

Ligne ferroviaire Bienne-Belfort

Le nouvel essor promis à la ligne ferroviaire Bienne-Belfort, est une aubaine pour notre région. Cette ligne aura sans conteste des impacts positifs, en nous replaçant au centre d'un axe d'échanges internationaux.

Jusqu'à ce jour, l'on parle beaucoup du trafic voyageur en direction de la capitale française. Qu'en est-il du trafic de marchandises, plus particulièrement de celui des véhicules neufs ? Aujourd'hui, le balai incessant des camions en provenance du sud de l'Europe est cause de nombreux désagréments, et est une aberration en matière d'impact écologique. Il fût un temps pas si lointain, où les voitures neuves voyageaient par le rail sur la ligne précitée. Preuve en est, le quai de déchargement de véhicules de l'entreprise Gefco à Courgenay.

L'autre interpellation au sujet de cette ligne ferroviaire est celle des cadences prévues et, paradoxalement à mon précédent paragraphe, les nuisances qu'elles causeraient aux passages à niveaux situés sur son trajet. En effet, si l'on passe à une cadence à la demi-heure, soit quatre convois à l'heure pour les voyageurs (deux allers et deux retours), sans oublier les convois militaires et éventuellement la réouverture de la ligne aux convois marchandises, l'on peut craindre de voir les barrières des passages à niveaux fermées en permanence.

Dès lors, mes questions sont les suivantes :

Le Gouvernement s'est-il préoccupé de la possible ouverture de la ligne Bienne-Belfort au trafic marchandise, notamment à celui des véhicules neufs ?

Est-il prévu dans le projet de redynamisation de cette ligne de trouver une solution viable pour permettre la cohabitation entre les véhicules automobiles et les convois ferroviaires aux passages à niveaux situés sur les axes routiers cantonaux ?

Nous remercions le gouvernement pour ses réponses.

Delémont, le 28 octobre 2009

ASL
Thur
P. Häni

W. Wirth
S. Vifian
S. Bon

Pour le PLRJ :
Gabriel Schenk

[Signature]
[Signature]
[Signature]