

Bio mobilité

Une nouvelle centrale de biogaz située aux abords de la ville de Porrentruy est actuellement en construction. Sa mise en service est prévue pour l'été 2008. Des installations similaires fleurissent un peu partout en Suisse allemande et dès cet été, il sera possible d'aller faire le plein de biogaz du côté de Lausanne. Concernant le réseau des stations de remplissage de gaz naturel (les deux gaz sont compatibles), il s'intensifie d'année en année, voir feuille annexée. De plus, une station pour les voitures à gaz en Ajoie ajoutée à celle de Delémont donnerait certainement un élan significatif à la vente de voitures de ce type. Le bilan écologique du gaz naturel étant déjà qualifié de bon, il n'est rien en comparaison du biogaz car les effets de ce dernier sont tout simplement neutres pour la nature. Economiquement c'est avantageux, en comparaison avec l'essence, l'économie par litre se situe aux alentours de 0,70 frs. pour le gaz naturel et environs 1 frs. pour le biogaz et ce, sans compter les aides cantonales.

Nous posons dès lors les questions suivantes au Gouvernement :

- 1 - Quelle production électrique et de chaleur, la centrale pourra approximativement fournir. Est-ce plus ou moins que l'équivalence énergétique des 170 ménages espérée avec le premier projet d'élevage porcin ?
- 2 - Comment ces deux énergies seront-elles utilisées, conditionnées ou redistribuées ?
- 3 - Dans le futur, sera-t-il possible d'installer une borne de remplissage à cet endroit, permettant ainsi de faire le plein d'une voiture qui fonctionne au gaz naturel ?

Nous remercions le Gouvernement pour ses réponses.

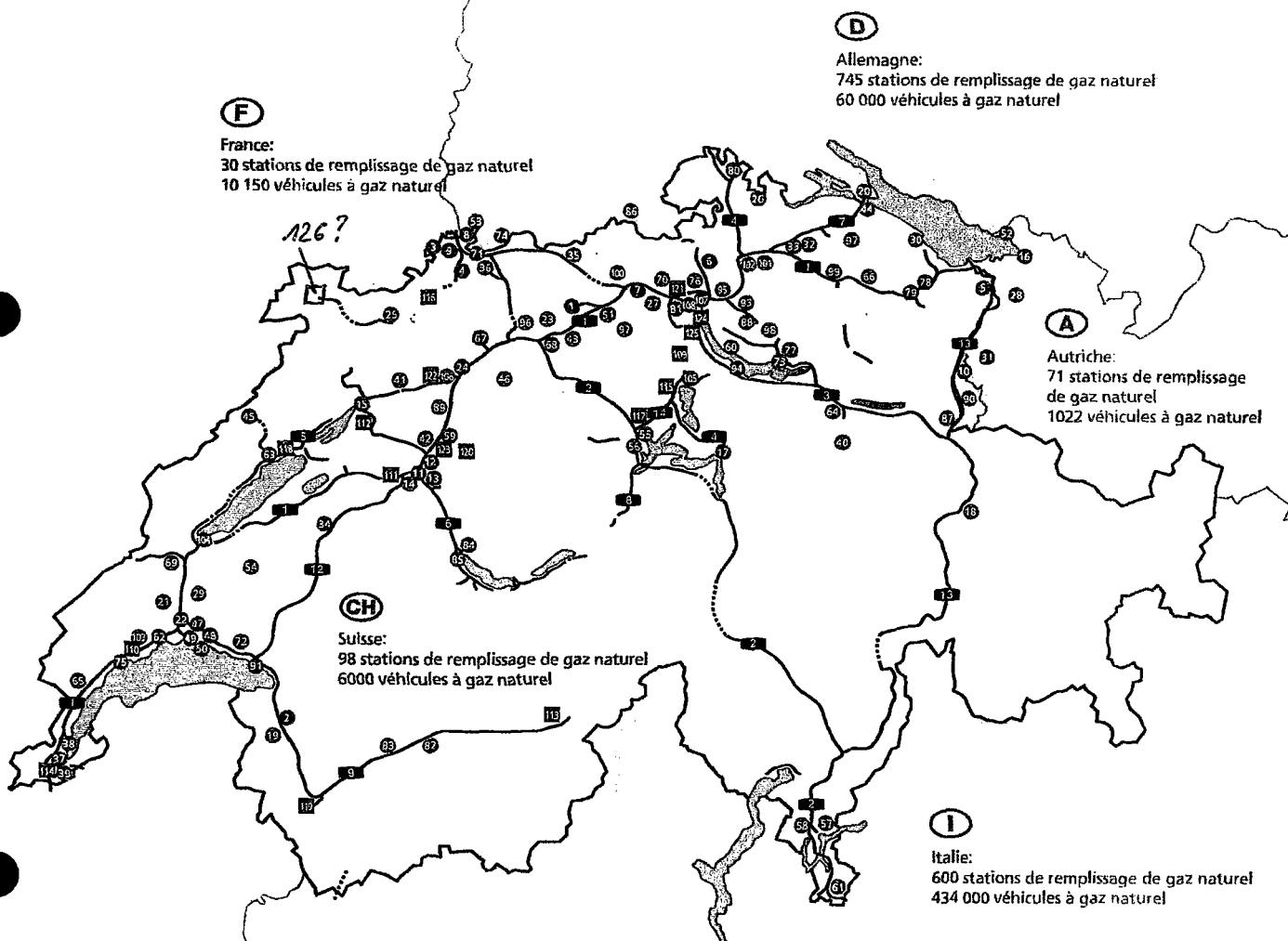
Delémont, le 23 avril 2008

Groupe CS-POP/Verts
Breuleux Raphaël



Elbernequin





- Stations de remplissage de gaz naturel et biogaz existantes
- Stations de remplissage de gaz naturel et biogaz prévues
- Stations de remplissage de Naturgas existantes
- Stations de remplissage de Naturgas prévues

