

Etat du tronçon Movelier - Ederswiler et du sous-voie à Soyhières.

La route reliant Movelier à Ederswiler est vraiment en piteux état et dangereux pour la sécurité des automobilistes. La route s'affaisse par endroit, ce qui occasionne des irrégularités du niveau de la chaussée pouvant provoquer de fortes usures aux véhicules qui empruntent ce tronçon quotidiennement. Dans le pire des cas, une perte de maîtrise pour les personnes qui ne connaissent pas la route, étant donné qu'il n'y a pas de signalisation qui annonce la déformation de la chaussée.

Début mai, une entreprise a été mandatée pour réparer les fissures qui apparaissaient dans le sous-voie de Soyhières qui se trouve dans la zone 60km/h. Après réparation de la chaussée, les automobilistes ont pu à nouveau emprunter la route et déguster les nombreuses bosses qui sont apparues après les travaux. La circulation sur ce bout de route était plus agréable avant les travaux, maintenant elle ressemble plus à une piste de motocross qu'à une route !

Après renseignement auprès du SIN sur le budget des réaménagements des routes, On m'a communiqué qu'aucuns travaux n'étaient prévus sur ces deux tronçons avant 2021. C'est-à-dire que la sécurité n'est pas prête d'être réglée.

- Le Gouvernement ne juge-t-il pas important de réhabiliter la chaussée aux endroits déformés du tronçon Movelier – Ederswiler afin de rendre cette route moins dangereuse et plus praticable ?
- Le Gouvernement juge-t-il normal le résultat de la réparation pour la route du sous-voie de Soyhières ?
- Ne serait-il pas judicieux de remédier aux travaux qui ont été effectués début mai dans le sous-voie pour égaliser la chaussée et supprimer ces bosses ?

Delémont, le 20 juin 2018

Pour le groupe UDC
Jean Leuenberger

