

Tronçon de la route cantonale de la Gruère

Les automobilistes qui entrent sur le territoire jurassien à la hauteur de la scierie de La Gruère doivent être pour le moins surpris. En effet, après avoir quitté le territoire bernois sur une route d'un excellent revêtement, ils sont confrontés à circuler, dès la scierie et jusqu'à La Theurre sur un circuit cahoteux, qui ce printemps ressemblait plus à une route d'un pays de l'Est! Heureusement quelques améliorations ont été apportées depuis, mais ces travaux ne suffisent pas à satisfaire la sécurité sur un tronçon, déjà réputé dangereux et qui comporte de nombreuses fissures, trous et bosses avec des accotements défectueux. En résumé, un tronçon favorable au phénomène de l'aquaplaning.

Depuis un certain temps il a été observé dans le secteur différents corps de métier s'afférant à prendre des mesures et à effectuer des sondages dans le terrain. On a également pu lire dans la presse un paragraphe faisant mention d'un projet d'un nouveau tracé.

D'où mes questions:

1. Le gouvernement est-il au courant de l'étude d'un projet d'un nouveau tracé et si oui, peut-on en connaître les données afin de rassurer la population franc-montagnarde et le secteur agricole en particulier?
2. Dans quel délai la réfection de ce tronçon est-il envisagé?
3. Au cas contraire, peut-on avoir la certitude que le revêtement soit totalement refait au courant de l'année 2011 avec le renforcement des accotements.

D'avance merci au Gouvernement pour les réponses qui pourront rassurer les citoyennes et citoyens franc-montagnards et leurs autorités.

Delémont, le 1er septembre 2010

Au nom du Groupe PDC-JDC

Jean-Louis Frossard

H.-Fr. Chenal

Baldi

Enthurn, J.-L.

#104

Rockler

Gschwend

Fried

Heur

AB

AB

AB

AB

AB