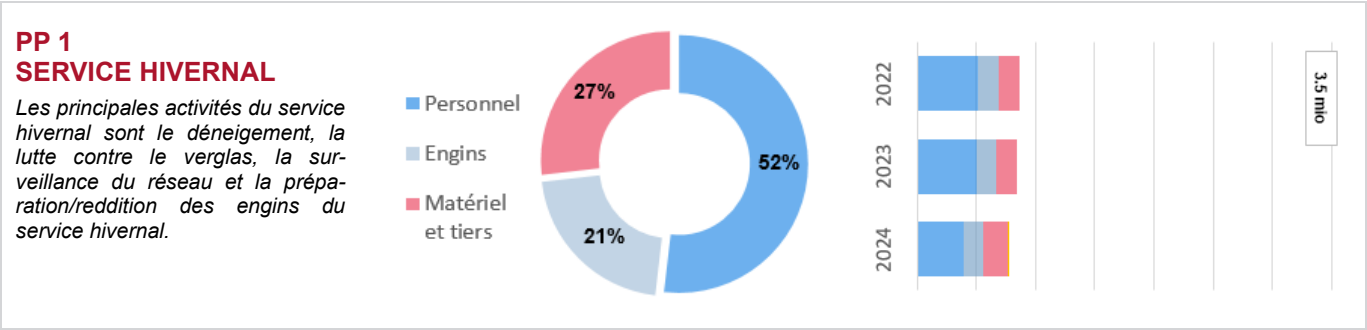
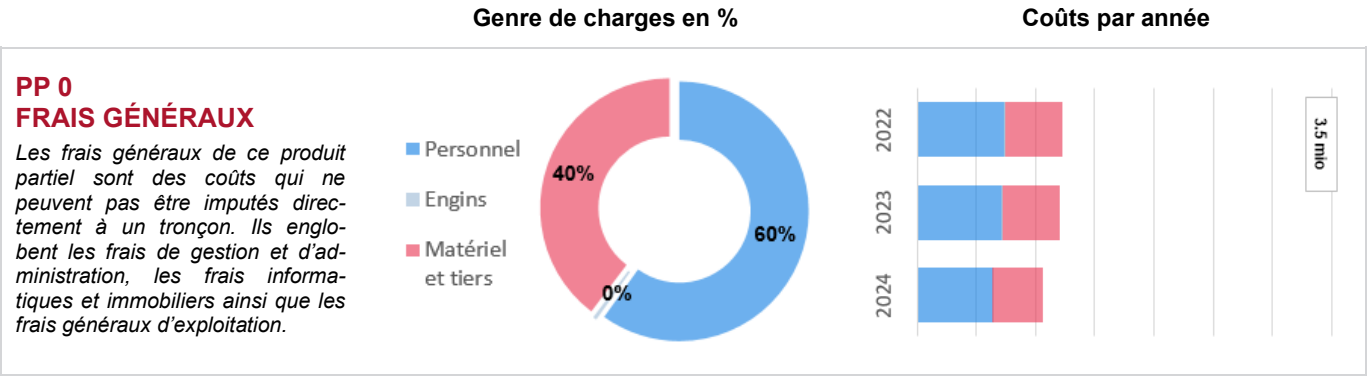


Conclusion

L'exercice a permis de passer d'une consommation initiale d'environ 100 kWh et seulement 16 kWh soit un gain de 85 %. Pour cet ouvrage, une extrapolation permet d'établir qu'une économie de 2'000kWh par jour, soit la consommation d'environ 140 ménages, est possible en cas de pénurie ou de black-out. Dans ces situations, ces économies sont non négligeables car elles peuvent être réalisées sur l'ensemble des tunnels suisses.

