

Groupe technique

ACCIDENTS

DE LA CIRCULATION ROUTIERE

SURVENUS DANS LE CANTON

DU JURA EN 2009



Police cantonale
OPCI

THEMATIQUE**ACCIDENTS MORTELS ET VICTIMES**

Accidents mortels et victimes (Conclusions)	38 & 39
Evolution du nombre de tués sur 6 ans.....	3
Film des accidents mortels et victimes.....	1
Graphique des accidents mortels d'après le mois.....	11
Graphique des accidents mortels d'après l'horloge.....	6
Graphique des accidents mortels d'après le jour.....	7
Résumé des accidents mortels	36
Utilisation de la ceinture de sécurité ou du casque	26

ACCIDENTS IMPLIQUANT DES PIETONS

Adolescents	23
Enfants	22
Fautes commises par les piétons	32
Fautes commises par les piétons (Graphique).....	35
Piétons fautifs selon l'âge et le sexe.....	13
Renversements ou écrasements de piétons.....	16
Responsabilité des piétons	21
Résumé des accidents mortels	36

ACCIDENTS SURVENUS A DES ENFANTS

Ages	22
Enfants fautifs.....	22
Enfants non fautifs	22
Enfants victimes d'accidents	38/II
Fautes	22
Résumé des accidents mortels	36

ACCIDENTS SURVENUS A DES ADOLESCENTS

Adolescents fautifs.....	23
Adolescents non fautifs	23
Ages	23
Fautes	23

CAUSES DES ACCIDENTS**A. Influence directe du conducteur ou du piéton**

1. Etat du conducteur.....	27
2. Mauvaise visibilité	27
3. Inobservation de signaux de signalisation.....	27
4. Non-respect de la signalisation lumineuse.....	27, 28
5. Utilisation inadéquate du véhicule	28
6. Chargement du véhicule	28
7. Inattention ou distraction	28

B. Influence extérieure

1. Influence de la route.....	29
2. Influence externe temporaire.....	29
3. Influence de tiers.....	29

C. Etat défectueux du véhicule

1. Entretien insuffisant du véhicule	29, 30
2. Défectuosité technique du véhicule	30

D. Circulation et règles de la circulation

1. Vitesse.....	30
2. Circuler à droite / à gauche et présélectionnement	30
3. Dépassement (situation)	31
4. Dépassement (déroulement dans le trafic)	31
5. Droit de priorité : refus de l'accorder.....	31
6. Autres mouvements dans la circulation	31, 32
7. Trafic de cycles et motocycles.....	32
8. Piétons.....	32
9. Fautes et influences possibles inconnues.....	32

CEINTURES DE SECURITE ET CASQUES

Blessés avec ceinture / casque	26
Blessés sans ceinture / casque	26
Tués avec ceinture / casque.....	26
Tués sans ceinture / casque.....	26

CONCLUSIONS

Accident suivant l'heure et le jour	39/IV
Effectif des véhicules à moteur.....	38/I
Enfants victimes d'accidents	38/II
Fautes de circulation.....	39/VI
Ivresse	39/V
Nombre d'accidents - véhicules.....	39/III

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR 6 ANS

Nombre d'accidents	3
Nombre de blessés	3
Nombre de tués	3

GENRE D'ACCIDENTS

Autres	17
Dérapage ou perte de maîtrise.....	15
Extérieur des localités.....	14
Intérieur des localités	14
Lors de croisement, changement de direction	15
Lors de dépassement, contournement ou changement de voies.....	17
Renversement d'animaux.....	16
Renversement de piétons	16
Tamponnements.....	17

GENRE DE COLLISIONS

Catégories de véhicules.....	4
Parties en cause	5
Résumé des accidents mortels	36

GENRE DE ROUTES

Autoroutes	19
Autres routes	19
Routes principales	19
Routes secondaires	19

IVRESSE ET RETRAITS DE PERMIS (Evolution sur 6 ans)

Avec accident	37
Sans accident	37

LIEUX D'ACCIDENTS

Autres routes	18
Intersections, débouchés de routes	18
Places (parcs, chantiers).....	18
Routes droites.....	18
Tournants	18

REPARTITION DES ACCIDENTS

D'après l'âge des conducteurs	12
D'après l'horloge	6
D'après le jour.....	7
D'après le jour et l'heure.....	8 - 10
D'après le mois	11
D'après les communes.....	25
D'après les districts	24

RESPONSABILITE DANS LES ACCIDENTS

Camions	21
Cyclomoteurs et cycles	21
Motocycles de plus de 125 cm ³	21
Motocycles jusqu'à 125 cm ³	21
Piétons	21
Véhicules agricoles.....	21
Véhicules utilitaires	21
Voitures	21

RESUME DES ACCIDENTS MORTELS

Fautes et responsables.....	36
Genre	36
Route, lieu et date.....	36
Victimes.....	36

SEXE ET CATEGORIES DE CONDUCTEURS

Autres.....	20
Détenteurs de véhicules.....	20
Employés.....	20
Femme	20
Homme.....	20
Tierces personnes	20

TABLEAUX COMPARATIFS

Accidents.....	38/I
Accidents mortels.....	38/I
Alcool.....	27
Défaillances et autres cas	27
Défectuosité subite du véhicule	28, 30
Dépassement.....	31
Drogue.....	27
Droit de priorité	31
Enfants victimes d'accidents	38/II
Evolution des accidents sur 6 ans	3
Faute commise par des piétons.....	32
Ivresse et retrait des permis (Evolution sur 6 ans)	37
Manque d'attention.....	28
Médicaments	27
Négligence.....	29
Nombre d'accidents - Véhicules	39/III

Nombre de véhicules à moteur.....	2
Principales fautes de circulation	39/VI
Proportion accidents / véhicules.....	2
Signalisation	27, 28
Totaux des accidents	2
Véhicules à moteurs.....	38/I
Vitesse.....	30

TABLE DES MATIERES

ALPHABETIQUE

A ccidents (Conclusions)	38/I
Accidents mortels d'après l'horloge (Graphique)	6
Accidents mortels d'après le jour (Graphique)	7
Accidents mortels d'après le mois (Graphique)	11
Accidents mortels et victimes (Conclusions)	38/I et III
Accidents suivant l'heure et le jour	39/IV
Adolescents	23
Adolescents fautifs	23
Adolescents non fautifs	23
Age des conducteurs	12
Âges des adolescents	23
Âges des enfants	22
Alcool	27
Autoroutes	19
Autres accidents	17
Autres catégories de conducteurs	20
Autres routes - Genre	19
Autres routes - Lieux	18
B lessés avec ceinture / casque	26
Blessés sans ceinture / casque	26
C amions - Responsabilité des conducteurs de	21
Catégories de véhicules - Genre de collisions	4
Communes - Accidents dans les	25
Croisement, changement de direction - Accidents lors de	15
Cyclomoteurs et cycles - Responsabilité des conducteurs de	21
D éfectuosité subite du véhicule	30
Défaillances et autres cas	27
Dépassement, contournement ou changement de voies - Accidents lors de	17
Dépassements	31
Dérapage ou perte de maîtrise	15
Détenteurs de véhicules	20
Districts - Accidents dans les	24
Drogues	27
Droit de priorité	31
E mployés	20
Enfants - Accidents avec des	22
Enfants fautifs	22
Enfants non fautifs	22
Enfants victimes d'accidents	38/II
Entretien insuffisant du véhicule	29, 30
Evolution des accidents sur 6 ans	3
Evolution du nombre de tués sur 6 ans	3
Extérieur des localités	14

F aute commise par des piétons	32
Fautes commises par des adolescents.....	23
Fautes commises par des enfants.....	22
Fautes de circulation.....	39/VI
Fautes et responsables d'accidents mortels	36
Femmes	20
Film des accidents mortels et victimes.....	1
G enre d'accidents mortels	36
H ommes.....	20
Horloge.....	6
I ntérieur des localités.....	14
Intersections, débouchés de routes	18
Ivresse.....	39/V
Ivresse et retrait des permis (Evolution sur 6 ans)	37
Ivresse sans accident.....	37
J our.....	7
Jour et l'heure	8 – 10
L imitations de vitesse 40 – 50 – 60 – 80 – 100 et 120 km/h.....	19a
M anque d'attention.....	28
Médicaments	27
Mois.....	11
Motocycles de plus de 125 cm ³ - Responsabilités des conducteurs de	21
Motocycles jusqu'à 125 cm ³ - Responsabilité des conducteurs de	21
N égligence	29, 30
Nombre d'accidents - Evolution sur 6 ans.....	3
Nombre d'accidents - Véhicules	39/III
Nombre de blessés	3
Nombre de tués	3
Nombre de véhicules à moteur.....	2
P arties en cause.....	5
Piétons - Responsabilité des.....	21
Piétons fautifs selon l'âge et le sexe.....	13
Places (parcs, chantiers).....	18
Principales fautes de circulation	39/VI
Proportion accidents / véhicules.....	2
R enversement d'animaux	16
Renversements ou écrasements de piétons.....	16
Responsabilité des piétons	21
Résumé des accidents mortels	36
Route, lieu et date des accidents mortels	36
Routes droites - Accidents sur.....	18
Routes principales - Accidents sur	19
Routes secondaires - Accidents sur	19

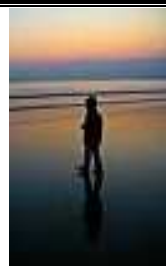
S ignalisation.....	27, 28
T amponnements.....	17
Tierces personnes	20
Totaux des accidents - Evolution sur 10 ans.....	2
Tournants - Accidents dans les	18
Tués avec ceinture / casque.....	26
U tilisation de la ceinture de sécurité ou du casque	26
V éhicules à moteurs	38/1
Véhicules agricoles - Responsabilité des conducteurs de	21
Véhicules utilitaires - Responsabilité des conducteurs de	21
Victimes.....	36
Vitesse.....	30
Voitures - Responsabilité des conducteurs de	21

2009

1 victime et 1 accident mortel

(En 2008, 6 victimes et 6 accidents mortels)

1

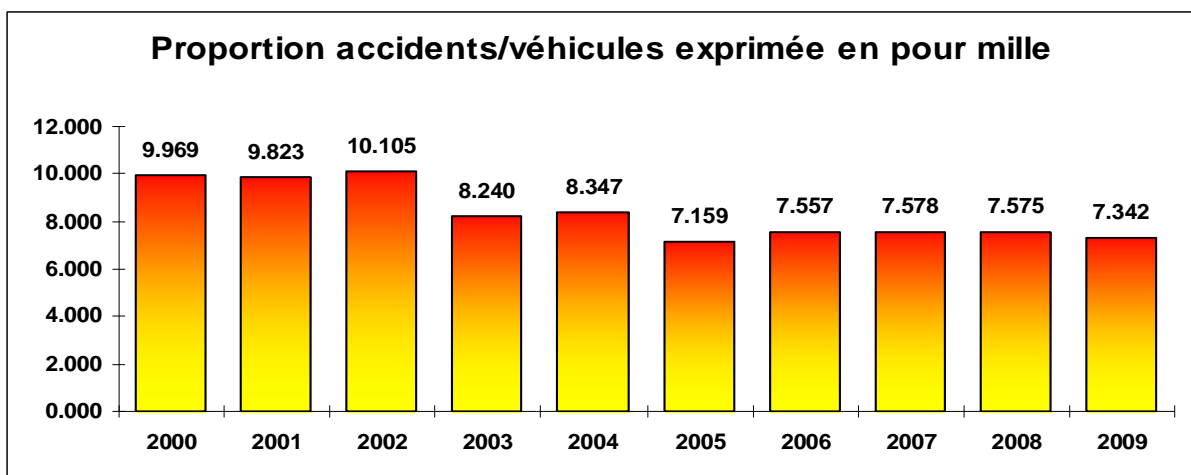
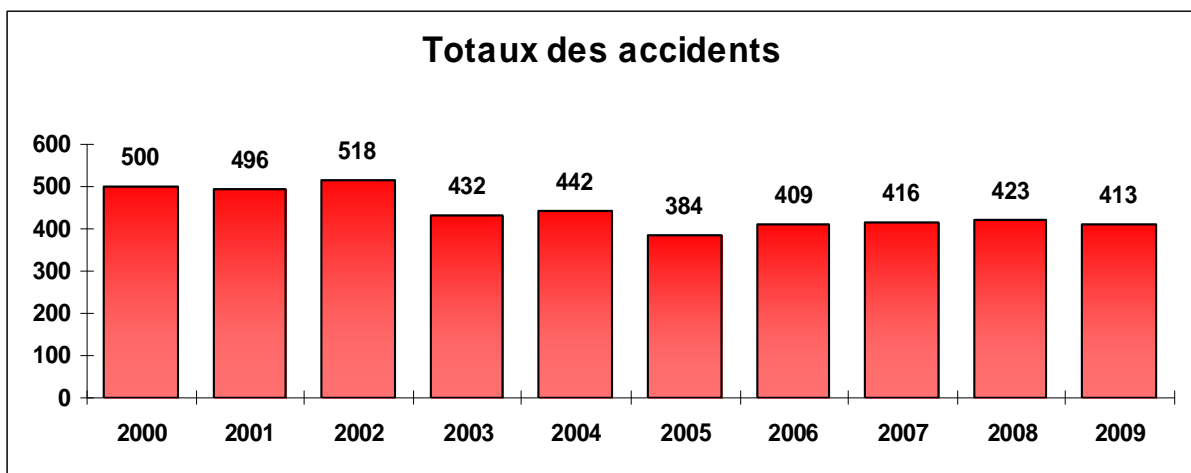
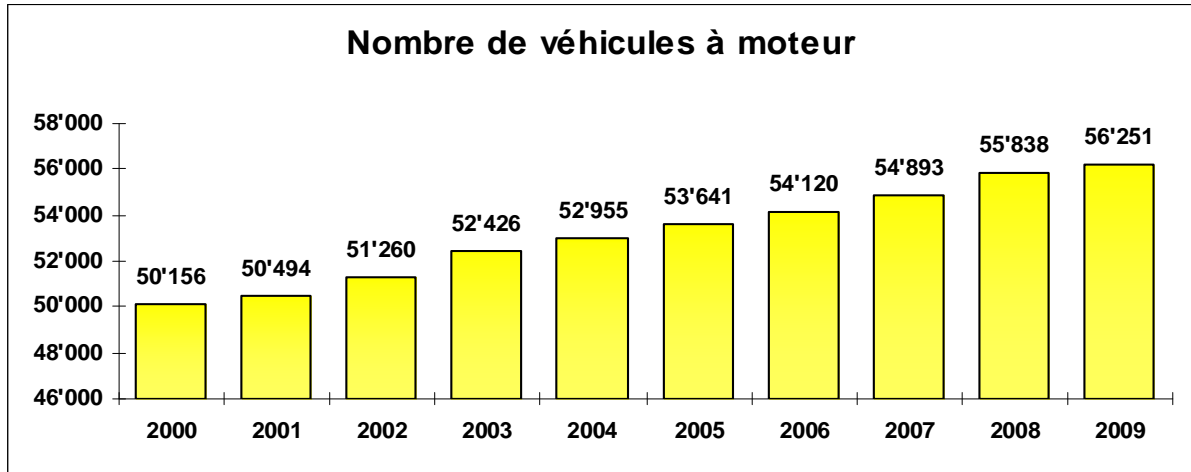


