

Quai de chargement: un maillon faible!

Dans l'histoire des énergies renouvelables (énergie solaire, photovoltaïque, géothermie profonde, etc...), le Jura possède sur le 47% de son territoire de la forêt. Celle-ci est une source énergétique importante, une source de matière première pour la construction ou l'industrie du papier: industries qui se trouvent à l'extérieur du canton. Une petite partie est manufacturée sur place. Le reste est fabriqué en billes ou en bois de déchetage qui trouvent preneur à l'extérieur.

A ce jour, il manque un maillon performant pour le chargement sur rail, moyen de transport soutenu par le peuple. Des études avaient déjà été conduites au niveau le l'Ajoie.

Au vu de ce qui précède, il est demandé au Gouvernement de bien vouloir répondre aux questions suivantes.

- Où en est-on aujourd'hui?
- Que pense faire le Gouvernement concrètement pour valoriser la forêt jurassienne avec un quai de chargement performant?
- Le Gouvernement peut-il estimer la valeur énergétique et financière du bois à déchiqueter qu'on pourrait exporter par wagons vers les grandes villes friandes en énergie?
- Un nouveau quai de chargement ne permettrait-il pas de charger ou de décharger autre chose (déchets ménagers, verre, fer, etc..), ce qui contribuerait à favoriser le maintien de lignes ferroviaires dans le canton?

Delémont, 3 décembre 2014

Pour le groupe PDC-JDC
L'auteur: Hubert Farine

[Handwritten signatures and notes at the bottom of the page, including names like P. Mame, G. Willen, and others.]