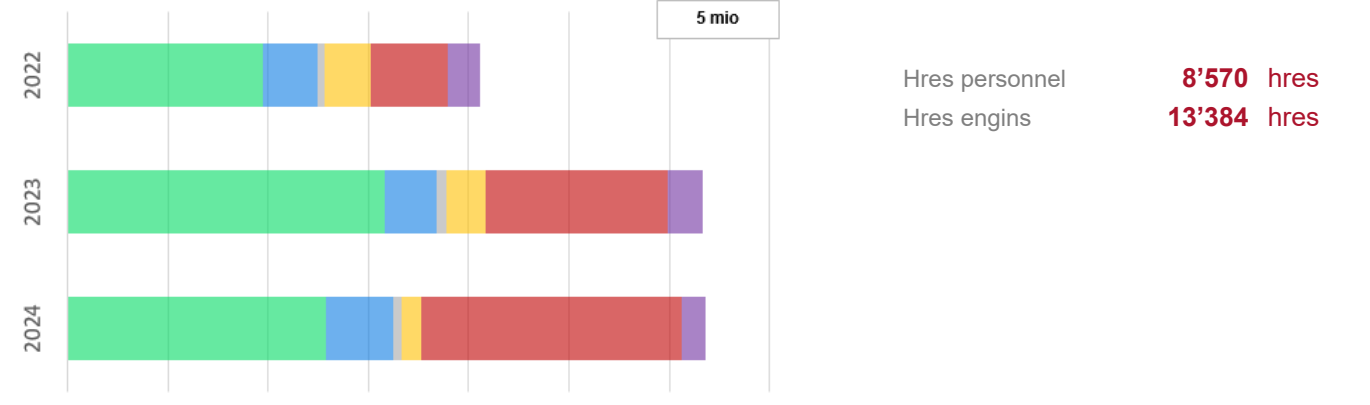
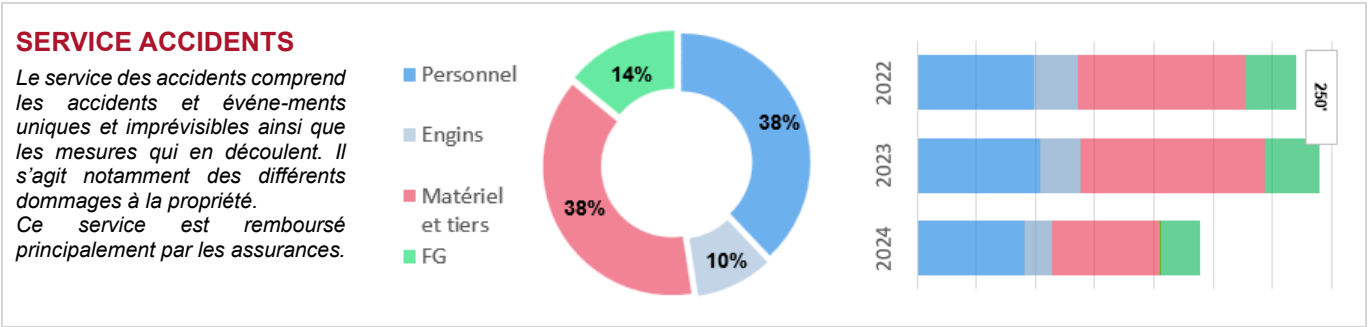
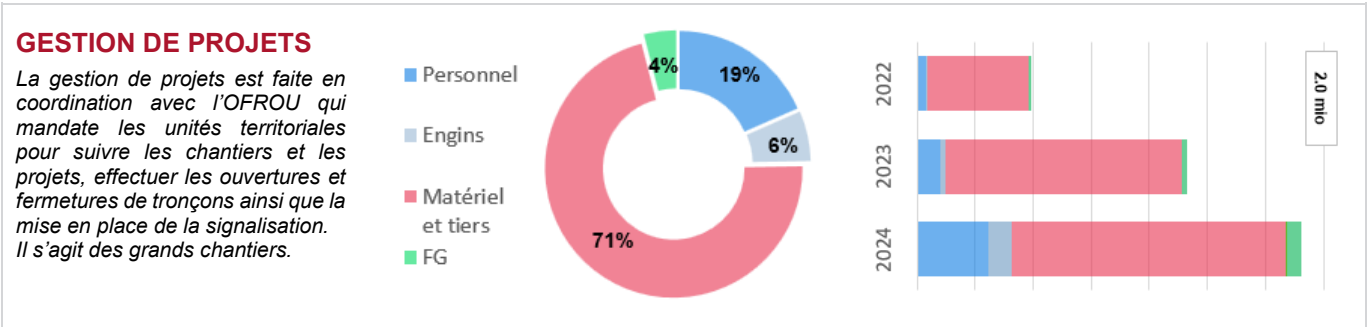
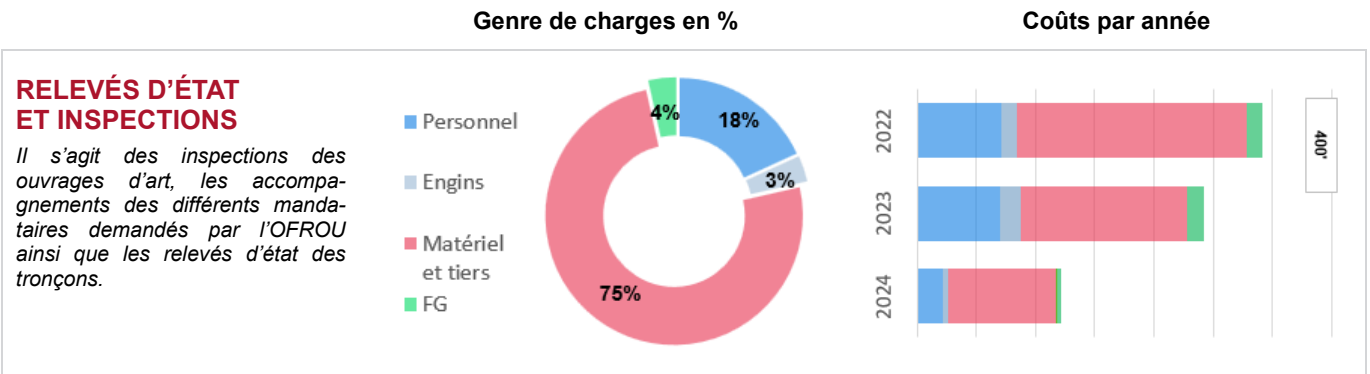
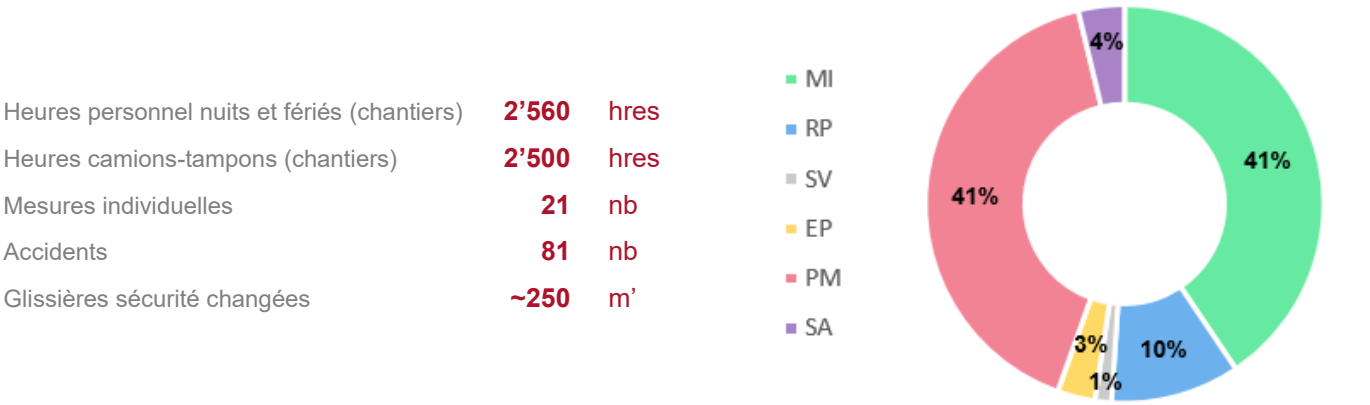
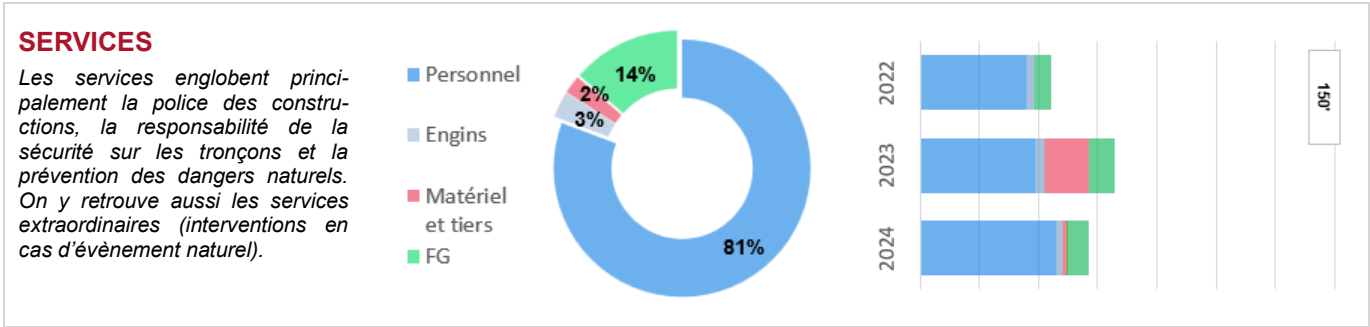