Victimes

Enfant piéton

1

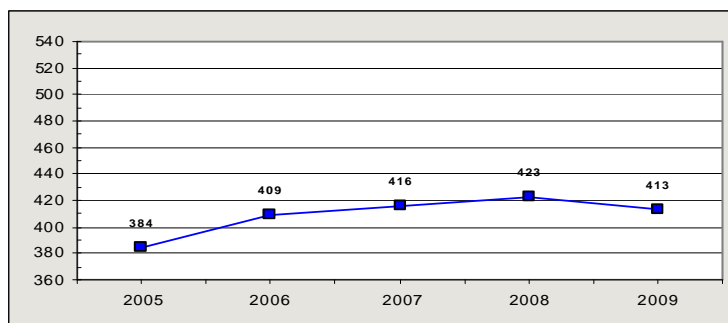
Tableau comparatif



Evolution des accidents sur 5 ans

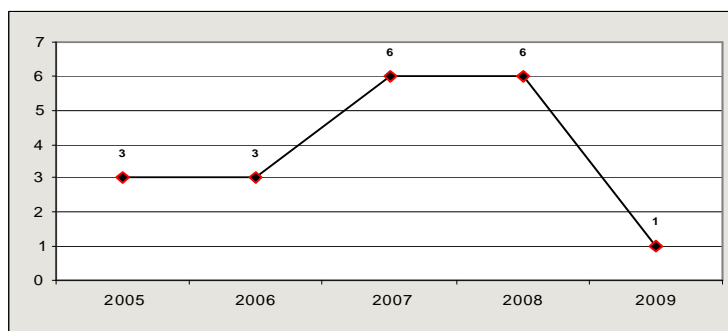
Nombre d'accidents

2005	384
2006	409
2007	416
2008	423
2009	413



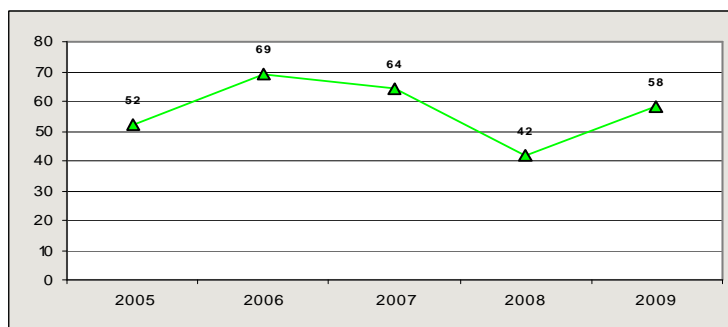
Nombre de tués

2005	3
2006	3
2007	6
2008	6
2009	1



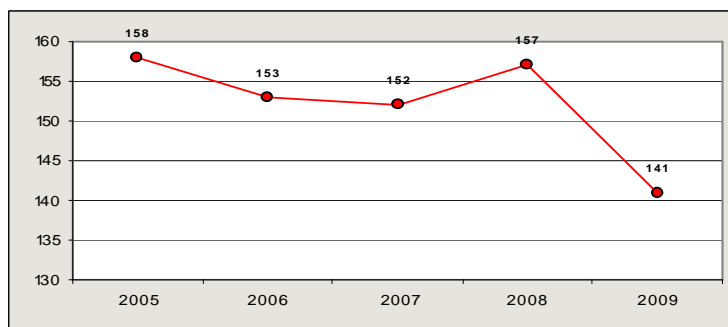
Nombre de blessés graves

2005	52
2006	69
2007	64
2008	42
2009	58



Nombre de blessés légers

2005	158
2006	153
2007	152
2008	157
2009	141



Genre de collisions – Catégories de véhicules

(Entre parenthèses, les chiffres de l'année précédente)



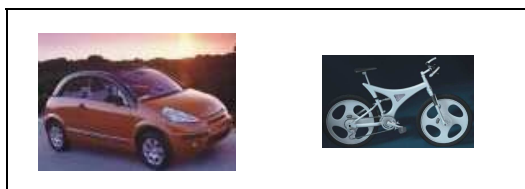
155
(176)

102
(114)



21
(20)

14
(12)



13
(10)

8
(8)



Collisions diverses :

Cycles		14
3 véhicules et plus		11
Voitures de tourisme	Piétons	8
Voitures de tourisme	Voitures de livraison	7
Véhicules agricoles		7
Camions		6
Voitures de tourisme	Véhicules agricoles	4
Voitures de livraisons		4
Autres collisions :		39

Total : 413 (423)

Genre de collisions – Parties en cause

(Entre parenthèses, les chiffres de l'année précédente)



432 (473)



29 (33)



26 (33)



23 (19)



16 (21)



10 (16)



10 (7)



10 (7)

Autres parties en cause :

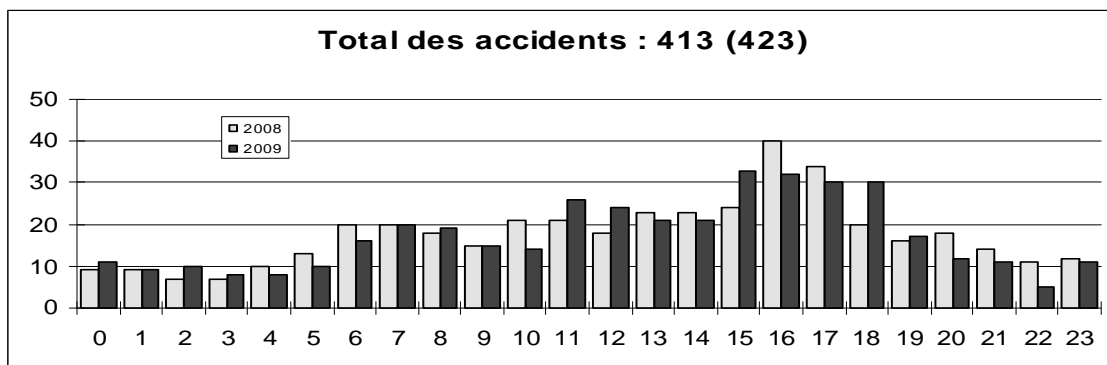
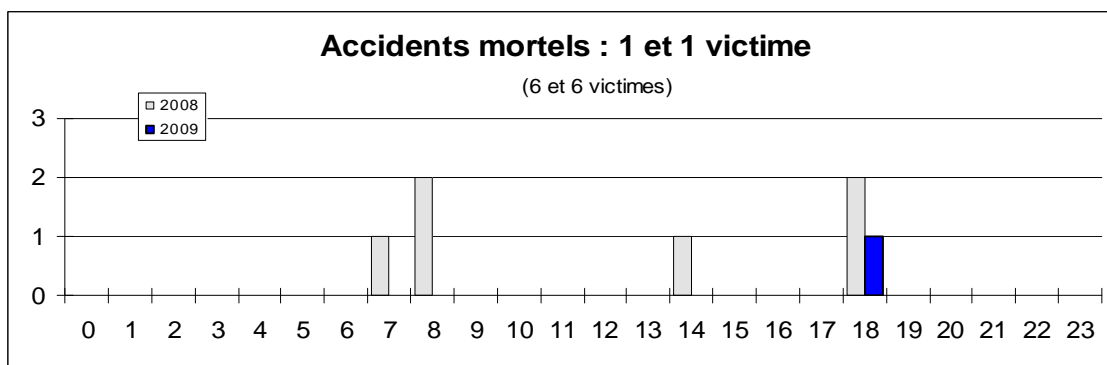
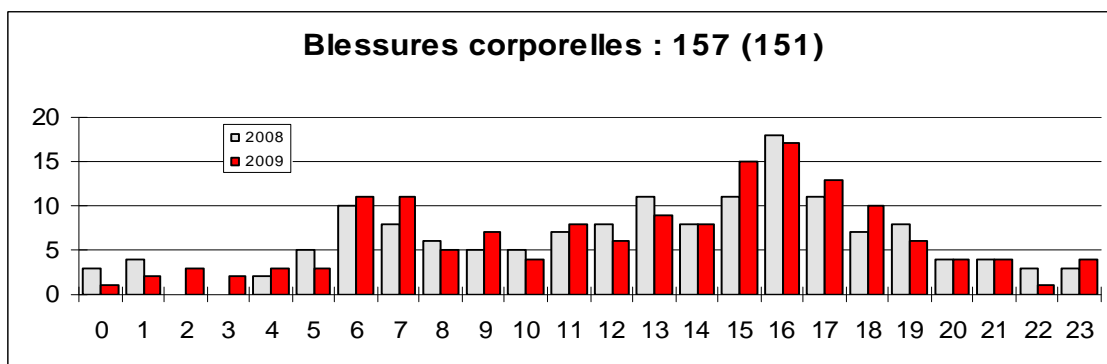
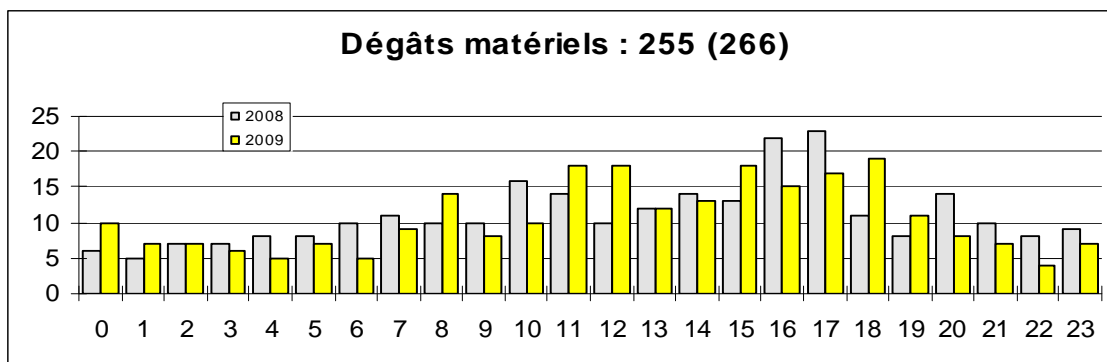
62 (39)

Total :

618 (638)

