

Transports publics : harmonisation des tarifs et applications liées ?

A ce jour, il y a 15 communautés tarifaires en Suisse, deux communautés de transports publics et un système d'abonnement supra-communauté tarifaire. Il existe en outre d'autres communautés de transport à caractère régional restreint. Une évidence émerge de cette situation : l'accès et le paiement des transports publics doivent être simplifiés, car ces différentes tarifications posent des problèmes pour obtenir le billet le plus avantageux en partant d'un point A à un point B.

Pour se faire les entreprises de transport en commun ont dévoilé un programme «Ticket de transport 2020». L'ambition : des tarifs harmonisés au niveau national et de nouveaux modèles de facturations nationaux. Or, cet horizon est encore loin et les progrès technologiques anticipent déjà sur l'ambition affichée. Diverses applications (par ex. Fairtiq, Lezzgo) ont été développées et offrent la possibilité aux voyageurs de payer le juste prix pour ses déplacements et ce, en toute transparence.

Actuellement, nos cantons voisins bénéficient de la communauté tarifaire intégrale. A contrario, les usagers de la zone Vagabond sont à quai et ne voient rien venir. De manière générale, ils ne profitent pas de prix réduits pour leurs déplacements. Il est vraisemblable que cela freine la croissance du taux de fréquentation des transports publics dans notre canton. De plus, en usant des nouvelles applications, le voyageur lambda se rend compte des différents prix des trajets pour toutes les zones fréquentées. Nous pouvons ainsi craindre que les usagers perçoivent négativement la facturation des tronçons situés sur le territoire jurassien.

In fine, au vu du retard pris dans ce domaine, notre région court le risque de se retrouver isolée de la politique tarifaire actuelle, ces éléments pouvant également influencer négativement sur les ambitions affichées dans les projets ferroviaires à venir.

Le Gouvernement peut-il dès lors répondre aux questions suivantes :

- **Est-ce que des travaux sont en cours afin de réaliser une communauté tarifaire intégrale ?**
- **Si oui, peut-on nous renseigner sur l'avancée de ces travaux et dans quel délai les jurassien(ne)s peuvent espérer enfin bénéficier d'une communauté tarifaire intégrale ?**
- **Le cas échéant, ce projet a-t-il été évalué et peut-on espérer que les travaux débutent prochainement ?**
- **S'il est admis qu'une communauté tarifaire intégrale est de nature à booster la fréquentation et au vu du retard dans ce domaine, cela ne joue-t-il pas de manière indirecte en défaveur des autorités cantonales dans les démarches menées et qui visent à obtenir le rétablissement d'une ligne directe Genève – Bienne – Delémont – Bâle, ainsi que pour l'acceptation future du projet de 3ème rail devant aboutir à une ligne directe entre la Chaux-de-Fonds et Delémont ?**

Nous remercions le Gouvernement pour ses réponses.

Delémont, le 26 avril 2018

Pour le groupe PCSI
Vincent Hennin

[Signatures]