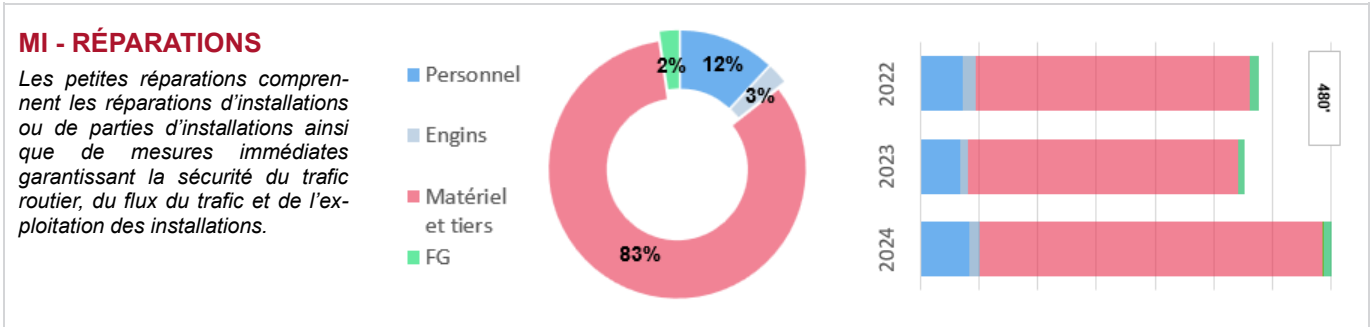
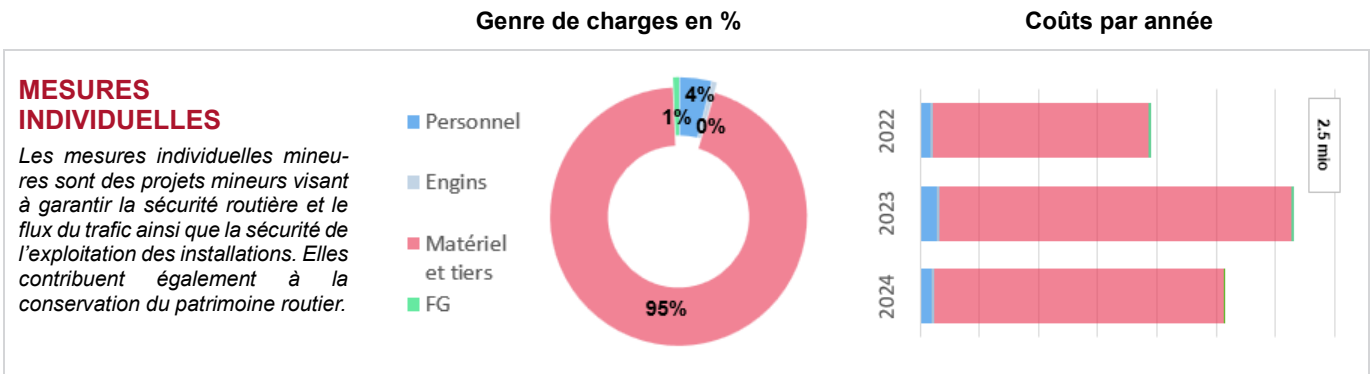
Ces économies permettent de soulager le réseau électrique et de libérer de l'énergie pour des installations ou industries stratégiques.