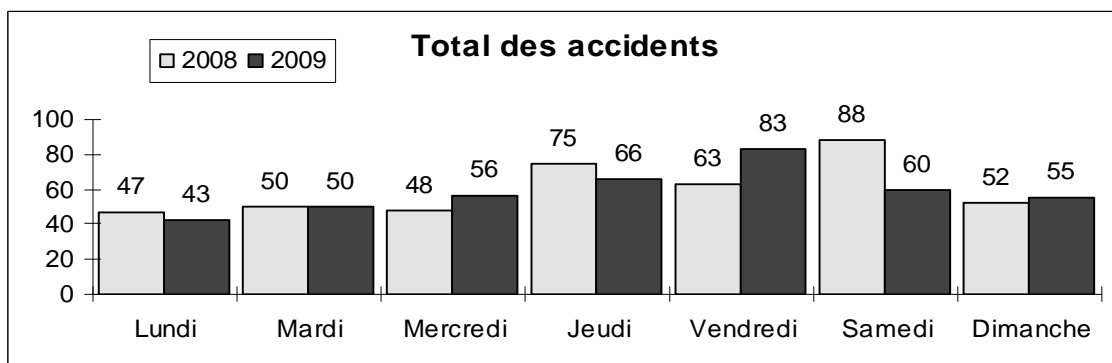
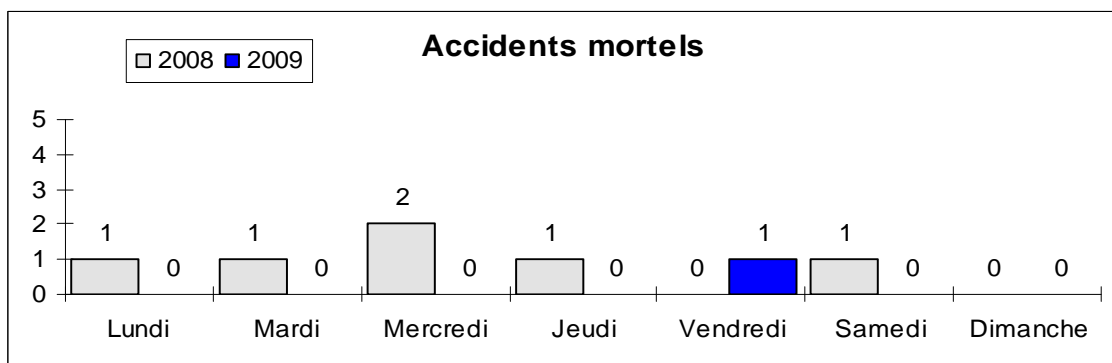
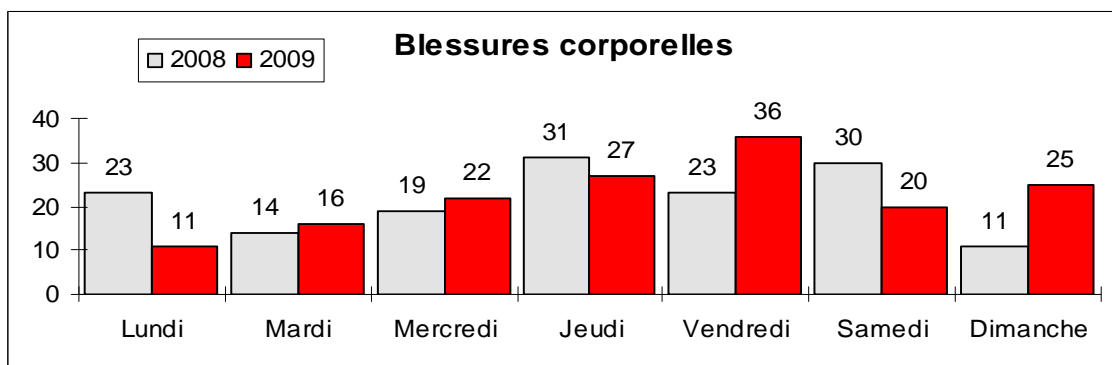
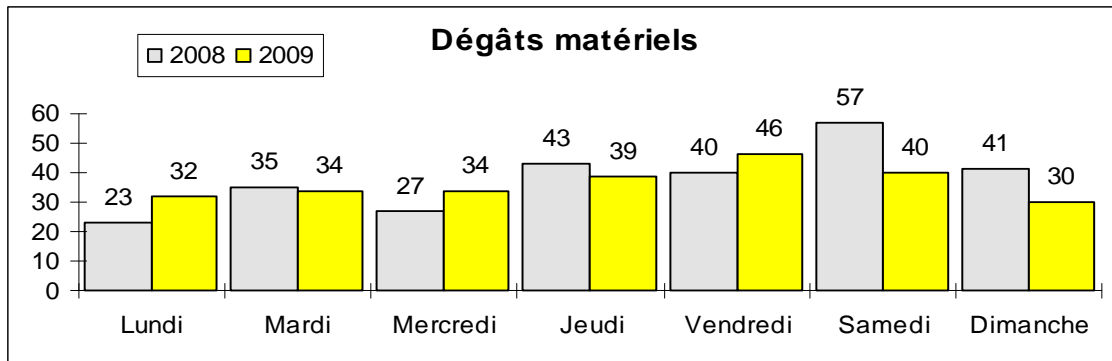
Répartition des accidents d'après l'horloge

(Entre parenthèses, les chiffres de l'année précédente)



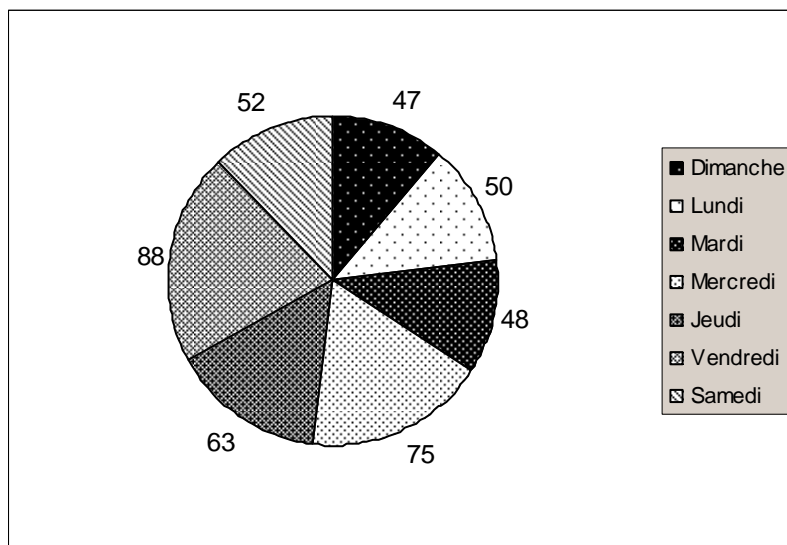
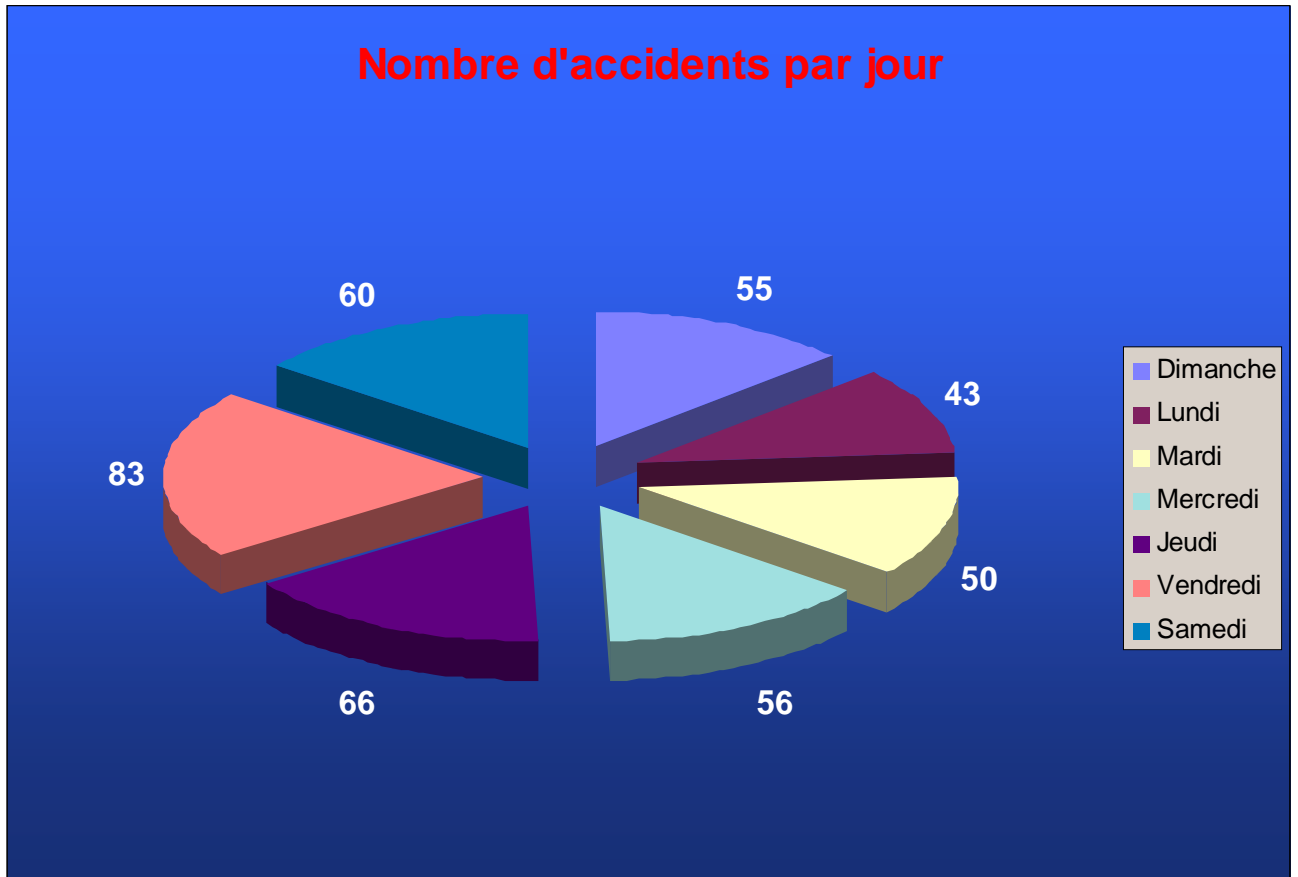
Répartition des accidents d'après le jour

(En grisé, les chiffres de l'année précédente)

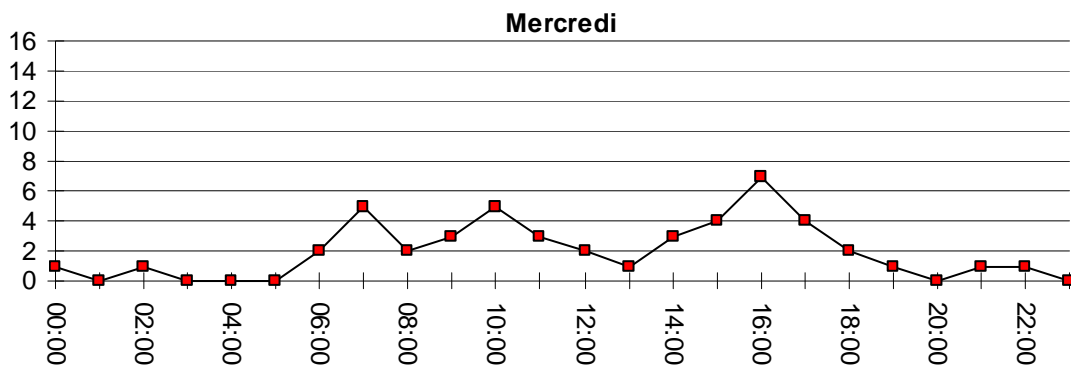
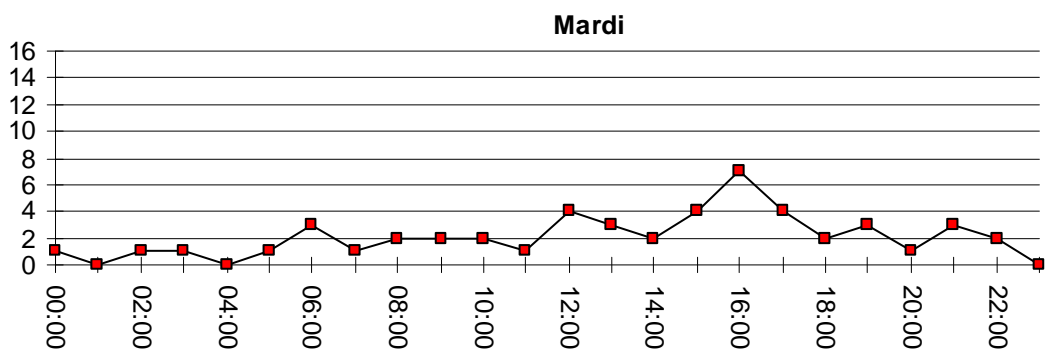
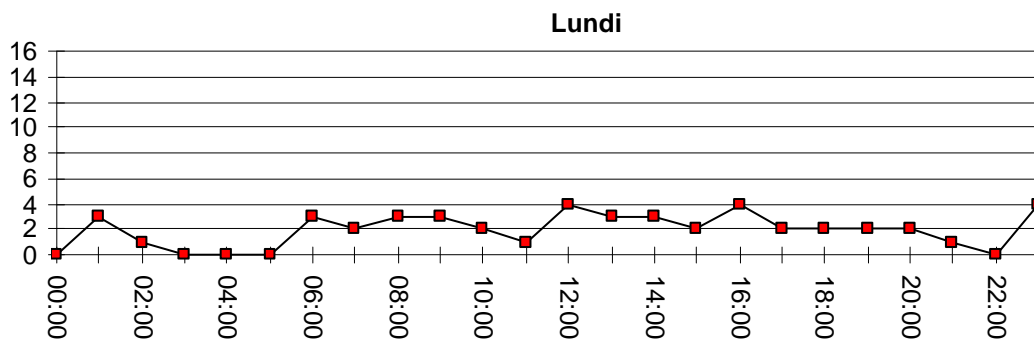
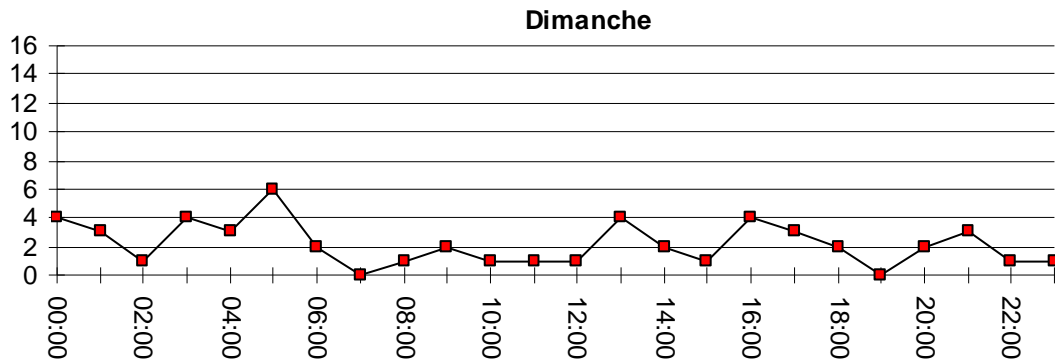


