

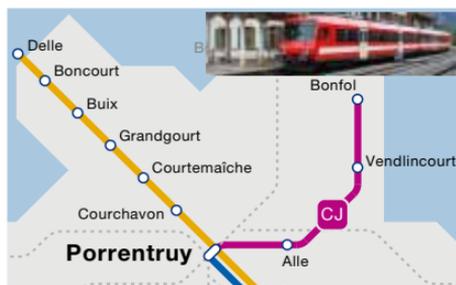
# LES NOUVEAUTÉS 2011

**L'Horaire Jurassien 2011 est, pour la septième année consécutive, votre partenaire mobilité pour tous vos déplacements, et ce jusqu'au 10 décembre 2011!**

Comme à l'accoutumée, le Service cantonal des transports et de l'énergie et les entreprises partenaires vous informent sur les principales adaptations et nouveautés qui interviennent avec l'entrée en vigueur de l'horaire 2011. Cette année encore, **vous pourrez découvrir combien tous vos déplacements à l'intérieur du Jura, vers les autres régions de Suisse et les principales villes européennes sont facilités!**

En constante évolution depuis sa première édition en 2005, vous découvrirez également que la publication des cadres horaires se modernise progressivement. **Dans cette édition, une première étape dans la direction d'une communication simplifiée des horaires des lignes de bus a été franchie. Bonne lecture!**

## Ligne 238 Porrentruy-Bonfol : davantage de trains et de jours de circulation



L'horaire de cette ligne est étoffé et permet de proposer désormais **quotidiennement un train chaque heure entre 6 et 22 heures** (une seule exception subsiste autour de 10h). Aux heures de pointe, **une deuxième navette complète l'offre entre Alle et Porrentruy** (6 fois par jour).

**En fin de semaine, un train complète l'horaire aux alentours de 23 heures** pour les escapades nocturnes. Et le Noc-

tambus jurassien assure les rentrées en toute sécurité au départ de la gare de Porrentruy (1 h 15 vendredi et samedi et 2 h 15 le samedi, prise en charge également possible aux arrêts Porrentruy St-Germain et Porrentruy Golf).

## Nouvelles liaisons matinales et en soirée entre Glovelier et Saignelégier

Elles permettent de compléter les relations entre le Jura et La Chaux-de-Fonds à travers les Franches-Montagnes :

- Un nouveau bus matinal est introduit entre Glovelier (départ 5 h 38) et Saignelégier. **Il est désormais aussi possible d'accéder avant 7 heures à la Chaux-de-Fonds depuis le canton du Jura à travers les Franches-Montagnes.**
- Ce même bus permet de quitter très tôt Saignelégier (départ 4 h 43) pour Glovelier (arrivée 5 h 19) du lundi au vendredi et permet d'accéder à Delémont ou Porrentruy avant 6 heures du matin.

- Un premier départ à 5h30 du Noirmont pour Saignelégier et Glovelier permet une correspondance pour Porrentruy (arrivée 6h52), Delémont (arrivée 6h37), et Bâle (arrivée 7h22).
- Le soir, un bus supplémentaire **permet de rentrer dans le Jura à travers les Franches-Montagnes en quittant la Chaux-de-Fonds à 20h19 au lieu de 19h03** (arrivée à Delémont 21h37, à Porrentruy 21h52). Au retour, il permet de rentrer le soir sur Saignelégier une heure plus tard (départ de Delémont 21h22, de Porrentruy 21h07)

## Prolongement de la ligne de bus Tramelan – Glovelier – Bassecourt

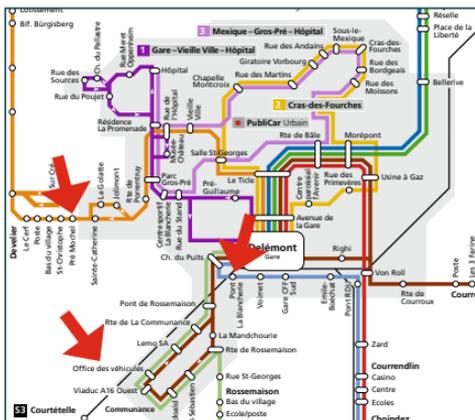
Dès la rentrée scolaire du 22 août 2011, l'horaire sera modifié et certaines courses de la ligne Tramelan – Glovelier seront prolongées les jours ouvrables de Glovelier jusqu'à la Gare de Bassecourt et au JuraCentre. Cette modification s'inscrit comme première étape dans le cadre du projet de réorganisation des transports publics dans la Haute-Sorne. A terme, le projet doit permettre également de desservir par bus des arrêts intermédiaires entre Bassecourt et Courfaivre, avec des correspondances optimales en gare de Courfaivre.

