

Les projets clés de la CTSO | Die Schlüsselprojekte der Westschweiz

01

Canton de Genève

Introduction de la cadence au quart d'heure sur le RER Genève-Vernier-La Plaine.

Kanton Genf

Viertelstundentakt auf der S-Bahn-Linie Genève-Vernier-La Plaine.

02

Cantons de Genève et de Vaud

Introduction de la cadence au quart d'heure pour les RegioExpress entre Genève et Lausanne.

Kantone Genf und Waadt

RegioExpress-Züge im Viertelstundentakt zwischen Genf und Lausanne.

03

Canton de Vaud

Renforcement de l'offre RER Vaud dans la Broye.

Kanton Waadt

Ausbau des S-Bahn-Angebots RER Vaud in der Region Broye

04

Canton de Fribourg

Introduction de la cadence au quart d'heure dans l'agglomération de Fribourg.

Kanton Freiburg

Einführung des Viertelstundentaktes in der Agglomeration Freiburg.

05

Cantons de Vaud et du Valais

Améliorations de l'offre des RER Vaud et Valais/Wallis. Accroissement des capacités voyageurs et marchandises.

Kantone Waadt und Wallis

Verbesserungen im S-Bahn-Angebot (RER Vaud / RER Valais/Wallis). Kapazitätssteigerung im Reise- und Güterverkehr.

06

Canton de Neuchâtel

Aménagement d'une liaison directe au quart d'heure entre Neuchâtel, la Chaux-de-Fonds et Le Locle.

Kanton Neuenburg

Direkte und schnelle Verbindung im Viertelstundentakt zwischen Neuenburg, La Chaux-de-Fonds und Le Locle.

07

Canton de Berne

Augmentation des capacités sur les lignes surchargées dans les agglomération de Berne et de Bienne.

Kanton Bern

Kapazitätserhöhung auf den überlasteten Linien in den Agglomerationen Bern und Biel.

08

Canton de Berne

Assurer la cohérence et la complémentarité entre les offres grandes lignes et régionales dans l'Aaretal. Cadence demi-heure Berne-Interlaken / -Viège-Brigue.

Kanton Bern

Ein kohärentes und sich ergänzendes Angebot des Fern- und Regionalverkehrs im Aaretal. Halbstundentakt Bern-Interlaken/-Viège-Brigue.

