

Assainissement du pont St-Germain à Porrentruy : quid d'un plan de mobilité ?

Stéphane Babey (PDC)

L'Etat jurassien va entamer l'assainissement du pont St-Germain à Porrentruy rendu nécessaire pour des questions de sécurité après des années d'exploitation. Les travaux débiteront le 8 août 2022 pour se terminer fin juin de l'année prochaine. Ouvrage central dans le cadre du transit routier et ferroviaire en ville, il déleste notamment une partie de la circulation de la couronne de Porrentruy et de l'est en Ajoie par le passage de 9'500 véhicules par jour. Les convois agricoles ajoulots, transportant céréales et betteraves notamment, transitent également d'ouest en est pour une bonne partie par ce pont. Passage stratégique lors des manifestations qui se déroulent à la Raiffeisen Arena, il permet d'évacuer la circulation et d'assurer la sécurité autour du site de la patinoire. Les bus en partance des communes de l'est de l'Ajoie accèdent à la gare de Porrentruy toujours par ce pont.

La fermeture annoncée par les médias engendrera une congestion majeure du trafic tant individualisé que de celui du transport public dans et autour de la capitale ajoulote. Il est à craindre que des communes alentours connaissent également une augmentation de trafic liée à des nouvelles pratiques de contournement désordonnée. La surcharge de trafic aux abords des entrées d'autoroute est et ouest de Porrentruy risque de générer des problèmes de sécurité. Le peu d'alternative aux transports de personnes et de marchandises dans ce secteur nécessite un plan de mobilité, anticipé, simple, peu onéreux, concerté entre les services de l'Etat, Porrentruy et les communes de sa couronne. Il doit tenir compte également des aspects intermodaux de mobilité, avec par exemple des P&R dans les gares de la couronne. La création d'arrêt de bus au sud de la gare pourrait être une alternative crédible. Le plan devrait être mis en œuvre rapidement pour permettre au mieux les éléments de fluidité dans tout le secteur. A ce jour, aucun des acteurs précités n'a été approché. Or, à un mois et demi du début des travaux, il nous paraît urgent que les solutions limitant la paralysie des transports à l'est de Porrentruy soient concrétisées et communiquées.

Le Gouvernement peut-il répondre aux questions suivantes :

- 1. A un mois et demi de la fermeture du pont St-Germain, le Gouvernement peut-il nous informer sur le calendrier précis des travaux de cet assainissement ?**
- 2. Le Gouvernement prévoit-il la réalisation d'un plan de mobilité dans le cas d'espèce, de le communiquer à la population et dans quel délai ?**
- 3. Dans l'affirmative, prévoit-il d'associer les communes ajoulotes, notamment Porrentruy et les communes de sa couronne dans la démarche ? Quand ?**
- 4. A-t-il prévu des solutions alternatives de mobilité en intégrant des aspects d'intermodalités, par exemple en encourageant l'usage des transports ferroviaires par le P&R, ou, par autre exemple, des arrêts de bus sécurisés au sud des voies de la gare de Porrentruy ?**

Je remercie le Gouvernement pour ses réponses.

Stéphane Babey (PDC)

Co-signataires

- Bernard Studer (PDC)
- Mathieu Cerf (PDC)
- Serge Beuret (PDC)
- Boris Beuret (PDC)
- Olivier Goffinet (PDC)
- François Monin (PDC)
- Gauthier Corbat (PDC)
- Bernard Varin (PDC)
- Anne Froidevaux (PDC)
- Stéphane Theurillat (PDC)
- Jacques-André Aubry (PDC)
- Vincent Eschmann (PDC)
- Lionel Maitre (PDC)
- Josiane Sudan (PDC)

Intervention déposée officiellement le 29 juin 2022

Documents annexés

- 220628 Pont St-Germain Porrentruy.pdf

Parlement jurassien
Groupe parlementaire PDC-JDC

Question écrite

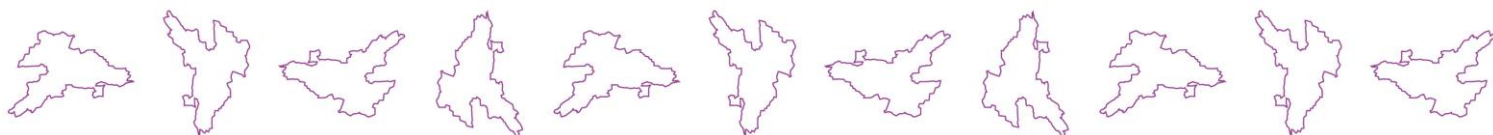
No

Assainissement du Pont St-Germain à Porrentruy : quid d'un plan de mobilité ?

L'Etat Jurassien va entamer l'assainissement du Pont St-Germain à Porrentruy rendu nécessaire pour des questions de sécurité après des années d'exploitation. Les travaux débuteront le 8 août 2022 pour se terminer fin juin de l'année prochaine. Ouvrage central dans le cadre du transit routier et ferroviaire en Ville, il déleste notamment une partie de la circulation de la couronne de Porrentruy et de l'Est en Ajoie. Les convois agricoles ajoulots, transportant céréales et betteraves notamment, transitent également d'Ouest en Est pour bonne partie par ce pont. Passage stratégique lors des manifestations qui se déroulent à la Raiffeisen Arena, il permet d'évacuer la circulation et d'assurer la sécurité autour du site de la patinoire. Les bus en partance des communes de l'Est de l'Ajoie accèdent à la gare de Porrentruy toujours par ce pont.

La fermeture annoncée par les médias engendrera une congestion majeure du trafic tant individualisé que de celui du transport public dans et autour de la capitale ajoulote. Il est à craindre que des communes alentours connaissent également une augmentation de trafic liée à des nouvelles pratiques de contournement désordonnée. La surcharge de trafic aux abords des entrées d'autoroute Est et Ouest de Porrentruy risque de générer des problèmes de sécurité. Le peu d'alternative aux transports de personnes et de marchandises dans ce secteur nécessite un plan de mobilité, anticipé, simple, peu onéreux, concerté entre les services de l'Etat, Porrentruy et les communes de sa couronne. Il doit tenir compte également des aspects intermodaux de mobilité, avec par exemple des P&R dans les gares de la couronne. La création d'arrêt de bus au Sud de la Gare pourrait être une alternative crédible. Le plan devrait être mis en œuvre rapidement pour permettre au mieux les éléments de fluidité dans tout le secteur. A ce jour, aucun des acteurs précités n'a été approché. Or, à un mois et demi du début des travaux, il nous paraît urgent que les solutions limitant la paralysie des transports à l'Est de Porrentruy soient concrétisées et communiquées.

Mes questions :



A un mois et demi de la fermeture du pont St-Germain, le Gouvernement peut-il nous informer sur le calendrier précis des travaux de cet assainissement ?

Le gouvernement prévoit-il la réalisation d'un plan de mobilité dans le cas d'espèce, de le communiquer à la population et dans quel délai ?

Dans l'affirmative, prévoit-il d'associer les communes ajoulotes, notamment Porrentruy et les communes de sa couronne dans la démarche ? Quand ?

A-t-il prévu des solutions alternatives de mobilité en intégrant des aspects d'intermodalités, par exemple en encourageant l'usage des transports ferroviaires par le P&R, ou, par autre exemple, des arrêts de bus sécurisés au Sud des voies de la Gare à Porrentruy ?

Je remercie le Gouvernement pour ses réponses.

Alle, le 28 juin 2022

Nom de l'auteur

Stéphane Babey