Répartition des accidents par le jour

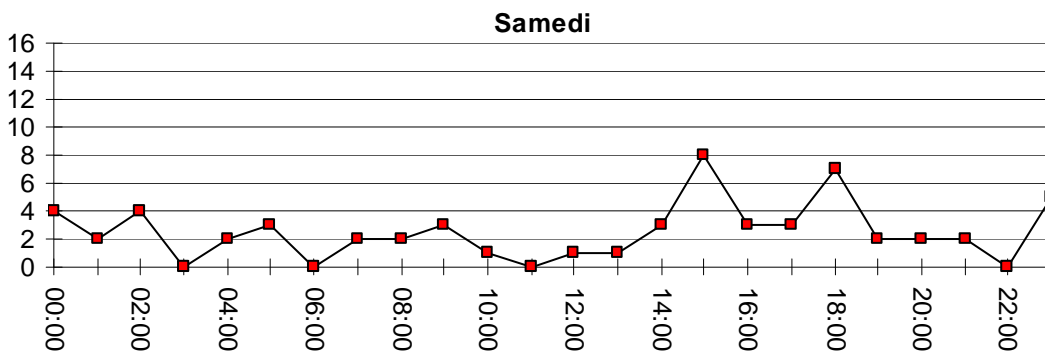
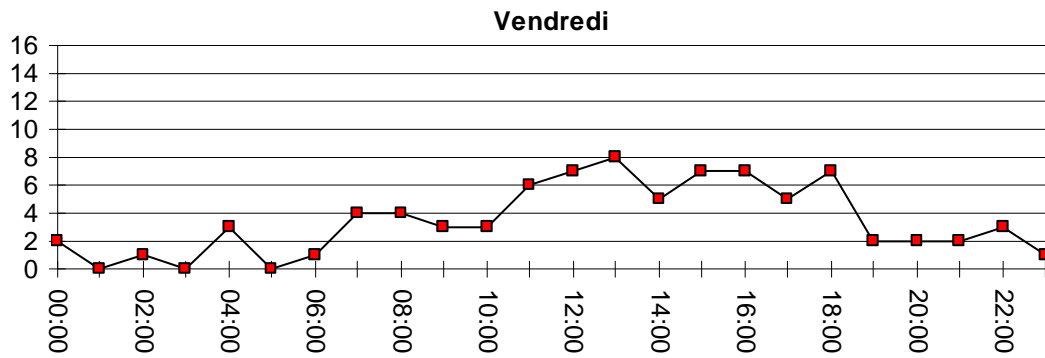
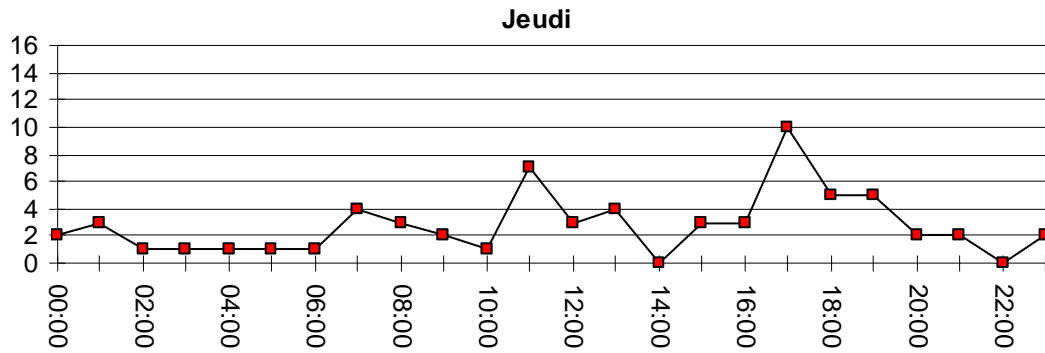
(En noir et blanc, les chiffres de l'année précédente)



Répartition par jour et par heure

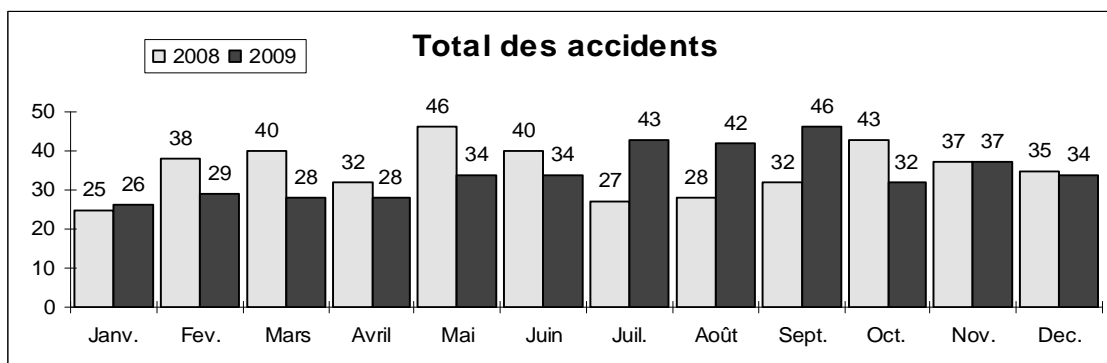
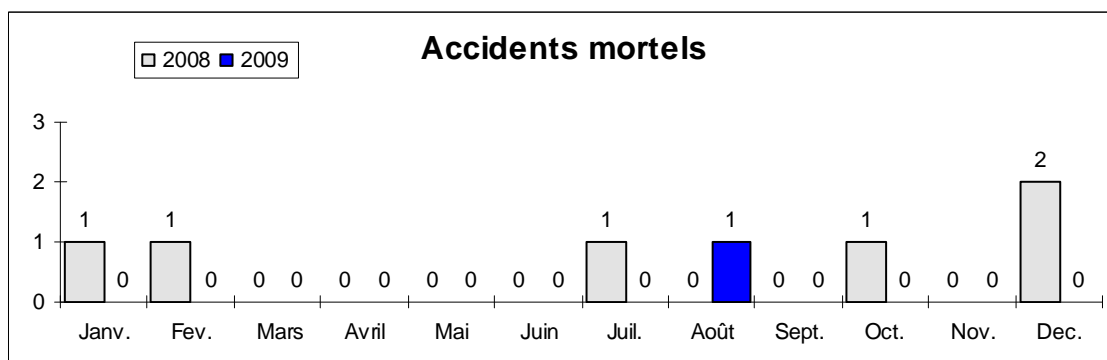
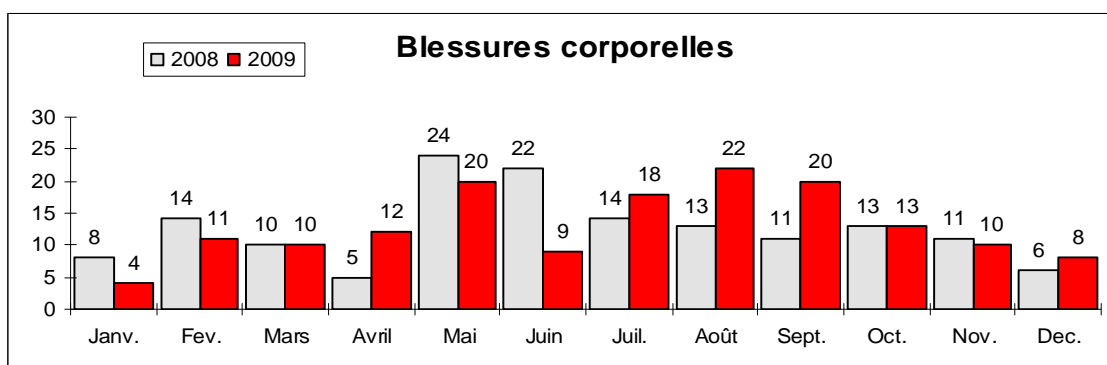
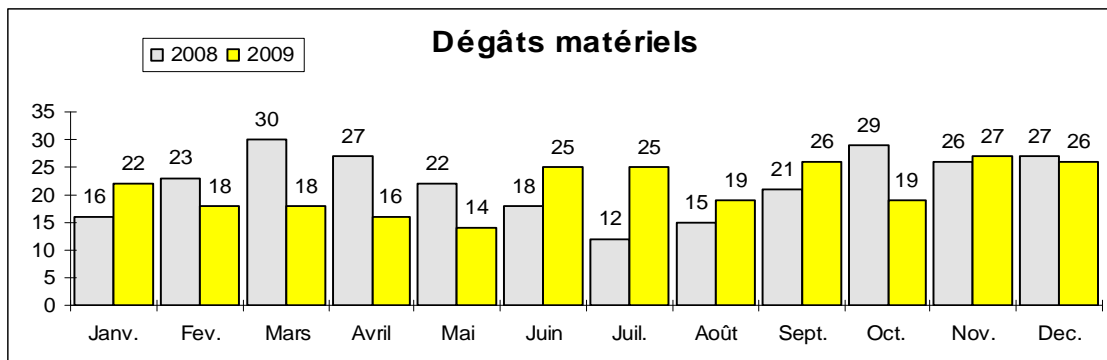