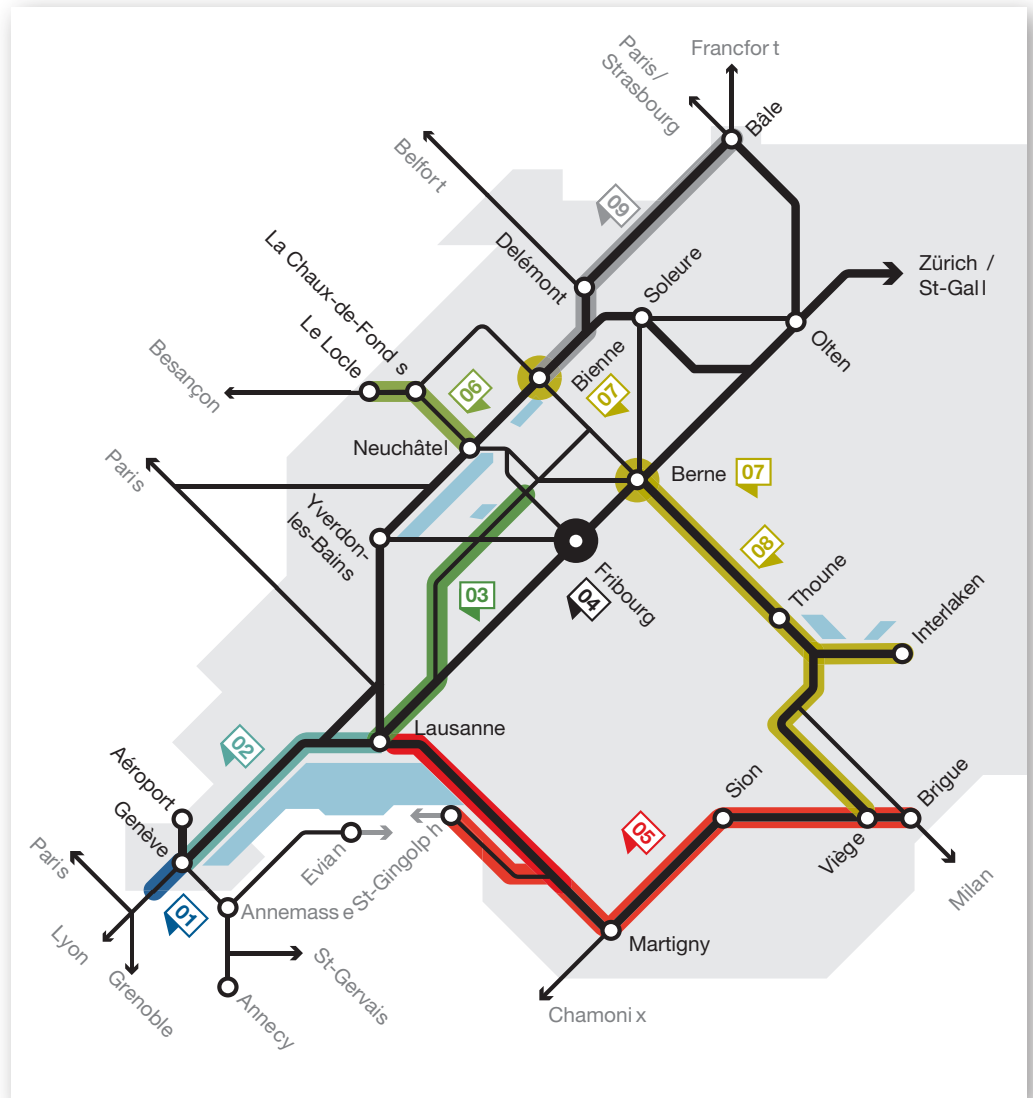
09

Cantons du Jura et de Berne

Cadence demi-heure par trains rapides Bâle-Delémont-Bienne avec liaison directe chaque heure Bâle-Arc lémanique.

