

RÉPONSE DU GOUVERNEMENT A LA QUESTION ÉCRITE DE MADAME MARCELLE LUCHINGER, DÉPUTÉE (PLR), INTITULÉE "H18 - LIAISON BÂLE - CONTOURNEMENT DE COURROUX" (N° 2323)

Le tronçon Delémont - Bâle de la H18 a été finalement intégré au projet du nouveau plan des routes nationales (RN) par le Conseil fédéral. Il ne s'agit pas d'une répétition mais au contraire du résultat des efforts consentis par les Gouvernements des cantons de Bâle-Campagne, Soleure et Jura ainsi que du Comité "Pro Route fédérale Bâle - Jura".

Le montant de Fr. 200'000.-- qui apparaît au budget des investissements (rubrique 450.501.00 - Courroux, évitement, étude avec OFROU pour le projet H18) est effectivement destiné à la poursuite de l'élaboration du projet. La mention "avec OFROU" ne concerne pas l'aspect financier mais uniquement le plan technique, dans l'objectif de préparer un dossier compatible avec les standards RN.

Une proposition de modification de la fiche 2.05 du Plan Directeur Cantonal (PDC) est en préparation au Service de l'aménagement du territoire. Elle sera accompagnée d'une demande de crédit pour le financement, par le Canton, des études jusqu'à la mise à l'enquête du plan de route.

- En l'état actuel du dossier, la H18 serait reliée à la Transjurane par un échangeur situé entre la jonction de Delémont Est et le portail du tunnel de Choindez. Elle serait tracée dans la plaine de Bellevie jusqu'à l'intersection avec la route Courroux - Vicques à la hauteur environ de l'embranchement actuel de Courcelon où serait prévue une demi-jonction. De là, un tunnel sous la Dent de Courroux dont le tracé reste à préciser rejoindrait Soyhières dans le secteur de la Cantine, avec, là aussi une demi-jonction. Il s'agirait d'une semi-autoroute à 2 voies de circulation.
- Le dossier actuel en est au stade de l'avant-projet pour le secteur "contournement de Courroux" et des esquisses préliminaires pour la suite. Il doit encore être coordonné avec Bâle-Campagne.
- L'évaluation de l'ensemble du projet se situe aux environs de 400 mio de francs (estimation sommaire). Le début des travaux dépend intégralement de la Confédération et en premier lieu de l'acceptation du nouveau plan RN. Il est à ce stade impossible de donner une date.
En revanche, l'objectif du Gouvernement est de pouvoir déposer en 2012 à l'OFROU, un projet finalisé et avalisé, conforme aux standards OFROU.

Delémont, le 26 janvier 2010

AU NOM DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉPUBLIQUE ET CANTON DU JURA

Certifié conforme
le Chancelier

Sigismond Jacquod