ENTRETIEN COURANT - OFROU



Descriptifs des prestations provenant du « Rapport entretien courant des routes nationales », édition 2018, Office fédéral des routes

FRAIS EFFECTIFS - OFROU



Descriptifs des prestations provenant des « Directives d'exploitation RN », Office fédéral des routes

ACTIVITÉS RÉALISÉES

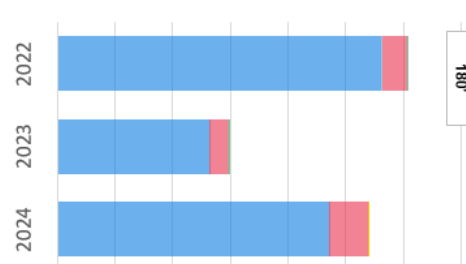
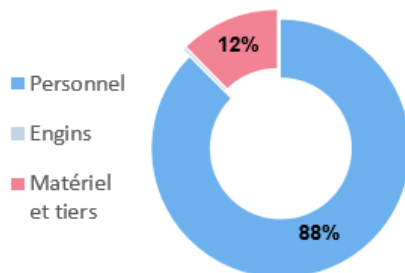
FRAIS EFFECTIFS - AUTRES

Genre de charges en %

Coûts par année

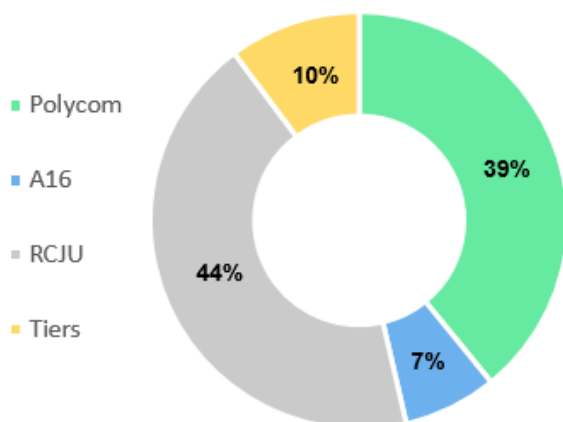
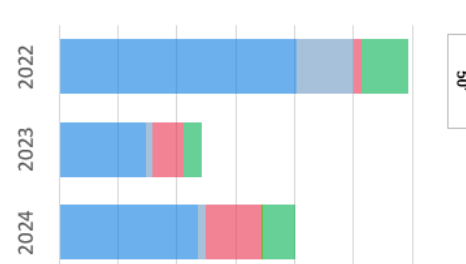
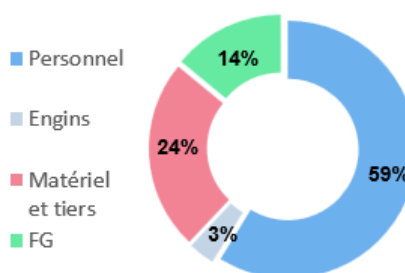
PRESTATIONS À LA RCJU

Le personnel UTIX-CED effectue diverses prestations pour la RCJU (maintenance du réseau Polycom, appui au personnel RC des centres d'entretien, etc.).



TIERS

Toutes les autres prestations effectuées par le personnel UTIX-CED envers des tiers ainsi que les éventuelles ventes de matériel.



