

Face à l'urgence climatique, généraliser les plans de mobilité dans les entreprises

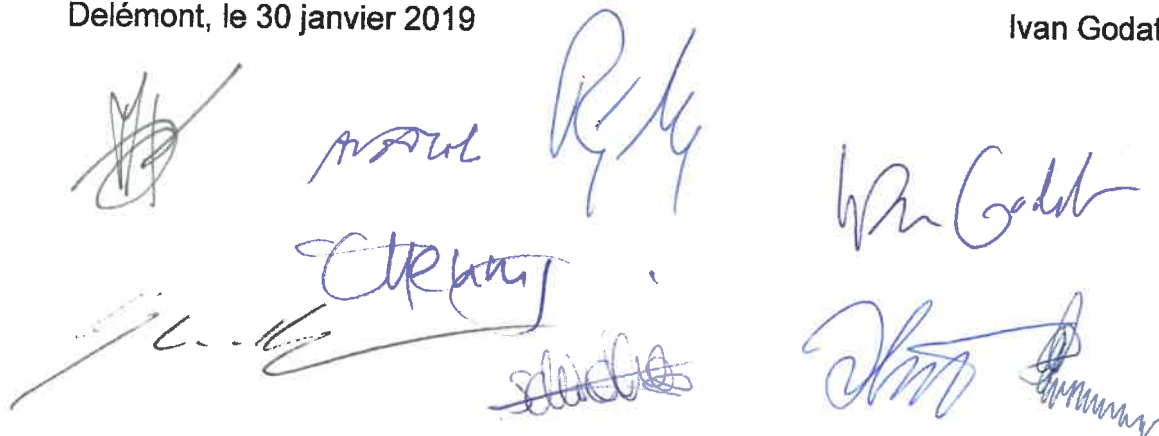
Avec en moyenne suisse 37 km par jour et par personne, la mobilité pendulaire est le deuxième motif de déplacement des suisses en pourcentage des distances journalières (juste derrière les loisirs) ; le premier si l'on exclu le weekend. Les déplacements liés au travail se concentrent dans le temps et dans l'espace, ce qui crée à de nombreux endroits des problèmes d'embouteillage chronique. En Suisse romande, 60 % de ces déplacements se font en transports individuels motorisés. On peut estimer sans prendre trop de risque que ce pourcentage est supérieur dans le canton du Jura (desserte très inégale en transports publics).

En Suisse, les transports sont responsables du tiers des émissions de CO2 du pays et sont dès lors un des principaux facteurs de réchauffement climatique. Agir contre le réchauffement climatique implique donc d'agir sur la mobilité pendulaire. Ceci peut se faire à différents niveaux : amélioration de l'offre en TP, des infrastructures de mobilité douce, aménagement du territoire, etc. Les pouvoirs publics ont un rôle important à jouer en offrant des alternatives, et les individus en modifiant leurs comportements. Mais les entreprises, qui sont d'important générateurs de trafic ont aussi une responsabilité dans ce domaine, et donc un rôle à jouer. A l'heure actuelle, elle sont incitées à se doter de plans de mobilité. Au vu des enjeux actuels, inciter ne suffit plus.

A l'instar de ce que fait la ville de Delémont, nous demandons au Gouvernement de rendre obligatoire les plans de mobilité dans les entreprises de plus de vingt employés (équivalents plein temps) situées sur le territoire du canton du Jura.

Delémont, le 30 janvier 2019

Ivan Godat

The block contains several handwritten signatures in blue ink. On the left, there is a signature that appears to be 'M. R. G.' followed by another signature that looks like 'C. R. G.'. In the center, there is a signature that looks like 'C. R. G.' and another that looks like 'C. R. G.'. On the right, there is a signature that looks like 'Ivan Godat' and another that looks like 'C. R. G.'.