Répartition par jour et par heure

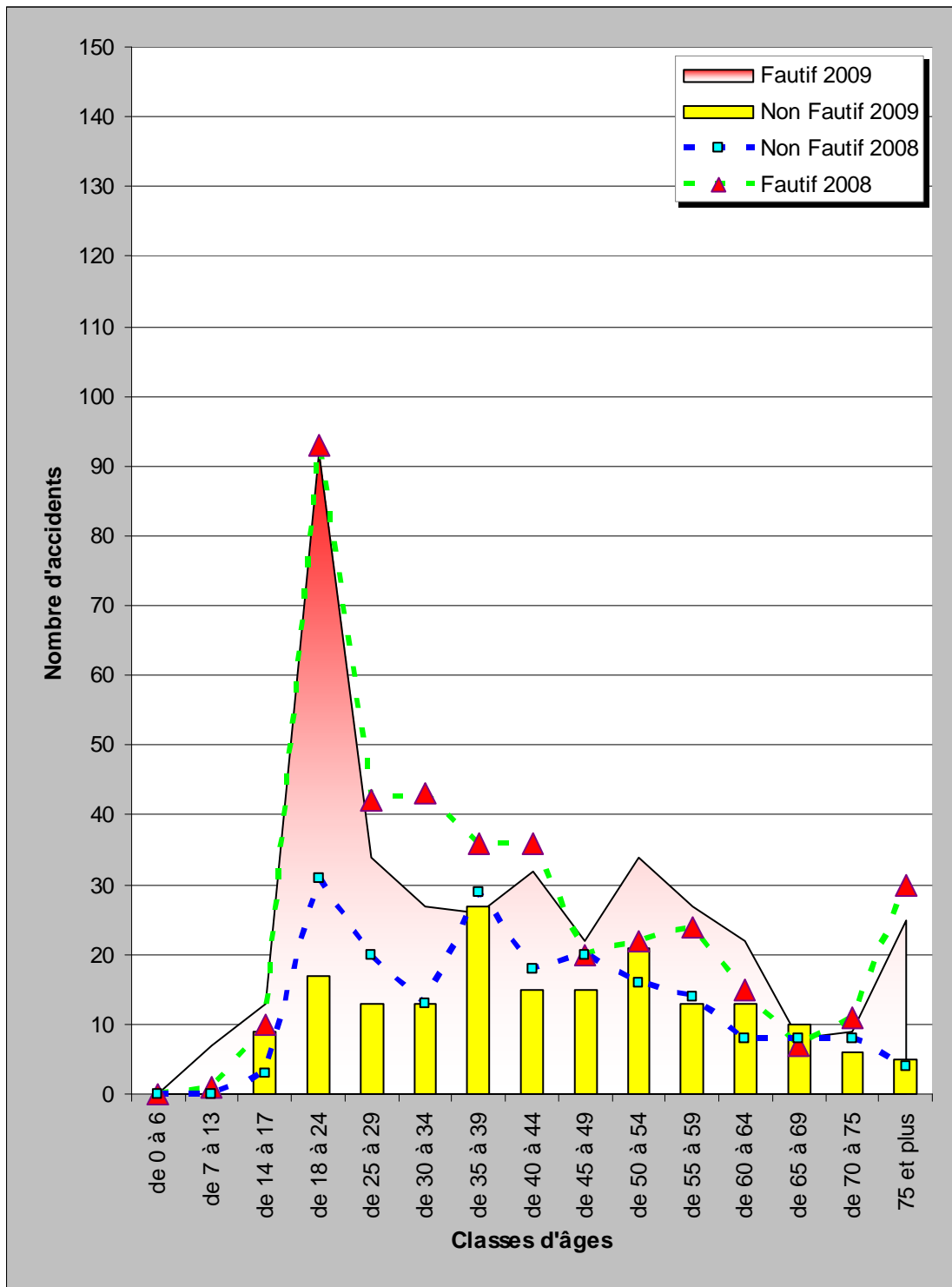


Répartition des accidents d'après le mois

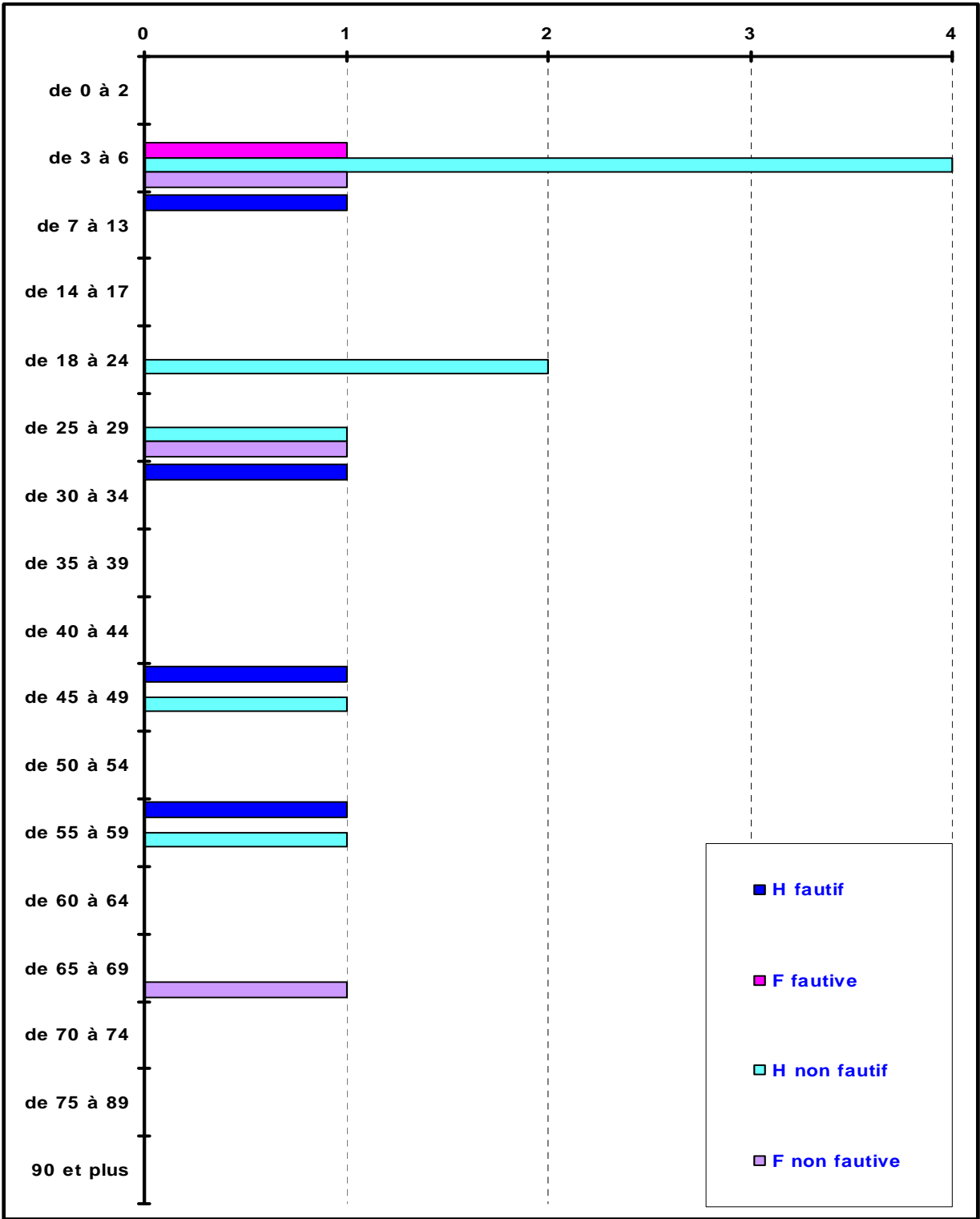
(En grisé, les chiffres de l'année précédente)



Répartition des accidents d'après les classes d'âges des conducteurs



Piétons fautifs / non fautifs selon l'âge et le sexe



Classement des accidents - Genre

(Entre parenthèses, les chiffres de l'année précédente)

Routes à l'intérieur de la localité : **238** (236)



Routes à l'extérieur de la localité : **175** (187)



Classement des accidents - Genre

(Entre parenthèses, les chiffres de l'année précédente)

Dérapage ou perte de maîtrise : **237** (222)



Lors de croisements, changement de direction et de bifurcations : **88** (92)



Classement des accidents - Genre

(Entre parenthèses, les chiffres de l'année précédente)

Renversement ou écrasement de piétons : **12** (18)



Renversement ou écrasement d'animaux : **2** (2)



Classement des accidents - Genre

(Entre parenthèses, les chiffres de l'année précédente)

Lors de dépassements, contournements et de changements de voies : **17** (13)



Tamponnements : **50** (59)

Autres accidents : **35** (25)



Classement des accidents - Lieux

(Entre parenthèses, les chiffres de l'année précédente)



Routes droites : **166** (163)



Tournants : **129** (143)



Intersections et débouchés de routes : **69** (76)


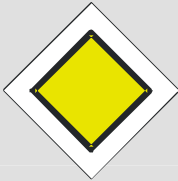
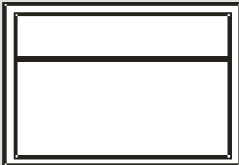



Places (parcs, chantiers) : **42** (35)



Autres routes : **5** (5)

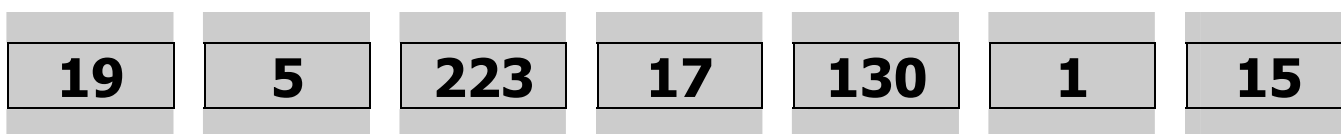
Classement des accidents – Genre de route

Autoroutes		Routes principales		Routes secondaires		Autres routes	
							
Total des accidents en 2009		Total des accidents en 2009		Total des accidents en 2009		Total des accidents en 2009	
A ciel ouvert	Tunnels galeries	Dans les localités	Hors localités	Dans les localités	Hors localités	Dans les localités	Hors localités
22	7	109	99	92	40	35	9
Total des accidents de l'année précédente		Total des accidents de l'année précédente		Total des accidents de l'année précédente		Total des accidents de l'année précédente	
A ciel ouvert	Tunnels galeries	Dans les localités	Hors localités	Dans les localités	Hors localités	Dans les localités	Hors localités
20	4	120	128	86	22	30	3

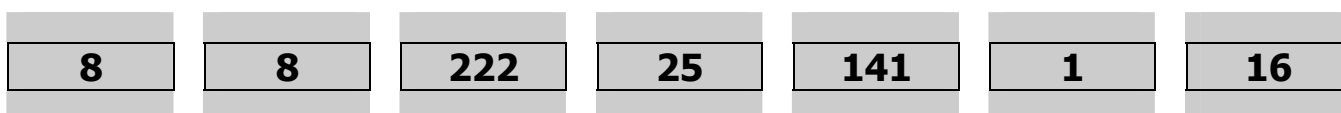
Classement des accidents – Limitation de vitesses



Total des accidents en 2009



Total des accidents de l'année précédente

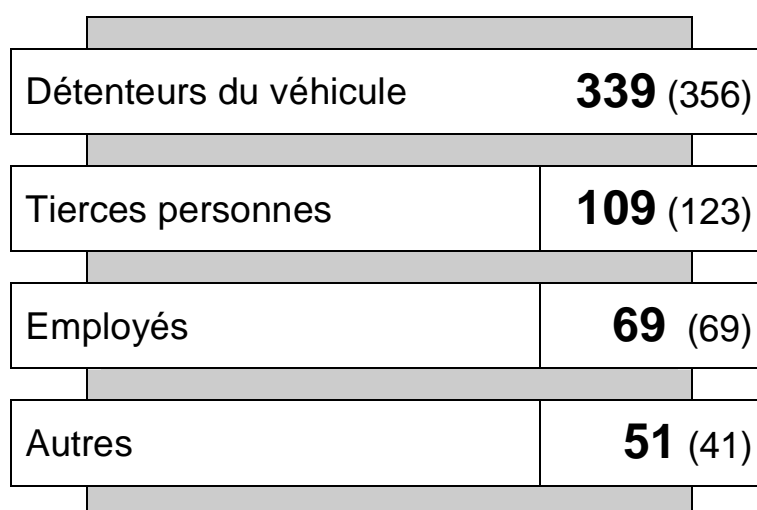
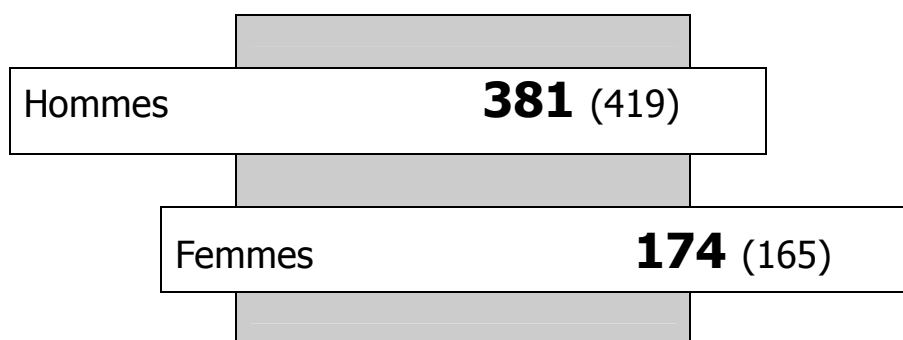


Autres zones de vitesses : **0** (0 en 2008)

Classement des accidents

Sexe et catégories des conducteurs, y compris passagers

(Entre parenthèses, les chiffres de l'année précédente)



Classement des accidents

Responsabilité en fonction des différentes catégories d'usagers impliqués
(1 accident = nombre variable d'usagers impliqués)



