

AERODROME DE BRESSAUCOURT

Peu de temps après la votation sur l'Initiative pour la protection des paysages bocagers, M. Laurent Schaffter, Ministre de l'environnement et de l'équipement, affirmait dans le Quotidien jurassien que le Gouvernement allait surtout étudier la question de la faisabilité économique du nouvel aérodrome.

Cette simple déclaration démontre qu'un projet d'envergure, devisé il y a quelques années à cinq millions de francs, a obtenu les nombreuses autorisations nécessaires pour commencer les travaux, sans dossier financier qui tienne la ... piste.

Après le rejet du Tribunal fédéral du recours des opposants, on apprenait par la presse que les premiers travaux pourraient déjà commencer en septembre ou octobre prochain.

D'où les questions suivantes auxquelles nous prions le Gouvernement de répondre :

- Un plan financier solide a-t-il été présenté récemment au Gouvernement ?
- Si oui, ce plan a-t-il fait l'objet d'une analyse de la part de spécialistes financiers et économiques ?
- Le plan financier actualisé peut-il être mis à disposition des députés jurassiens ?
- Les promoteurs de l'aérodrome de Bressaucourt peuvent-ils présenter la garantie qu'ils pourront financer intégralement le projet et qu'ils ont l'argent nécessaire à disposition ?
- Si le projet devait être abandonné en cours de travaux (en raison de la hausse du prix de l'essence par exemple), le canton a-t-il la garantie que les promoteurs remettront le site en état, avec les compensations écologiques nécessaires ?

Delémont, le 25 juin 2008

Groupe CS-POP/VERTS
Erica Hennequin

Handwritten signatures of the CS-POP/VERTS group members, including Erica Hennequin and others, dated June 25, 2008.