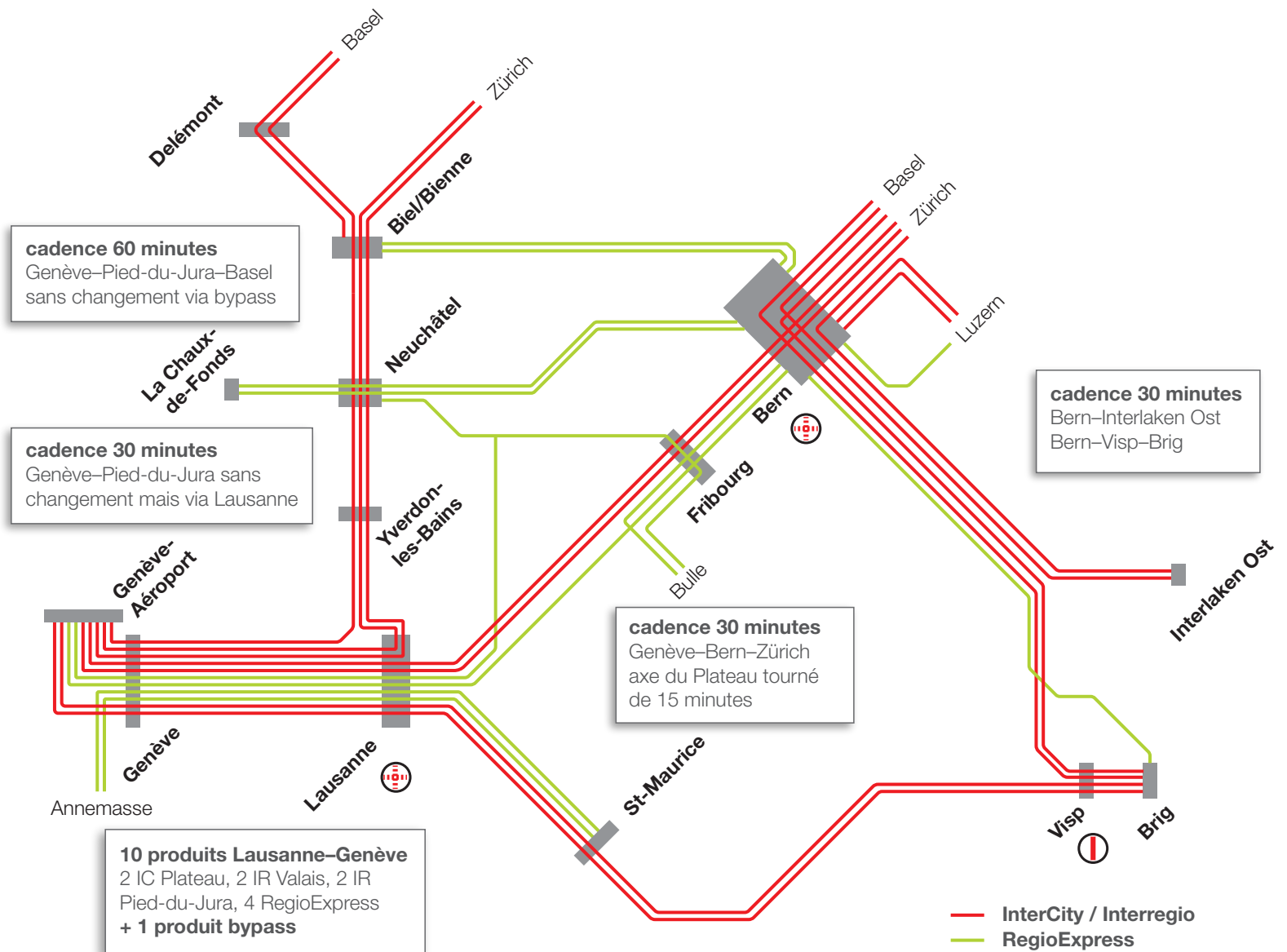
Kantone Jura und Bern

Halbstundentakt Basel-Delémont-Biel und stündliche Direktverbindungen in die Westschweiz.



Offre Grandes lignes

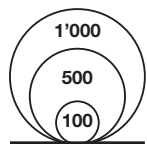
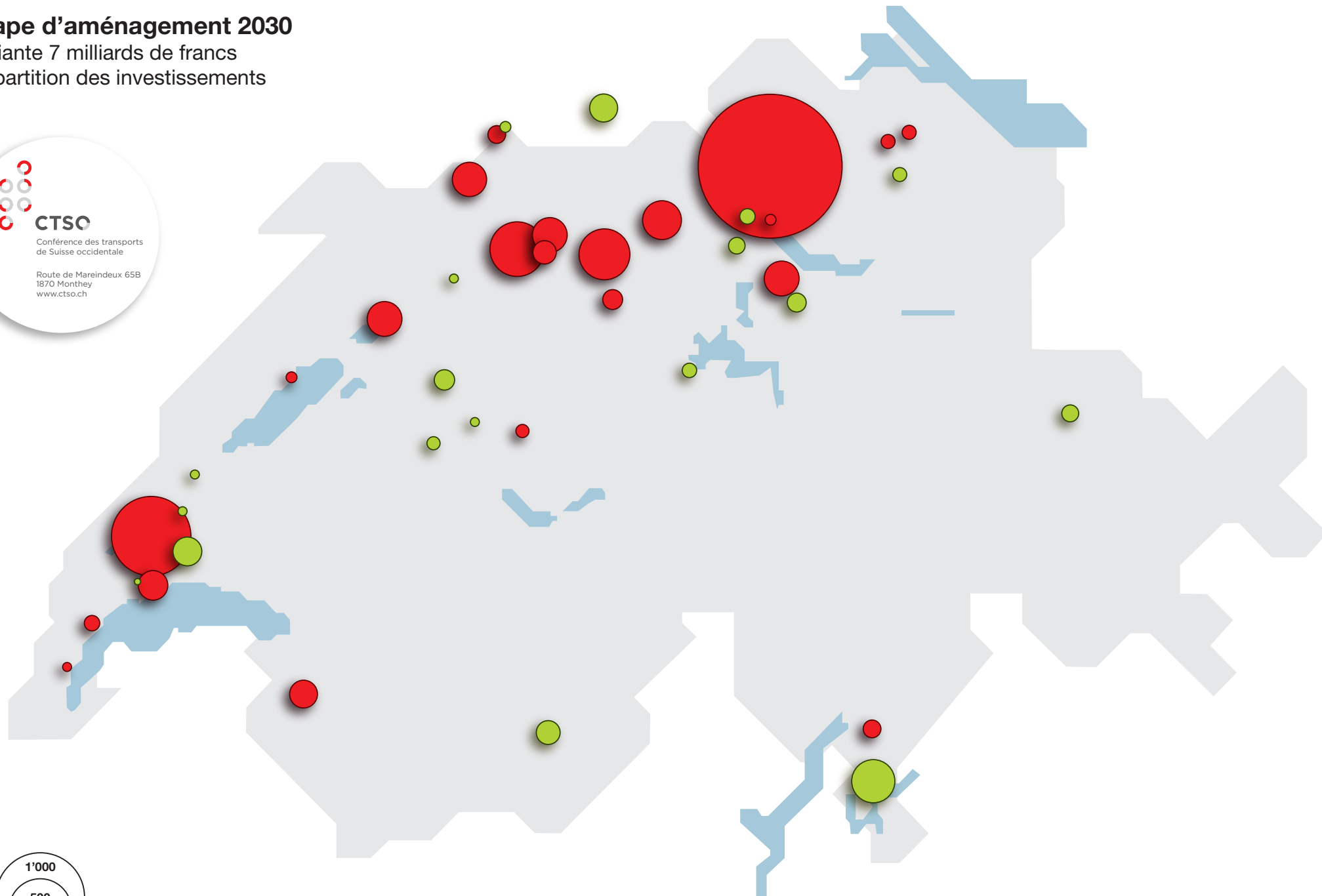
Objectif CTSO



