

2030 ou jamais ! Pour des trains rapides entre les pôles régionaux de Delémont et Porrentruy**Baptiste Laville (Verts)**

La réintroduction de trains rapides entre Delémont et Porrentruy, sans remettre en cause l'offre de base cadencée à la demi-heure pour les villages situés sur la ligne, est techniquement envisageable, dès 2030, après la réalisation du passage inférieur à Glovelier. C'est en substance ce qu'affirment les CFF en réponse au postulat no1484 déposé au Parlement jurassien. La faisabilité du projet étant enfin avalisée, la réalisation de cet important objectif est donc principalement une question politique.

Après l'abandon en 2023 du projet Convergence 2026 et la réintroduction de ruptures de charges systématiques dans les gares de Delle et de Delémont, cette ligne doit impérativement trouver un nouvel élan pour garantir son attractivité. Le groupe de travail franco-suisse « Convergence 2026 » entendait d'ailleurs promouvoir le dialogue pour mettre en place une exploitation ferroviaire attractive entre les deux pays sur cette ligne.

Le rétablissement de trains rapides entre les cœurs de pôles de Delémont et Porrentruy représente un élément indispensable et même déterminant afin de renforcer le dynamisme économique, culturel et social de toute la région. Cette diversification de l'offre ferroviaire, avec des temps de parcours plus courts entre Boncourt-Porrentruy et Delémont, augmentera considérablement l'attractivité et les échanges entre les pôles régionaux pour les entreprises, les pendulaires, les étudiant-es et l'ensemble des usager-ères qui souhaitent plus d'efficacité dans leurs trajets. Enfin, mieux relier le district de Porrentruy au reste de la Suisse c'est lutter de manière active contre le déficit démographique de cette région en y attirant potentiellement de nouvelles entreprises et de nouvelles familles.

Pour rappel, le Conseil de Ville de Porrentruy acceptait en 2018 la résolution no 1046 « Liaison rapide Belfort Gare TGV-Porrentruy-Delémont-Bienne : ne loupons pas le train ! », acceptait en 2021 la résolution no 1160 « 2045 c'est trop tard ! Pour des liaisons rapides entre Delémont et Porrentruy », le Conseil municipal de Porrentruy, affirmait en 2023 qu'il fera tout son possible pour obtenir cette liaison afin de rendre la région plus attractive (interpellation no 1239) et le SIDP écrivait le 25 août 2021 au Gouvernement pour lui demander la réintroduction de trains rapides.

Par cette motion, le Gouvernement jurassien est appelé à prendre toutes les mesures et à entreprendre toutes les actions nécessaires afin de réintroduire, dès 2030, aux heures de pointe, des trains rapides entre le pôle régional de Delémont et celui de Porrentruy.

Baptiste Laville (Verts)**Co-signataires**

- Christophe Schaffter (CS-POP)
- Raphaël Breuleux (Verts)
- Rémy Meury (CS-POP)
- Ivan Godat (Verts)
- Magali Rohner (Verts)
- Philippe Bassin (Verts)

- Pauline Godat (Verts)
- Roberto Segalla (Verts)
- Sonia Burri-Schmassmann (Verts)
- Anita Kradolfer (Verts)
- Liza Crétin-Schumacher (CS-POP)
- Céline Blaser (Verts)

Intervention déposée officiellement le 18 juin 2025