Prestations effectuées pour la RCJU

- Batraciens
- Polycom Jura
- Gestion des habits du personnel de terrain pour les infrastructures routières cantonales et nationales ainsi que pour les ateliers (garage de l'Etat)
- Gestion de l'application Xamos et Xamos Main
- Fabrication de saumure
- Travaux ponctuels demandés en soutien
- Suppléance administrative (secrétariat direction)

Prestations effectuées pour des tiers

- Fermetures de voies
- Vente de bois
- Utilisation des stations de lavage
- Prestations OFROU Achèvement du réseau A16

ACTIVITÉS RÉALISÉES

RÉCAPITULATIF

ENTRETIEN COURANT

Financement : Offre globale - **OFROU**

63.45 % du chiffre d'affaires

Coûts (CHF)	Ciel ouvert	Tunnels
Par km	87'394	77'772
Par kmv	52'944	77'772



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Office fédéral des routes OFROU

FRAIS EFFECTIFS

Financement : Contrats ponctuels - **OFROU**

33.34 % du chiffre d'affaires

ACCIDENTS

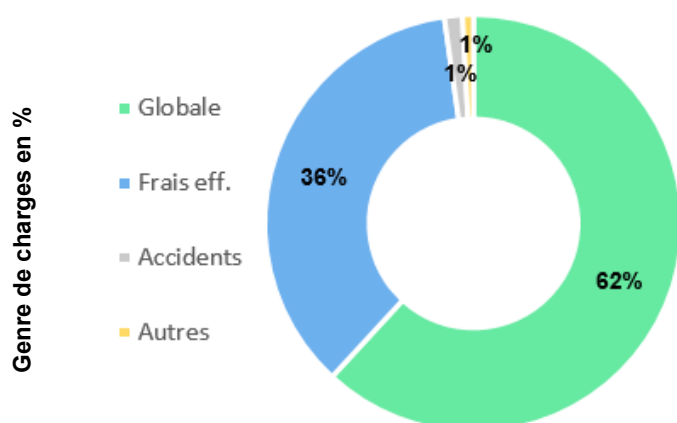
Financement : Frais effectifs - **ASSURANCES**