Etape d'aménagement 2030

Variante 7 milliards de francs

Répartition des investissements



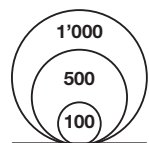
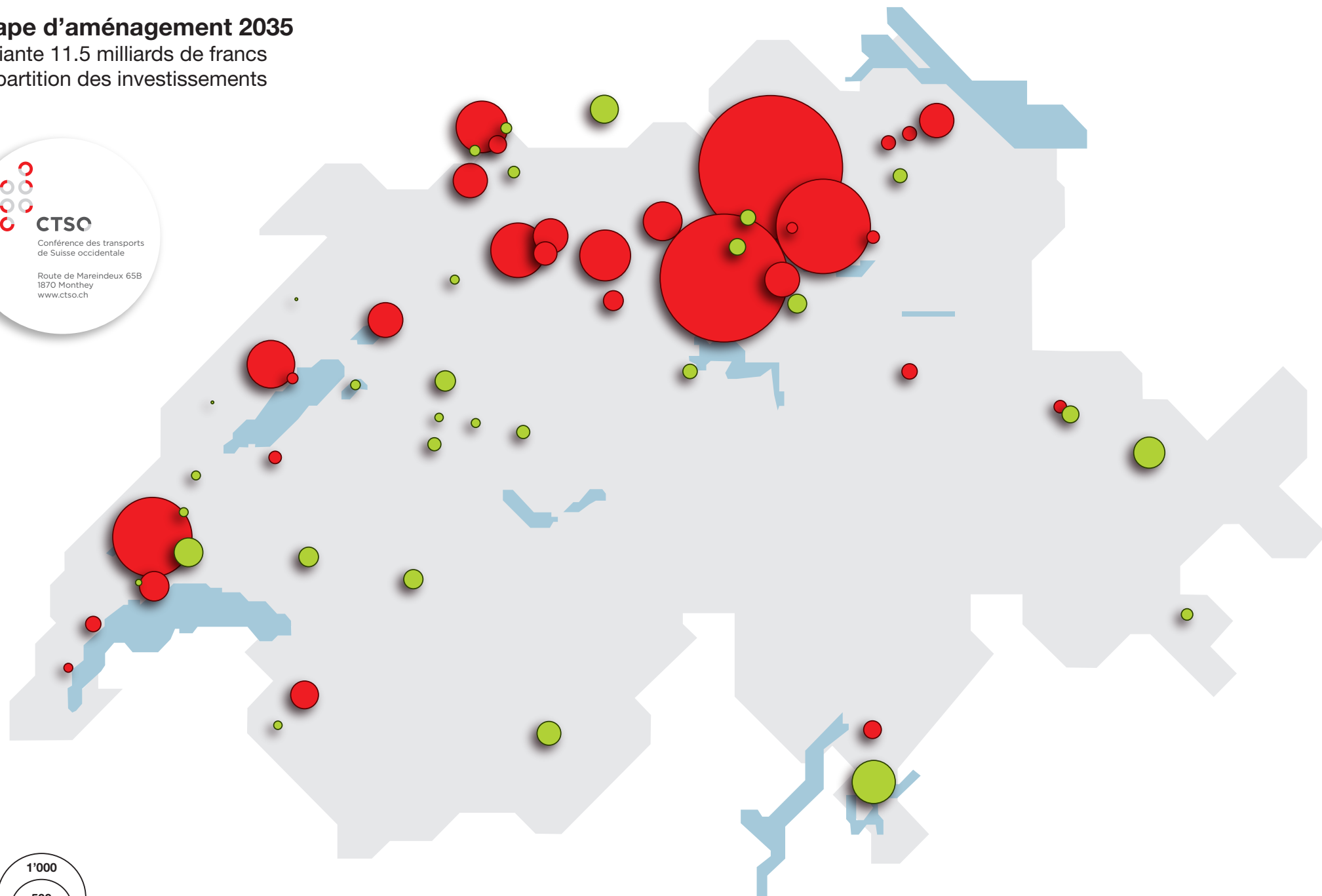
Echelle en
millions de francs

- CFF Infrastructure
- Chemins de fer privés

Etape d'aménagement 2035

Variante 11.5 milliards de francs

Répartition des investissements



Echelle en
millions de francs

- CFF Infrastructure
- Chemins de fer privés