Accidents	Fautifs	%
10	9	90



Accidents	Fautifs	%
26	20	76.92



Accidents	Fautifs	%
432	305	70.60



Accidents	Fautifs	%
10	7	70.00



Accidents	Fautifs	%
40	25	62.50



Accidents	Fautifs	%
10	6	60.00



Accidents	Fautifs	%
23	13	56.52



Accidents	Fautifs	%
16	5	31.25

Accidents survenus à des enfants

FAUTES	AGES								
	<=5	6	7	8	9	10	11	12	13
Droit de priorité				2				1	
Manque d'attention	1			2					
Insuffisamment familiarisé avec le véhicule									1
Reconnaissance trop tardive				1					
Chargement du véhicule							1		

Enfants fautifs = 9	1			5			1	1	1
----------------------------	----------	--	--	----------	--	--	----------	----------	----------

Enfants non fautifs = 5	3	2							
-------------------------	---	---	--	--	--	--	--	--	--



Accidents survenus à des adolescents

FAUTES	AGES			
	14	15	16	17
Vitesse inadaptée	2	1	1	
Insuffisamment familiarisé avec le véhicule	2		1	1
Etat de la chaussée	1		1	
Malentendu entre usagers		1	1	1

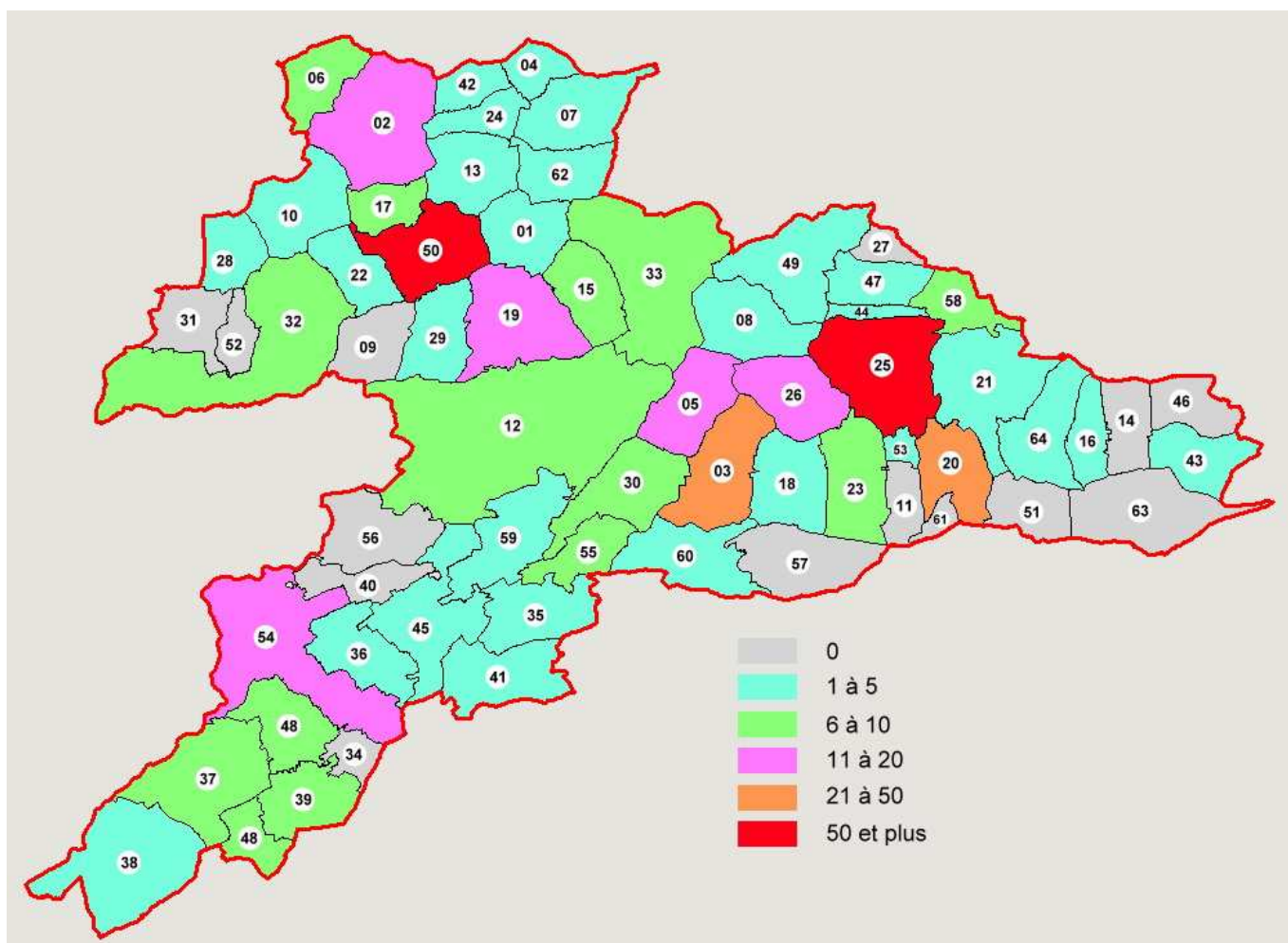
Adolescents fautifs = 13	5	2	4	2
---------------------------------	----------	----------	----------	----------

Adolescents non fautifs = 9	2	2	2	3
-----------------------------	---	---	---	---



Répartition des accidents d'après les communes

1 Alle	10	23 Courtételle	4	45 Montfaucon	3
2 Basse-Allaine	18	24 Dampfreux	1	46 Montsevelier	0
3 Bassecourt	20	25 Delémont	76	47 Movelier	0
4 Beurnevésin	0	26 Develier	5	48 Muriaux	3
5 Boécourt	12	27 Ederswiler	0	49 Pleigne	2
6 Boncourt	8	28 Fahy	2	50 Porrentruy	66
7 Bonfol	2	29 Fontenais	3	51 Rebeuvelier	1
8 Bourrignon	3	30 Glovelier	10	52 Rocourt	1
9 Bressaucourt	1	31 Grandfontaine	1	53 Rossemaison	1
10 Bure	2	32 Haute-Ajoie	9	54 Saignelégier	17
11 Châtillon	0	33 La Baroche	6	55 Saulcy	1
12 Clos-du-Doubs	8	34 Chaux-des-Breuleux	0	56 Soubey	3
13 Coeuve	4	35 Lajoux	3	57 Soulce	1
14 Corban	0	36 Le Bémont	3	58 Soyhières	4
15 Cornol	9	37 Le Noirmont	6	59 Saint-Brais	3
16 Courchapoix	1	38 Les Bois	5	60 Undervelier	1
17 Courchavon	3	39 Les Breuleux	4	61 Vellerat	0
18 Courfaivre	8	40 Les Enfers	2	62 Vendlincourt	0
19 Courgenay	15	41 Les Genevez	2	63 Vermes	0
20 Courrendlin	19	42 Lugnez	0	64 Vicques	11
21 Courroux	7	43 Mervelier	0		
22 Courtedoux	2	44 Mettembert	1		



Ceintures de sécurité et casques

Chiffres concernant les conducteurs et les passagers



	Total	Avec ceinture	Sans ceinture	%
Blessés	160	139	21	13.12
Tués	0	0	0	0



	Total	Avec casque	Sans casque	%
Blessés	39	38	1	2.56
Tués	0	0	0	0

Causes des accidents

En italique les chiffres de l'année dernière

A. Influence directe du conducteur ou du piéton

1. Etat du conducteur ou du piéton

110	Influence de l'alcool (présomption)	77	<i>80</i>
111	Influence de drogues	4	<i>5</i>
112	Influence de médicaments	4	<i>9</i>
113	Défaillance momentanée (par ex. fatigue)	13	<i>17</i>
114	Mauvaise vue (par ex. pas de lunettes)	1	<i>0</i>
115	Maladies physiques ou mentales	0	<i>1</i>
116	Intention de se suicider	1	<i>2</i>
117	Décédé avant la collision (par ex. crise cardiaque)	0	<i>0</i>
119	Autre facteur de type médical	0	<i>0</i>

2. Mauvaise visibilité

120	Reconnaissance trop tardive du véhicule ou du piéton par manque de contraste (éclairage, habillement, couleur de la carrosserie, silhouette, etc)	0	<i>2</i>
121	Mauvaise visibilité causée par des personnes ou des marchandises	1	<i>0</i>
122	Mauvaise visibilité causée par le pare-brise du véhicule, l'essuie-glaces ou la visière du casque (sales, givrés ou rayés)	0	<i>1</i>
129	Autre cas de mauvaise visibilité du conducteur	3	<i>6</i>

3. Inobservation de signaux de signalisation

130	Inobservation des règles de la circulation données par des signaux de la main (par ex. police, pompiers, cadets, etc.)	0	<i>0</i>
131	Inobservation de l'indicateur de direction ou du feu stop arrière du véhicule:	1	<i>1</i>
132	Inobservation d'un signal	7	<i>14</i>
133	Inobservation de marque	1	<i>4</i>
139	Autre cas d'inobservation de signaux ou de signalisation	0	<i>0</i>

4. Non-respect de la signalisation lumineuse

140	Non-respect d'un feu rouge	0	<i>0</i>
141	Non-respect de la priorité à accorder au trafic venant en sens inverse à un feu vert plein	0	<i>0</i>
142	Non-respect de la priorité à accorder au trafic venant en sens inverse à un feu clignotant	0	<i>0</i>
143	Non-respect de la priorité aux piétons à un feu vert plein	0	<i>0</i>

En italique les chiffres de l'année dernière

144	Non-respect de la priorité aux piétons à un feu clignotant	0	<i>0</i>
145	Non-respect de la signalisation lumineuse (feu clignotant) à un passage à niveau	1	<i>0</i>
146	Non-respect de la signalisation lumineuse pour la fermeture temporaire des voies de circulation (signalisation des pistes)	0	<i>0</i>
149	Autres cas de non-respect de la signalisation lumineuse	2	<i>1</i>

5. Utilisation inadéquate du véhicule

150	Insuffisamment familiarisé avec le véhicule	8	<i>10</i>
151	Indications par signes absentes, trop tardives ou erronées	2	<i>1</i>
152	Omission d'éteindre les grands phares (conducteur inconnu)	0	<i>0</i>
153	Circuler sans feux ou avec des feux non conformes aux prescriptions	3	<i>2</i>
154	Ouverture imprudente d'une portière	0	<i>0</i>
155	Stationnement sans précautions suffisantes	5	<i>3</i>
156	Autres utilisation inadéquate du véhicule	2	<i>4</i>

6. Chargement du véhicule

160	Chargement insuffisamment fixé	2	<i>2</i>
161	Surcharge du véhicule	1	<i>0</i>
162	Remorque mal attelée au véhicule	1	<i>2</i>
163	Transport non autorisé de personnes (par ex. bicyclette, cyclomoteur)	0	<i>0</i>
164	Liberté de mouvement entravé par des personnes ou des marchandises	1	<i>0</i>
169	Autre influence ou défaut de chargement du véhicule	2	<i>2</i>

7. Inattention ou distraction

170	Manque d'attention momentané	102	<i>105</i>
171	Manque de connaissance de la route empruntée	5	<i>5</i>
172	Manque d'expérience de la conduite	2	<i>7</i>
173	Distraction d'un passager	1	<i>1</i>
174	Distraction par un animal accompagné, un éternuement, la radio, un enregistreur, etc.	1	<i>0</i>
175	Distraction par le maniement du téléphone	1	<i>2</i>
179	Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	3	<i>6</i>

En italique les chiffres de l'année dernière

B. Influence extérieure

1. Influence de la route

210	Tracé de mauvaise qualité	1	<i>0</i>
211	Mauvaise visibilité causée par des ouvrages fixes, des plantations ou des éléments mobiles (par ex. container)	0	<i>1</i>
212	Chantier non signalé ou mal éclairé	0	<i>0</i>
213	Absence de signal de panne	0	<i>0</i>
214	Non-fonctionnement de la signalisation lumineuse ou clignotante d'un passage à niveau (panne ou oubli)	0	<i>0</i>
215	Barrière ouverte au passage à niveau	0	<i>0</i>
216	Signalisation ou marquage insuffisant	0	<i>0</i>
219	Autre influence de la route	0	<i>0</i>

2. Influence externe temporaire

220	Mauvais état local de la route (par ex. huile, terre, nids de poule, ornières, etc.)	10	<i>5</i>
221	Obstacle sur la chaussée	1	<i>0</i>
222	Chute de pierres	0	<i>0</i>
223	Aquaplaning	0	<i>1</i>
229	Autre influence externe temporaire	1	<i>2</i>

3. Influence de tiers

230	Malentendu entre usagers de la route	0	<i>0</i>
231	Frayeur d'animaux de trait ou de selle	0	<i>0</i>
232	Présence d'animaux domestiques sur la chaussée	0	<i>0</i>
233	Présence de gibier sur la chaussée	0	<i>1</i>
234	Ouverture involontaire d'une portière	0	<i>0</i>
239	Autre influence de tiers	1	<i>1</i>