1.84 % du chiffre d'affaires

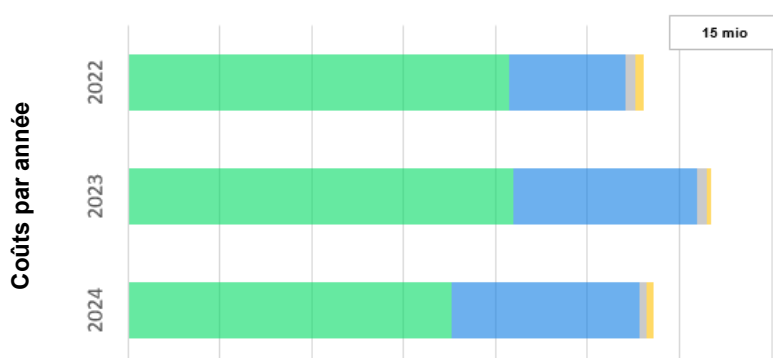
TIERS ET DIVERS

Financement : Frais effectifs - **TIERS ET RCJU**

1.36 % du chiffre d'affaires

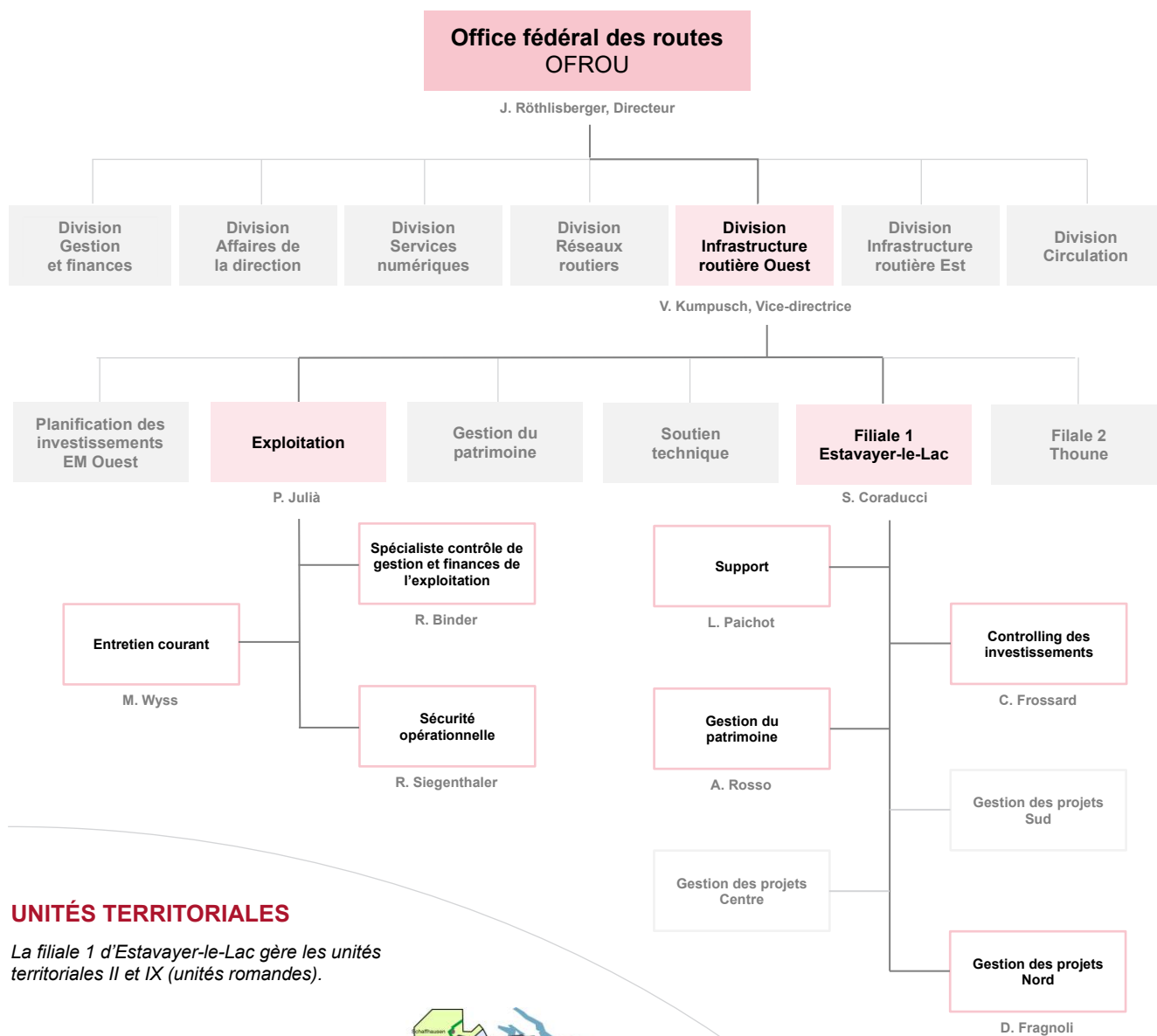


Hres personnel **60'213** hres
Hres engins **45'881** hres



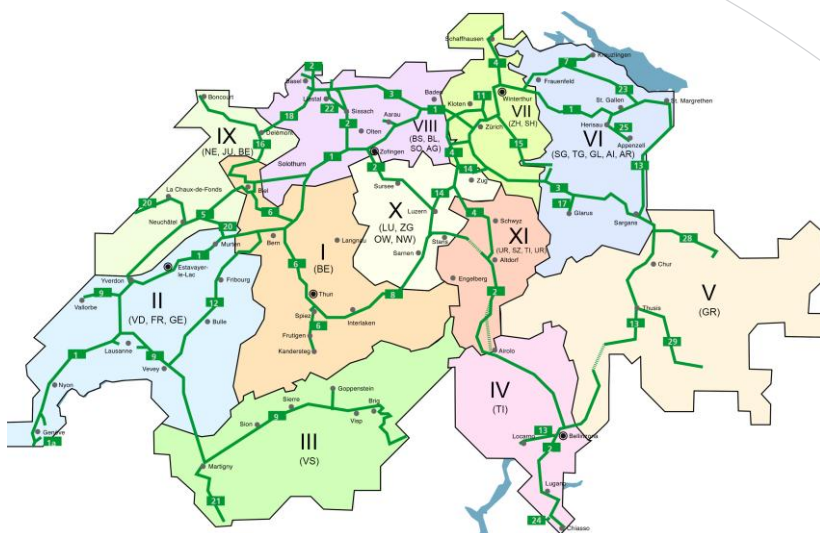


ORGANISATION OFROU



