

Achèvement des travaux de la Transjurane : respect des délais

La Confédération entend économiser 4,5 milliards de francs à l'horizon 2011 et 2013.

Parmi les investissements touchés par ces mesures d'économie figureraient les infrastructures ferroviaires et routières avec comme conséquence possible : un nouveau report de la fin des travaux de l'A16.

Si aucune mesure concrète n'a encore été prise, et qu'à ce stade l'on doit se satisfaire d'interpréter les divers avis relayés par les médias, il n'en demeure pas moins que les récentes déclarations du conseiller fédéral Moritz Leuenberger ne nous laissent pas indifférents.

Jusqu'à présent, notre canton a été parmi ceux qui ont le moins bénéficié des investissements de la Confédération.

A bout touchant de la fin des travaux du plus important chantier que nous ayons eu à réaliser, il n'y a pas lieu de tergiverser et il n'est pas permis de laisser planer le doute quant à sa mise en service dans les délais attendus.

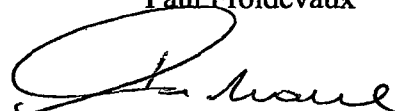
Les enjeux économiques liés à l'achèvement de la Transjurane ne sont plus à démontrer. Il en va de notre avenir.

Aussi nous demandons au Gouvernement qu'il fasse rapidement la lumière sur les intentions du Conseil fédéral et cas échéant qu'il s'engage à tout mettre en œuvre pour que la Transjurane soit achevée dans les délais prévus, c'est-à-dire pour l'année 2014.

Delémont le 28 octobre 2009

L'auteur :

Paul Froidevaux



Groupe PDC-JDC

A.B. *[Signature]*

[Signature]
[Signature]
[Signature]

[Signature]

[Signature]
[Signature]
[Signature]

Groupe PLR

[Signature]
[Signature]
[Signature]

[Signature]
[Signature]
[Signature]

Groupe CS-POP-Verts

[Signature]
[Signature]
[Signature]

Groupe PS

[Signature]
[Signature]

[Signature]
[Signature]
[Signature]

Groupe PCSI

[Signature]
[Signature]
[Signature]

Groupe UDC

[Signature]
[Signature]
[Signature]