C. Etat défectueux du véhicule

1. Entretien insuffisant du véhicule

310	Pneus usés	1	<i>1</i>
311	Absence de chaînes à neige ou de pneus d'hivers	0	<i>0</i>
312	Eclairage défectueux	1	<i>0</i>
313	Freins défectueux	0	<i>1</i>
314	Direction défectueuse	0	<i>0</i>
319	Autre facteur dû à un entretien défectueux	0	<i>0</i>

En italique les chiffres de l'année dernière

2. Défectuosité technique du véhicule

320	Défectuosité ou dégonflement d'un pneu	1	<i>0</i>
321	Défectuosité du moteur ou de la transmission	0	<i>0</i>
322	Rupture de roue ou d'essieu	1	<i>0</i>
323	Rupture du dispositif d'attelage de la remorque	0	<i>0</i>
329	Autre défectuosité technique du véhicule	0	<i>0</i>

D. Circulation et règles de la circulation

1. Vitesse

410	Inadaptée au tracé de la route	43	<i>46</i>
411	Inadaptée aux conditions de la route	44	<i>60</i>
412	Inadaptée aux conditions du trafic	1	<i>1</i>
413	Inadaptée aux conditions de la visibilité (influence du temps et de la luminosité)	3	<i>3</i>
414	Supérieure au maximum autorisée ou signalée	6	<i>8</i>
419	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse	4	<i>1</i>

2. Circuler à droite / à gauche et présélectionnement

420	Circuler à gauche / couper les virages	6	<i>1</i>
421	Croisement longitudinal non conforme, circulation trop à gauche	9	<i>3</i>
422	Ne pas se mettre en ordre de présélection	0	<i>1</i>
423	Manque d'égards en changeant de voie	2	<i>4</i>
424	Déboîter devant un véhicule suivant de près	1	<i>0</i>
425	Circuler en sens interdit (par ex. rue à sens unique)	0	<i>0</i>
426	Circuler à contre-sens sur l'autoroute	1	<i>0</i>
429	Autre attitude fautive en circulant à droite/gauche ou dans les présélections	6	<i>5</i>

3. Dépassement (situation)

430	Avant ou sur un dos d'âne	0	<i>0</i>
431	Avant ou dans un virage	0	<i>1</i>
432	Avant ou dans un embranchement	0	<i>0</i>
433	Dépassement d'un véhicule arrêté devant un passage pour piétons	0	<i>0</i>
434	Franchissement de la ligne de sécurité	2	<i>4</i>
435	Non-respect du signal interdiction de dépasser	1	<i>1</i>
439	Autre attitude fautive en rapport avec un dépassement (situation)	3	<i>8</i>

En italique les chiffres de l'année dernière

4. Dépassement (déroulement dans le trafic)

440	En présence de trafic venant en sens inverse	2	<i>5</i>
441	En déboîtant d'une colonne	0	<i>2</i>
442	De trop près	1	<i>4</i>
443	Retour prématuré à droite	1	<i>0</i>
444	Par la droite	0	<i>0</i>
449	Autre attitude fautive en rapport avec un dépassement (déroulement dans le trafic)	6	<i>1</i>

5. Droit de priorité : refus d'accorder la priorité...

450	De droite	10	<i>8</i>
451	Avec une signalisation fixe (Stop, perte de priorité)	31	<i>46</i>
452	En obliquant à gauche devant des véhicules croisant en direction opposée	6	<i>8</i>
453	A une sortie (par ex. d'une cour, d'un garage, sur un chemin vicinal, une place de parc, une station-service, etc.)	10	<i>8</i>
454	A l'entrée d'une autoroute ou semi-autoroute	0	<i>0</i>
455	Au démarrage du bord de la route	0	<i>0</i>
456	Devant une piste ou bande cyclable	0	<i>0</i>
457	Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons	3	<i>9</i>
458	Priorité du tramway ou d'une ligne de bus	0	<i>0</i>
459	Autre refus de priorité	4	<i>2</i>

6. Autres mouvements dans la circulation

460	Marche arrière imprudente	23	<i>25</i>
461	Demi-tour imprudent	1	<i>1</i>
462	Parcage non autorisé	0	<i>0</i>
463	Arrêt non autorisé	0	<i>0</i>
464	Arrêt sans raison sur la chaussée	0	<i>0</i>
465	Suivre le véhicule précédent de trop près	8	<i>13</i>
469	Autre attitude fautive lors du stationnement, de l'arrêt ou de l'immobilisation	3	<i>0</i>

7. Trafic de cycles et motocycles

470	Non-utilisation de la piste cyclable	0	<i>0</i>
471	Non-utilisation de la bande cyclable	0	<i>0</i>
472	Circuler en sens interdit (par ex. sur piste ou bande cyclable)	0	<i>0</i>
473	Emprunter un passage pour piétons pour traverser la route	0	<i>0</i>
474	Circuler longitudinalement sur un trottoir ou un chemin piétonnier	1	<i>0</i>
479	Autre attitude fautive d'un conducteur de cycle ou motocycle	1	<i>1</i>

En italique les chiffres de l'année dernière

8. Piétons

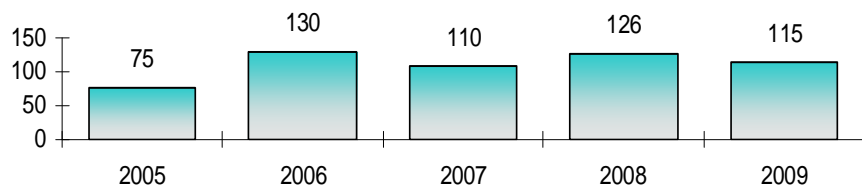
480	Traversée imprudente de la chaussée	0	<i>4</i>
481	Sauter / courir sur la chaussée	0	<i>2</i>
482	Jouer sur la route	0	<i>0</i>
483	Non-utilisation du trottoir	0	<i>0</i>
484	Non-utilisation du chemin piétonnier	0	<i>0</i>
485	Marcher ou courir du faux côté de la route	0	<i>0</i>
486	Attitude fautive sur un chemin piétonnier	0	<i>0</i>
487	Attitude fautive face à la signalisation lumineuse	0	<i>0</i>
489	Autre attitude fautive de piétons	3	<i>1</i>

9. Fautes et influences possibles inconnues

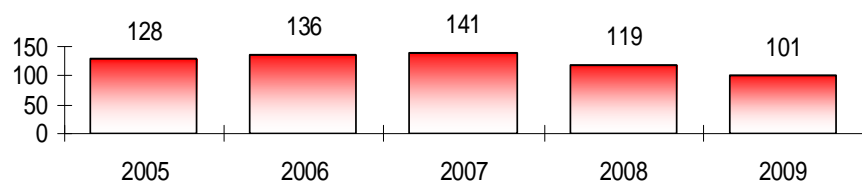
499	Fautes et influences possibles inconnues	2	<i>2</i>
-----	--	----------	----------

Principales causes d'accident

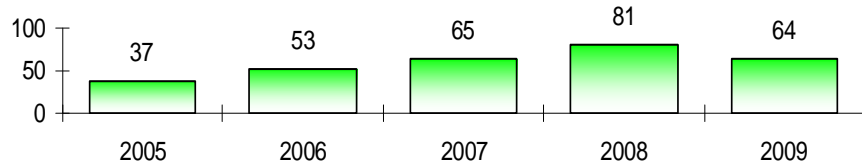
Manque d'attention ou de présence d'esprit