UNITÉS TERRITORIALES

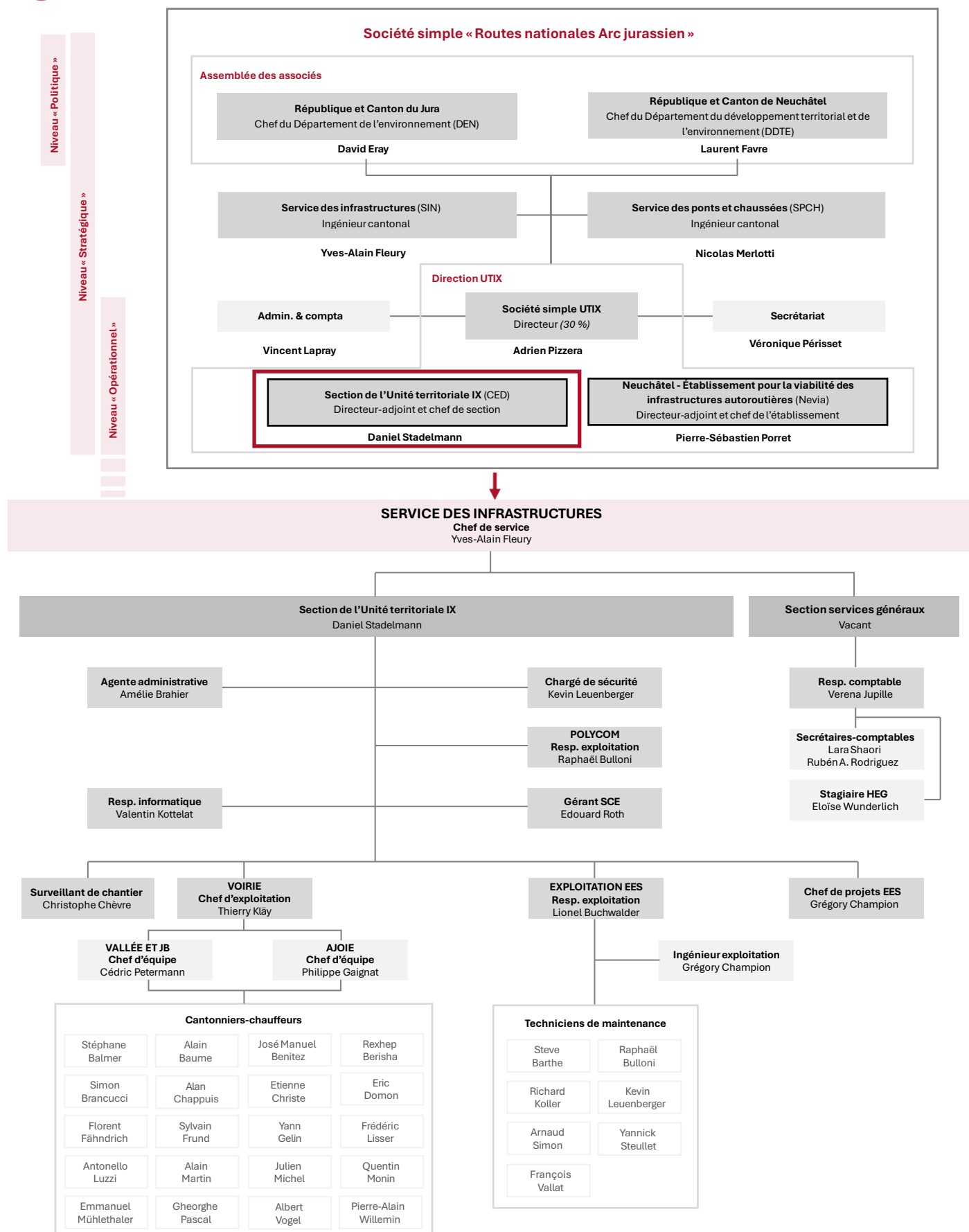
La filiale 1 d'Estavayer-le-Lac gère les unités territoriales II et IX (unités romandes).



Extrait de l'organigramme complet de l'Office fédéral des routes, état au 2 mai 2025 (www.astra.admin.ch)
Plan des unités territoriales, état au 1^{er} janvier 2020 (www.astra.admin.ch)