## Le Doubs plus accessible à la belle saison

De nouvelles relations sont proposées entre Soubey et Saignelégier: du 1<sup>er</sup> mai au 16 octobre 2011, des courses sont maintenant proposées le mercredi après-midi et le samedi (actuellement dimanche uniquement). Informations détaillées sur le cadre horaire 21.134 Saignelégier – Glovelier – Boécourt.

## Nouveaux arrêts en Ville de Delémont

- **12 Lucelle** Nouvel arrêt « Delémont, Pré-Mochel »: accès facilité au poste de commandement de la Police cantonale jurassienne et au centre d'entretien A16.
- **18 Rebeuvelier** Nouvel arrêt « Delémont, Pont La Blancherie »: situé sur la RDU à proximité du giratoire de Rossemaison, il complète la desserte pour les habitants des quartiers du sud des voies et de la Commune.
- **16 Châtillon** / **17 Montsevelier** Nouvel arrêt « Delémont, Office des véhicules »: situé entre les arrêts « Lemo » et « Viaduc A16 Ouest », il offre un accès direct aux nouveaux locaux de l'administration cantonale par les lignes 16 et 17 au départ de la gare de Delémont.
- **17 Montsevelier** Nouvel arrêt à « Delémont, Gare CFF » devant la Boucherie Chevaline pour déposer-minute et embarquement à destination de la « Commune »



## Ligne 3 des Transports Urbains Delémontains (TUD)

En décembre 2009 a été introduite une nouvelle ligne 3 des TUD entre le Gros-Pré, l'Hôpital et le Cras-des-Fourches, permettant d'assurer une liaison directe et sans changement entre le quartier Sous-Mexique, la vieille ville et l'Hôpital.

L'horaire de la ligne a été adapté, avec une course toutes les 15 minutes aux heures de pointe, afin de mieux correspondre aux heures d'entrées en service et de fins de service des employés de l'Hôpital du Jura, site de Delémont et de l'administration cantonale sise au Faubourg des Capucins.

## Lisibilité améliorée pour les horaires de bus

Pour les lignes CarPostal, les cadres horaires des lignes de bus sont présentés sous une nouvelle forme.

The image shows two examples of bus timetables for line 17. Each timetable is a grid with columns for departure times and rows for different stops. The layout is clean and organized, with clear headings and distinct sections for different parts of the route.

Plus exhaustifs (tous les arrêts sont indiqués), plus complets (les correspondances ferroviaires sont mises en évidence), plus lisibles (les horaires du lundi au vendredi, du samedi et du dimanche sont systématiquement séparés): la présentation des horaires de bus dans l'Horaire jurassien 2011 a été totalement revue pour faciliter la lecture des voyageurs.

## De nouveaux appareils de vente embarqués

Toute la flotte des bus CarPostal circulant dans le canton du Jura est désormais équipée de nouveaux émetteurs de billets, facilitant l'acquisition de titres de transports pour les voyageurs.



Les nouveaux terminaux de vente (FR-Touch) dans les bus sont plus rapides et plus simples d'utilisation. Ils reconnaissent par exemple l'arrêt actuel et les trajets les plus fréquemment demandés, lesquels peuvent être sélectionnés en un clic comme des favoris.

Pour les voyageurs, ils impliquent également la possibilité d'acheter désormais d'autres titres de transports. Ainsi, par exemple, la carte journalière CFF, ou la carte journalière Arc jurassien peuvent être acquises directement dans le bus auprès du chauffeur. L'abonne-

ment mensuel Vagabond peut également maintenant être acheté à l'avance directement dans le bus (pour un début de validité ultérieur à la date du jour).

A terme, il sera également possible d'acquérir les billets du service direct (avec correspondance ferroviaire) directement auprès du chauffeur. Cette possibilité interviendra dans le courant de l'année 2011 dans le canton du Jura et dans le reste de l'Arc jurassien (Région Ouest de CarPostal).

## Information embarquée dans les bus pour les voyageurs



### L'information dynamique aux voyageurs est en voie d'introduction au sein de l'entreprise CarPostal.

Au niveau de l'information aux voyageurs, quatre véhicules ont été équipés d'écrans d'information. D'autres véhicules seront encore équipés durant l'année 2011. L'écran de contrôle indique le numéro de ligne, la destination, les prochains arrêts et signale la demande d'arrêt par les voyageurs. Sur la partie droite, des informations générales sont fournies aux voyageurs (informations d'actualités, météo et messages publicitaires par exemple).