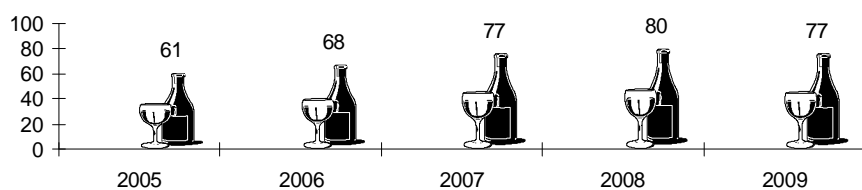
Vitesses



Droit de priorité

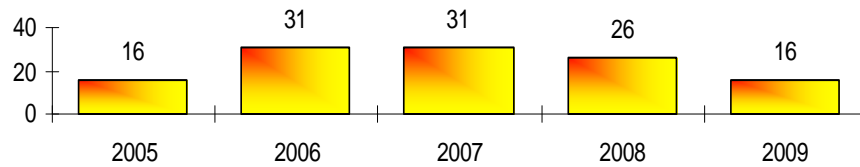


Alcool

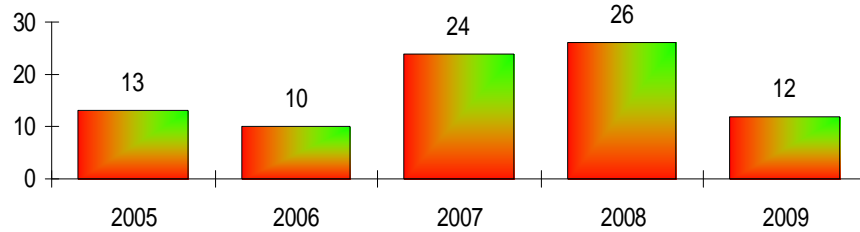


Principales causes d'accident

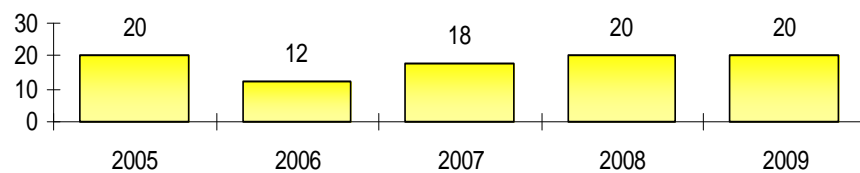
Dépassements



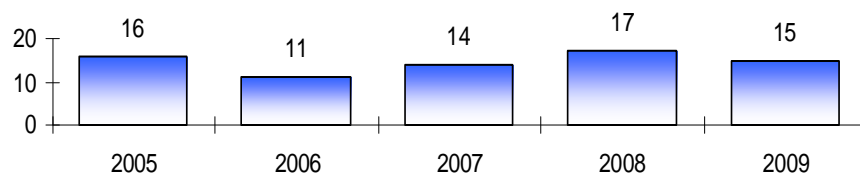
Signalisation



Négligence

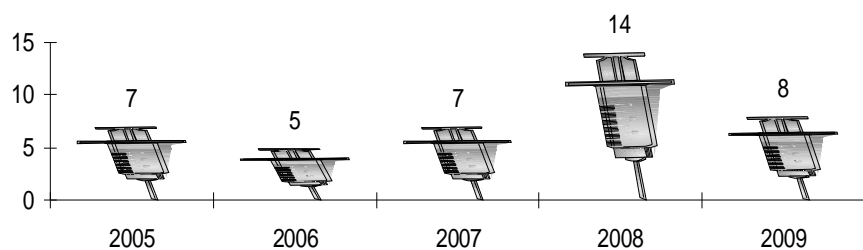


Défaillance et autres cas

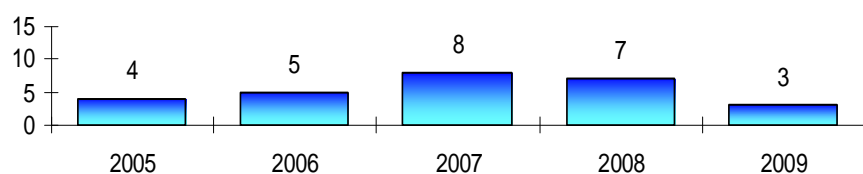


Principales causes d'accident

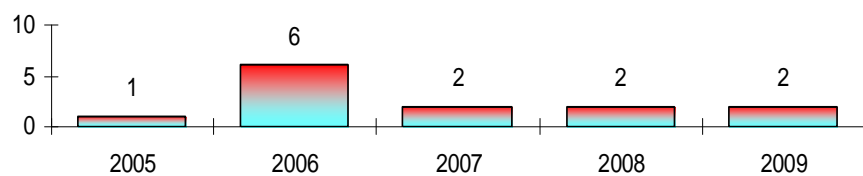
Drogues



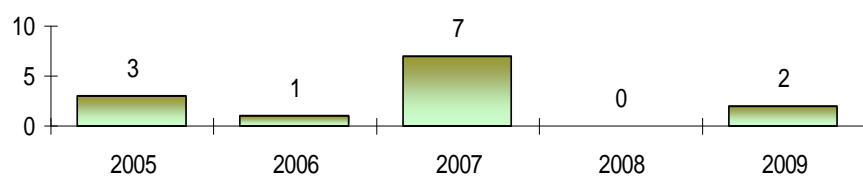
Fautes commises par des piétons



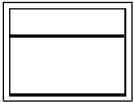
Entretien insuffisant du véhicule



Défectuosités subites du véhicule

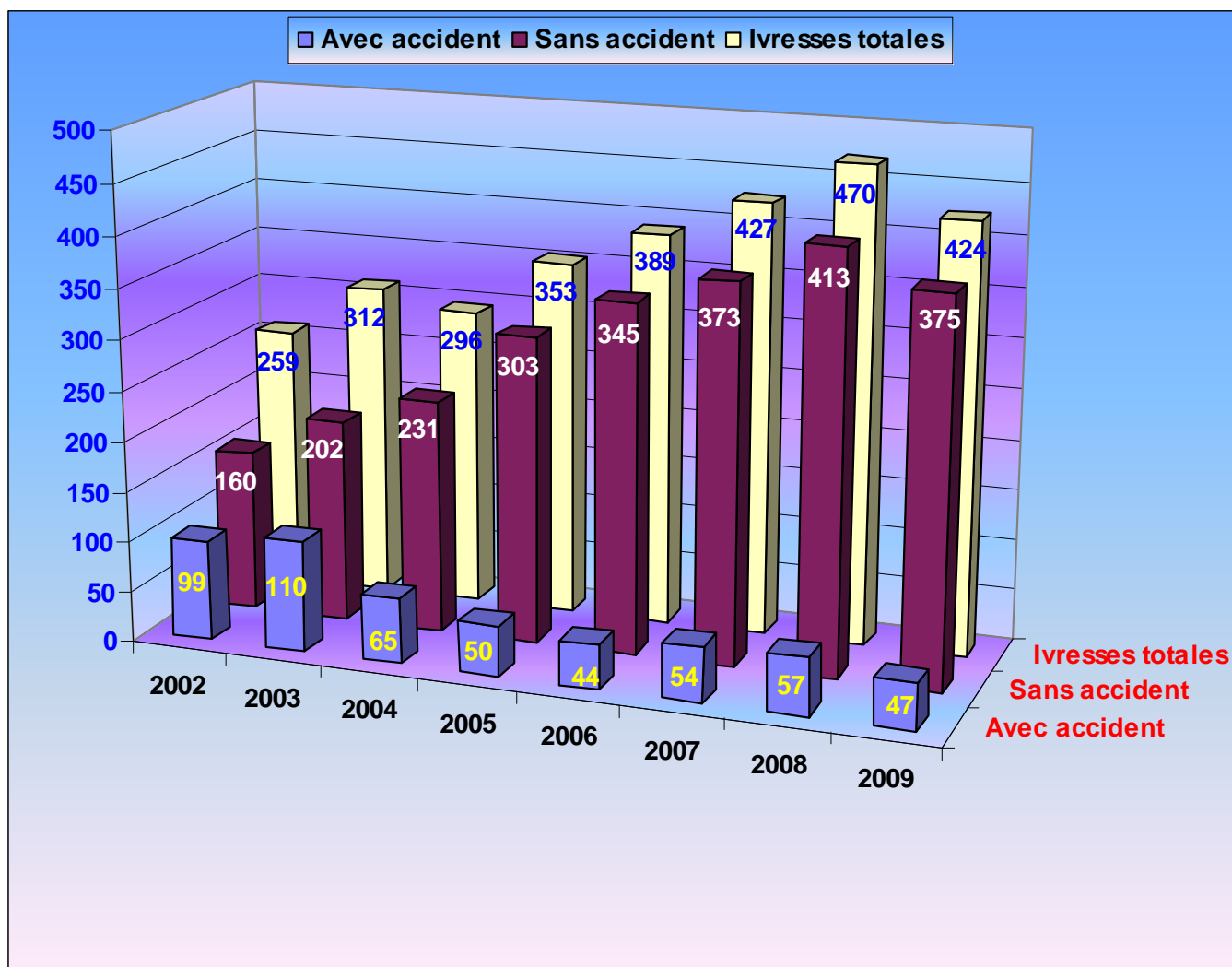


Résumé des accidents mortels

Route	Lieu et date	Genre
	Chemin graveleux donnant accès à un bâtiment. Vendredi 21.08.2009, vers 1825 h.	
Fautes et responsables	Victime	
<p>Le conducteur d'un convoi agricole effectuait une marche arrière afin de sortir une remorque chargée de balles rondes de foin de sa grange. Lors de cette manœuvre, il ne remarquait pas la présence d'un enfant qui venait à pied dans sa direction. Dès lors, l'arrière de la remorque heurtait le piéton lequel était écrasé par une roue. L'enfant décédait sur les lieux de l'accident.</p>	Piéton : 1 (3 ans)	

Ivresses et retraits de permis

Evolution sur 8 ans



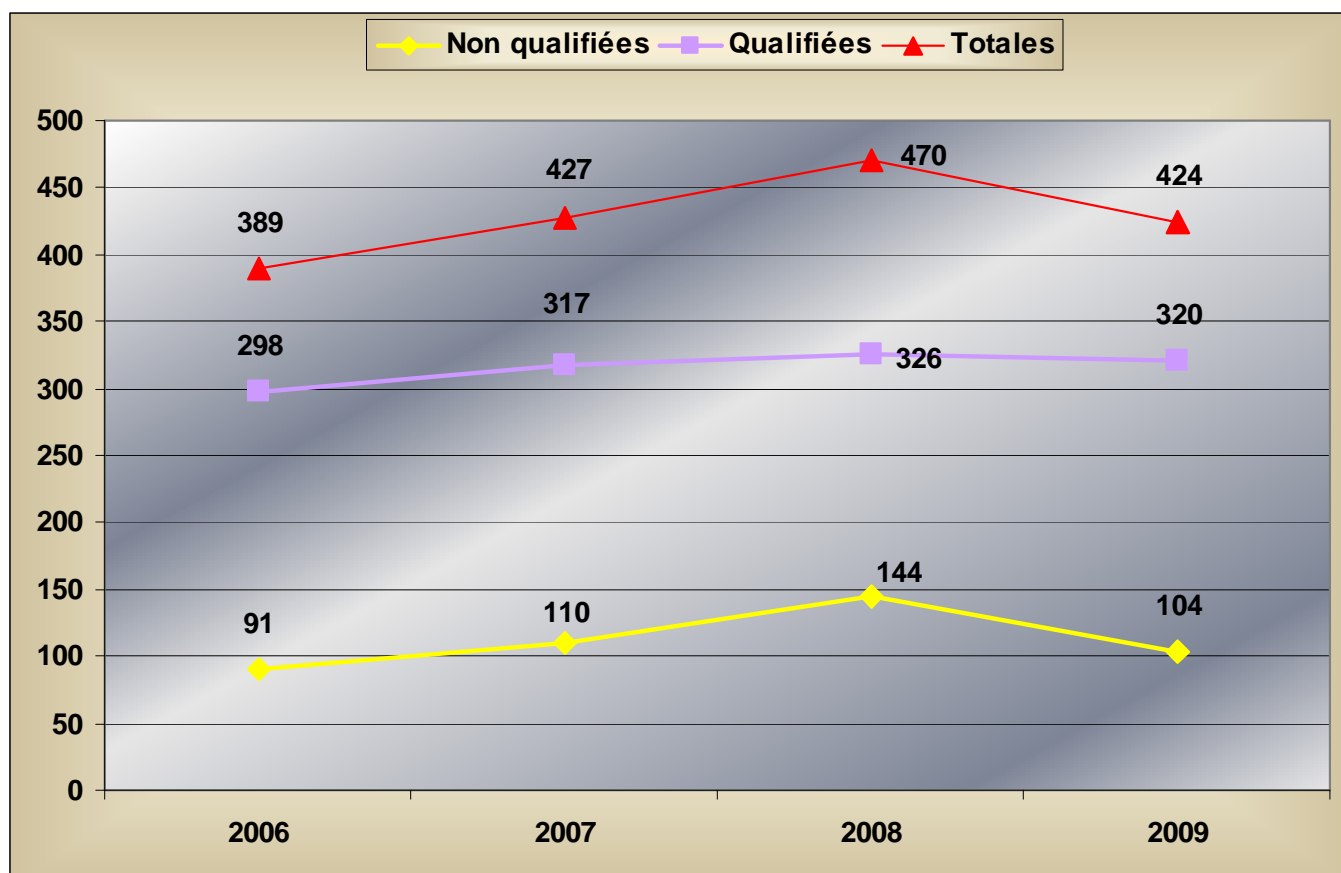
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Avec accident	99	110	65	50	44	54	57	47
Sans accident	160	202	231	303	345	373	413	375

Ivresses totales	259	312	296	353	389	427	470	424
------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Ivresses

Non qualifiées : de 0.50 o/oo à 0.79 o/oo

Qualifiées : 0.80 o/oo et plus



	2006	2007	2008	2009		
Non qualifiées	91	110	144	104		
Qualifiées	298	317	326	320		
Totales	389	427	470	424		

Analyse

I. ACCIDENTS, EFFECTIF DES VEHICULES A MOTEUR

En 2009, nous constatons que le nombre des accidents de la circulation est en légère diminution par rapport à l'année dernière et l'effectif des véhicules à moteur est en hausse de 413 unités.

	2007	2008	2009	DIFFERENCE 2008 - 2009	
ACCIDENTS	416	423	413	-	10
VEHICULES A MOTEUR	54893	55838	56251	+	413
ACCIDENTS MORTELS	6	6	1	=	-5
VICTIMES	6	6	1	=	-5

II. ENFANTS ET ADOLESCENTS VICTIMES D'ACCIDENTS

Comme sur les tableaux des pages 22 et 23, sont pris en compte tous les enfants et adolescents âgés de 1 mois à 17 ans, y compris les passagers.

	2008	2009	DIFFERENCE 2008 - 2009	
ENFANTS ET ADOLESCENTS IMPLIQUES	25	36	+	11
ENFANTS ET ADOLESCENTS FAUTIFS	21	22	+	1
ENFANTS ET ADOLESCENTS BLESSES	22	28	+	6
ENFANTS ET ADOLESCENTS TUES	0	1	+	1

III. NOMBRE D'ACCIDENTS - VEHICULES

La comparaison entre les années 2008 et 2009 nous montre que le nombre des accidents diminue de 10 unités. Le nombre de véhicules à moteur en circulation est stable.

En 2008, 151 accidents ont fait 199 victimes (157 blessés légers et 42 blessés graves), soit 17 de moins que l'année précédente.

En 2009, 157 accidents ont fait 199 victimes (141 blessés légers et 58 blessés graves), soit un nombre stable au niveau comptable, mais une augmentation des blessés graves par rapport à une diminution des blessés légers.

Les accidents mortels sont en baisse par rapport à 2008, soit 1 accident causant 1 mort en 2009.

1 piéton (enfant) a perdu la vie en 2009.

Analyse (suite)

IV. ACCIDENTS SUIVANT L'HEURE, LE JOUR ET LE MOIS

C'est entre 16 et 18 heures que les accidents sont les plus fréquents. Les jeudis, vendredis et samedis ont été les jours les plus néfastes pour les accidents de la circulation.

Cette année, c'est aux mois de mai et septembre que nous comptons le plus grand nombre d'accidents.

Nous dénombrons 1 mort en août.

V. IVRESSE

Le graphique de la page 37, nous montre une diminution de 12 accidents dus à l'ivresse.

379 personnes se sont vues retirer leur permis suite à une ivresse sans accident et **45** avec accident.

VI. FAUTES DE CIRCULATION

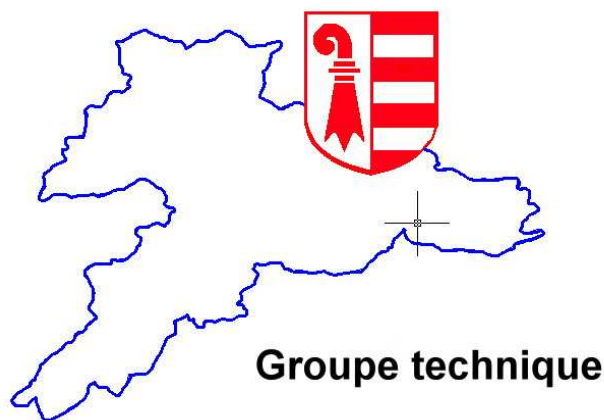
Quant aux fautes de circulation qui sont à l'origine des accidents, citons les principales par ordre d'importance :

1.	Manque d'attention ou de présence d'esprit	115	(126)
2.	Vitesse	101	(119)
3.	Refus de la priorité	64	(81)
4.	Ivresse	77	(80)

(Entre parenthèses les chiffres de l'année précédente)

Adresses utiles

La statistique des accidents de la circulation survenus dans le Canton du Jura a été élaborée par le :



**Adj.
Maître Philippe**

**Sgt
Raetz Dimitri**

**Sgt
Cerf Jean-Daniel**

**Tél. :
Fax :
E-mail :**

**Centre des Prés Roses
2800 Delémont
032 420.65.65
032 420.65.05
poc.grt@jura.ch**