ORGANISATION UTIX

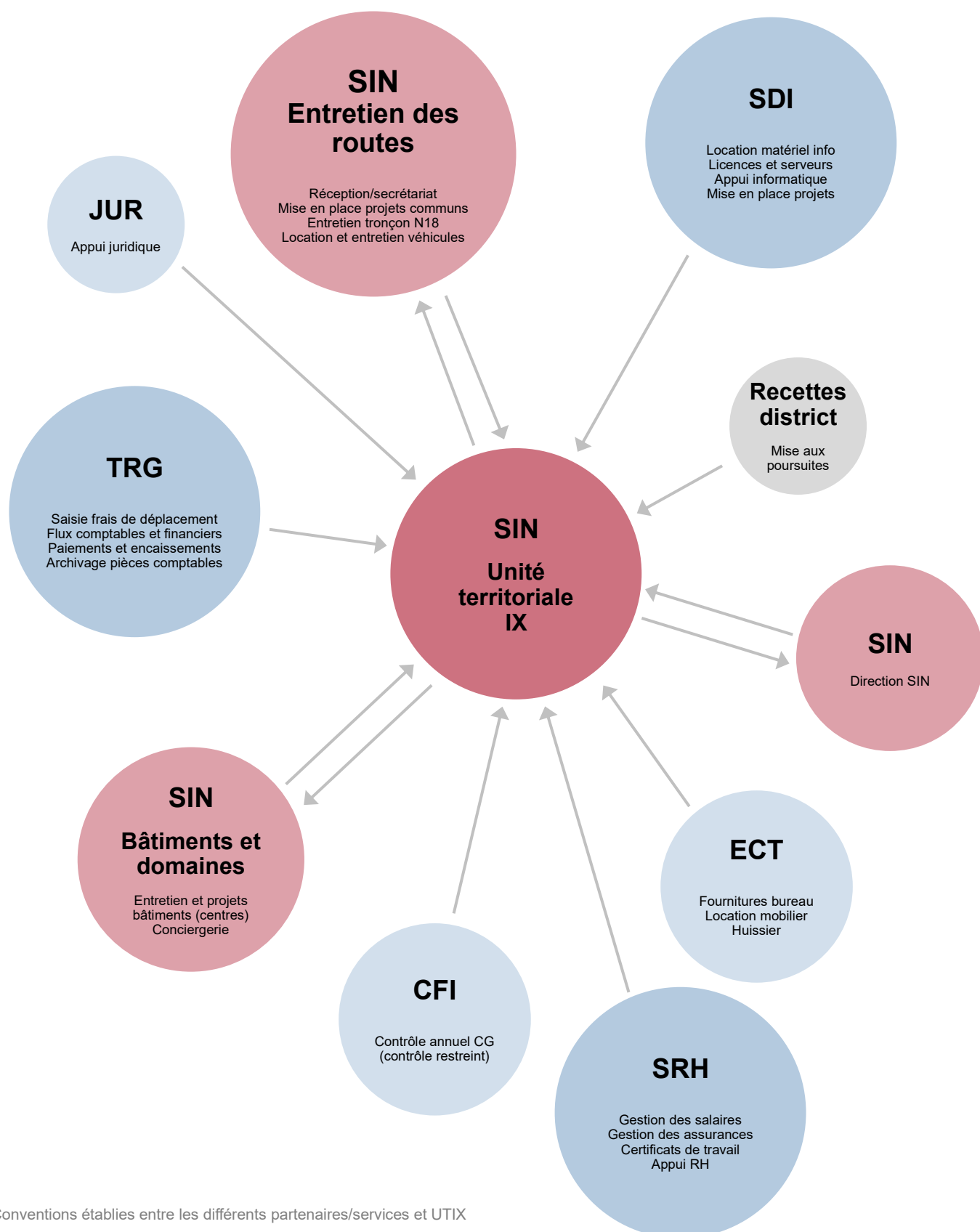


Extrait de l'organigramme de la société simple « Routes nationales Arc jurassien », état fin 2024
Organigramme de la section de l'Unité territoriale IX, état au 31 décembre 2024



RELATIONS ET IMPACTS FINANCIERS

UTIX-CED ET PARTENAIRES INTERNE RCJU



Conventions établies entre les différents partenaires/services et UTX



LEXIQUE

a.i.	Ad interim	m	Mètre
ASTRA	Bundesamt für Strassen (Office fédéral des routes)	MI	Mesures individuelles
CAE	Comptabilité analytique d'exploitation	mio	Millions
CDD	Contrat de durée déterminée	MWh	Mégawattheure
CDI	Contrat de durée indéterminée	NAR	Nouvel arrêté sur le réseau des routes nationales
CEB	Centre d'entretien de Boudry	nb	Nombre
CED	Centre d'entretien de Delémont	NEB	Neuer Netzbeschluss (Nouvel arrêté sur le réseau des routes nationales)
CFF	Chemins de fer fédéraux	OFROU	Office fédéral des routes
CFI	Contrôle des finances (cantonal)	OSTRAL	Organisation für Stromversorgung in Ausserordentlichen Lagen (Organisation pour l'approvisionnement en électricité en cas de crise)
CG	Comptabilité générale financière	PAL	Point d'appui de Loveresse
CIO	Tronçon-s à ciel ouvert	PAP	Point d'appui de Porrentruy
CO₂	Dioxyde de carbone	PFD	Plateforme douanière
CODIR	Comité directeur	PLT	Parlement jurassien
CoOp	Comité opérationnel	PM	Gestion de projets
CPJU	Caisse de pension de la République et Canton du Jura	PI	Passage inférieur
DELCE	Délégation des Conseils d'Etat	PP	Produit partiel (Catégorie de l'offre globale entretien)
DIR	Direction	PVA	Panneau photovoltaïque
ECT	Economat cantonal	RC	Routes cantonales
EES	Equipement d'exploitation et de sécurité	RCJU	République et Canton du Jura
EM	Etat-major	RP	MI - Réparations
EP	Relevés d'état et inspections	SA	Services accidents
F1	Filiale OFROU d'Estavayer-le-Lac	SCE	Surfaces de compensations écologiques
FG	Frais généraux	SDI	Service de l'informatique
FORTA	Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération	SGS	Société générale de surveillance SA (Dans le cadre des contrôles ISO)
GPIA16	Groupe permanent d'intervention A16	SIN	Service des infrastructures
GWh	Gigawattheure	SRH	Service des ressources humaines
ha	Hectare	SV	Services
hres	Heures	to	Tonne
ISO	International Organization for Standardization (Organisation internationale de normalisation)	TRG	Trésorerie générale
JB	Jura bernois	TU	Tunnels
JUR	Service juridique	UTIX	Unité territoriale IX
kCHF	Milliers de francs		
km	Kilomètre		
kmv	Kilomètre virtuel (Englobe les jonctions et les aires de repos)		
kVA	Kilovoltampère		
kWh	Kilowattheure		

**Rapport réalisé par la section de l'Unité territoriale IX
au Service des infrastructures de la République et Canton du Jura**

@ Photo de couverture : A16, vue sur la jonction de Court

Delémont, le 25 septembre 2025