



A l'achat d'une voiture, pensez au climat

Informations sur les prescriptions concernant les émissions de CO₂ des voitures de tourisme



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Office fédéral de l'énergie OFEN

Office fédéral des routes OFROU

En quoi consistent les prescriptions concernant les émissions de CO₂ des voitures de tourisme?

Le changement climatique est notamment dû au CO₂. Afin de baisser les émissions de ce gaz à effet de serre, la Suisse introduira le 1^{er} juillet 2012, à l'instar de l'Union européenne, des prescriptions concernant les émissions de CO₂ des voitures de tourisme. Les importateurs suisses auront dès lors jusqu'à 2015 pour réduire à 130 g par km en moyenne les émissions de CO₂ des voitures de tourisme immatriculées pour la première fois en Suisse. A partir du 1^{er} juillet 2012, les véhicules de tourisme rejetant trop de CO₂ seront passibles d'une sanction.

A qui s'adressent ces prescriptions?

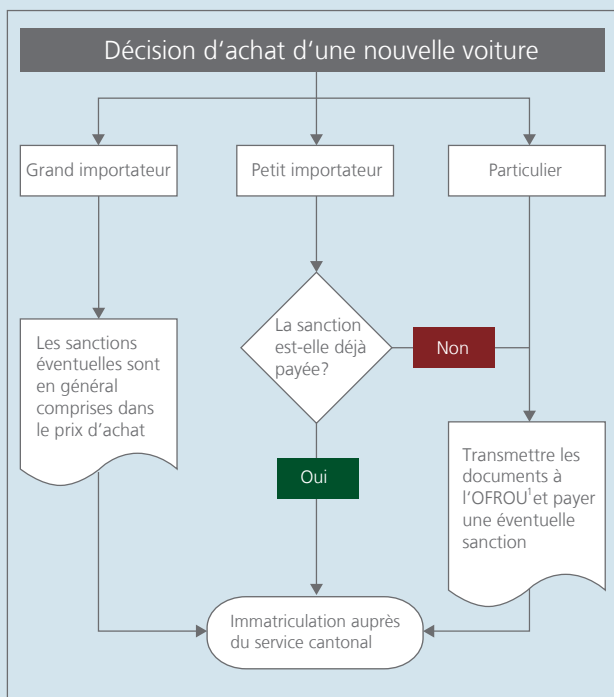
Ces prescriptions concernent les importateurs de voitures de tourisme neuves. Une distinction est faite entre grands et petits importateurs:

- Grands importateurs (≥ 50 voitures immatriculées par an)
- Petits importateurs (< 50 voitures immatriculées par an, y compris les particuliers qui importent et immatriculent une voiture neuve en Suisse)

Ces prescriptions s'appliquent uniquement aux voitures de tourisme neuves, à l'exception des véhicules utilitaires, des camping-cars et des véhicules d'occasion. Sont considérés comme véhicules d'occasion les voitures de tourisme immatriculées à l'étranger plus de six mois avant leur déclaration en douane suisse.

Qu'est-ce qui change lors de l'achat d'une voiture de tourisme?

- Lorsque vous achetez une voiture de tourisme chez un concessionnaire (grand ou petit importateur), il faut vous assurer qu'une sanction éventuelle est bien comprise dans le prix d'achat et qu'elle a déjà été payée lors de la livraison du véhicule.
- Si vous importez une voiture de tourisme en tant que particulier, il vous faut demander une attestation à l'Office fédéral des routes (OFROU) pour l'immatriculation.



¹Office fédéral des routes

Quand est-on soumis à une sanction?

Une sanction est appliquée lorsque les émissions de CO₂ déterminantes dépassent la valeur cible.

Les émissions de CO₂ déterminantes sont réduites dans les cas suivants:

- voitures de tourisme propulsées au gaz naturel (-10 % pour la part de biogaz)
- technologies innovantes (innovations écologiques)

Comment la valeur cible est-elle calculée?

La valeur cible des émissions de CO₂ d'une voiture de tourisme dépend de son poids à vide. Elle est inférieure à 130g/km pour les voitures légères et supérieure à cette valeur pour les voitures lourdes.

Il se peut dès lors qu'une voiture de tourisme dont les émissions de CO₂ déterminantes sont inférieures à 130 g/km soit soumise à une sanction.

Des exceptions sont prévues pour les petits constructeurs et les constructeurs de niche. Pour ces constructeurs, qui produisent un nombre restreint de véhicules, la Suisse applique les objectifs spécifiques de l'UE.

Exemples de calcul pour petits importateurs (2012):

Voitures de tourisme légères:

Données techniques:

Poids à vide 1190 kg, émissions de CO₂ 127 g CO₂/km

Calcul valeur cible:

$$130 + 0.0457 * (1190 \text{ kg} - 1453^1 \text{ kg}) = 118 \text{ g CO}_2/\text{km}$$

Ecart par rapport à la valeur cible:

$$127 \text{ g} - 118 \text{ g} = 9 \text{ g}$$

Montant dû à titre de sanction pour chaque décompte en 2012:

600 CHF²

Voitures de tourisme de petits constructeurs ou de constructeurs de niche UE:

Données techniques:

Poids à vide 1875 kg, émissions de CO₂ 225 g CO₂/km

Calcul valeur cible:

Petits constructeurs UE = 200 g CO₂/km (2012)

Ecart par rapport à la valeur cible:

$$225 \text{ g} - 200 \text{ g} = 25 \text{ g}$$

Montant dû à titre de sanction pour chaque décompte en 2012:

2082 CHF²

Voitures de tourisme non soumises à sanction:

Données techniques:

Propulsion au gaz naturel, poids à vide 1735 kg, émissions de CO₂ non corrigées 155 g CO₂/km, émissions de CO₂ corrigées gaz naturel (-10%) 140 g CO₂/km

Calcul valeur cible:

$$130 + 0.0457 * (1735 \text{ kg} - 1453 \text{ kg}) = 143 \text{ g CO}_2/\text{km}$$

Ecart par rapport à la valeur cible:

$$140 \text{ g} - 143 \text{ g} \leq 0 \text{ g}$$

Les émissions de CO₂ déterminantes sont inférieures à la valeur cible. Aucune sanction n'est perçue.

¹Poids à vide moyen de toutes les voitures de tourisme immatriculées en 2010

²Vous trouverez les détails du calcul sur notre site Internet



Conseils pour l'immatriculation d'une voiture de tourisme à partir du 1^{er} juillet 2012:

- Lors de l'achat d'une nouvelle voiture, assurez-vous auprès de votre concessionnaire qu'une sanction éventuelle est déjà comprise dans le prix d'achat et qu'elle a déjà été payée avant la livraison.
- Attention: c'est la date de l'immatriculation par le service cantonal des automobiles qui est déterminante (et non la date de l'importation ou de l'achat).
- Veuillez vous annoncer rapidement auprès de l'Office fédérale des routes (OFROU) ou vous renseigner sur internet si vous importez une voiture de tourisme en tant que particulier.

Vous trouverez de plus amples informations sur le site:

www.astra.admin.ch/voiture-co2

www.bfe.admin.ch/voiture-co2



Office fédéral de l'énergie OFEN

Mühlestrasse 4, CH-3063 Ittigen, adresse postale: CH-3003 Berne

Tél. +41 (0)31 322 56 11, fax +41 (0)31 323 25 00

contact@bfe.admin.ch, www.bfe.admin.ch