



Parlement jurassien
Groupe parlementaire PDC-JDC

Question écrite

No 3092

Que se passerait-il si les tunnels du Mont-Russelin ou du Mont-Terri devaient être fermés ?

Le 4 octobre dernier, un car prenait feu dans le tunnel de Montaignre situé entre les sorties d'autoroute de Porrentruy ouest et Bure. Heureusement, aucun blessé n'est à déplorer, mais l'incendie a provoqué des dégâts importants sur la structure de l'édifice et par conséquent, plusieurs semaines de travaux sont nécessaires pour le remettre en état.

Par chance, ce tunnel comporte deux tubes distincts et il a donc été possible de faire passer la circulation de manière bidirectionnelle dans le tube épargné par les flammes. Les perturbations pour les automobilistes sont donc minimales pendant le temps des travaux de réparation.

Cependant, cet événement interpelle la population, notamment ajouloise, qui se pose la question des conséquences si l'embrasement de ce car s'était produit dans les tunnels du Mont-Terri ou du Mont-Russelin.

Dès lors, le Gouvernement est prié de répondre aux questions suivantes :

1. Combien d'automobilistes empruntent quotidiennement les tunnels du Mont-Russelin et du Mont-Terri ?
2. Comment ce nombre a-t-il évolué depuis l'ouverture de l'autoroute A16 ?
3. Quel est, en moyenne, le détail quotidien par heure du nombre d'automobilistes dans les tunnels du Mont-Russelin et du Mont-Terri ?
4. Quel aurait été le plan d'action mis en place si, à l'image du tunnel de Montaignre, le tunnel de Mont-Russelin et/ou le tunnel du Mont-Terri étaient impraticables pendant plusieurs semaines ?
5. Selon la circulation actuelle, le Gouvernement juge-t-il le plan d'action supportable, notamment lors de la saison hivernale ?
6. Est-ce que le Gouvernement a une stratégie pour encourager la réalisation, à moyen terme, d'un second tube praticable pour les tunnels du Mont-Russelin et du Mont-Terri ? Et si oui, laquelle est-elle ?

Par avance, nous remercions le Gouvernement pour ses réponses.

Délemont, le 24 octobre 2018

Pour le groupe PDC-JDC

Theurillat Stéphane