

Des LED pour l'éclairage des routes

Puisque le Conseil fédéral, suivi par les chambres, a pris une option claire afin de sortir du nucléaire, il faut donc, dès aujourd'hui, trouver d'autres moyens pour produire l'électricité.

Mais la première mesure à prendre, afin de se passer de l'énergie nucléaire, est sans doute la baisse de notre consommation électrique.

C'est ce principe qu'il semble judicieux d'appliquer au sujet de l'éclairage des routes. Et pour ce faire, la technologie LED est actuellement la moins vorace en énergie.

D'abord, les LED permettent de réduire la consommation de courant de 20 à 60%, selon les études.

Ensuite, les lampes LED ont une durée de vie plus longue que celles d'autres technologies. La durée de vie des diodes électroluminescentes (light-emitting diode) est de plus de 15 ans.

Enfin, les couleurs se distinguent plus facilement à la lumière LED qu'avec les éclairages conventionnels, ce qui aussi est un avantage du point de vue de la sécurité routière.

Au vu des arguments ci-dessus, et considérant qu'une telle mesure peut être mise en marche sans attendre la stratégie énergétique cantonale, je demande au Gouvernement de prendre les mesures permettant d'équiper le système d'éclairage des routes - qui dépendent de la compétence de la République et Canton du Jura - avec la technologie LED, à chaque fois que des luminaires devront être installés ou remplacés.

En outre, je demande au Gouvernement de prendre des mesures incitatives visant à obtenir des autorités fédérales - éclairage des tunnels sur le territoire cantonal - ou les autorités communales - éclairage des traversées de nos villes et villages - qu'elles agissent de la même façon.

Pour le Groupe PDC-JDC
Martiah Courtet

Dr H.-Fr. Chenop.