

Question écrite n° 2115**MANGER OU CONDUIRE FAUDRA-T-IL CHOISIR ?**

De nombreux pays ont commencé à miser sur les agro-carburants, issus de matières végétales telles que maïs, colza, tournesol, betterave, palmiers ou même bois ou herbe, dans le but, notamment, de réduire les émissions de CO₂ dues au trafic routier.

Il s'agit certes d'énergies renouvelables moins chères pour l'utilisateur et qui produisent moins d'émissions CO₂ à l'emploi.

La Confédération prétendait encore récemment que ce type de carburant est une chance pour l'agriculture suisse et a décidé de soutenir les agro-carburants en les détaxant partiellement ou même totalement, comme c'est le cas pour ceux produits à partir de maïs ou de colza.

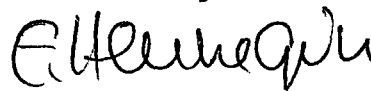
Or, depuis quelques mois, de fortes et nombreuses critiques se font entendre. Une étude récente de l'EMPA¹, commandée par les Offices fédéraux de l'énergie, de l'environnement et de l'agriculture met en garde : les carburants d'origine végétale ne sont pas nécessairement plus respectueux pour l'environnement que ceux d'origine fossile. D'autre part, ce type de production entre en concurrence avec celui de denrées alimentaires² ou de conservation de surfaces naturelles. Il menace directement l'agriculture alimentaire traditionnelle et détruit les forêts d'Amazonie pour la culture du soja et celles d'Indonésie pour l'huile de palme. A cela s'ajoutent les conditions de travail souvent dégradantes, dont sont victimes les ouvriers agricoles, en particulier les coupeurs de canne à sucre.³

D'où les questions suivantes auxquelles le Gouvernement est prié de répondre :

- Existe-t-il des projets de cultures végétales destinées à la production de carburants dans le Jura ? Quelle est la position du Gouvernement sur cette question ?
- Alcosuisse, implantée à Delémont, importe-t-elle de l'éthanol produit à l'étranger pour l'adjonction à l'essence ? Si oui, les conditions de production sont-elles contrôlées (du point de vue social et environnemental) ?

Delémont, le 20 juin 2007

Groupe CS-POP/VERTS
Erica Hennequin



¹ www.empa.ch Voir aussi: le rapport de l'ONU « Sustainable Bioenergy : A Framework for Decision Makers »: <http://esa.un.org/un-energy/Publications.htm>

² Courrier International : « Un seul plein d'éthanol pour un gros 4x4 nécessite autant de céréales qu'il en faut pour nourrir une personne pendant une année entière »

³ <http://www.tsr.ch/tsr/index.html?siteSect=200001&sid=7644903>