POLICE CANTONALE

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE SURVENUS DANS LE CANTON DU JURA EN 2018



TABLE DES MATIERES

Accidents mortels année en cours	4
Victimes	4
Tableaux comparatifs	5
Nombre de véhicules à moteur au Jura	5
Totaux des accidents	5
Proportion accidents/véhicules exprimée en pour mille	5
Evolution des accidents sur 10 ans	6
Nombre d'accidents	6
Accidents avec tués	6
Accidents avec blessés graves	6
Accidents avec blessés légers	6
Evolution des victimes sur 10 ans	7
Nombre de tués	7
Nombre de blessés graves	7
Nombre de blessés légers	7
Genre de collisions – Catégories de véhicules	8
Genre de collisions – Parties en cause	9
Heures des accidents	10
Jours des accidents	11
Répartition d'après le jour et l'heure	13
Mois des accidents	15
Répartition des accidents d'après les classes d'âges des conducteurs	16
Piétons fautifs / non fautifs selon l'âge et le sexe	17
Classement des accidents - Genre	18
Classement des accidents - Lieux	19
Classement des accidents – Genre de route	20
Classement des accidents – Limitation de vitesses	21
Classement des accidents - Usagers	22
Classement des accidents – Responsabilité	23
Accidents impliquant des enfants	24
Accidents impliquant des adolescents	25
Répartition des accidents d'après les districts	26
Répartition des accidents d'après les communes	27
Ceintures de sécurité et casques	28
Causes des accidents	29
Influence directe du conducteur	Erreur ! Signet non défini.
Influence extérieure	Erreur ! Signet non défini.
Défaut du véhicule	Erreur ! Signet non défini.
Circulation et règles de circulation	Erreur ! Signet non défini.
Influence directe du piéton	Erreur ! Signet non défini.
Cause inconnue	Erreur ! Signet non défini.
Principales causes d'accidents	33

Manque d'attention	33
Alcool, drogues et médicaments	33
Vitesse	
Droit de priorité	33
Dépassements	34
Négligence	34
Signalisation	34
Fautes commises par des piétons	34
Défectuosités subites du véhicule	35
Résumé des accidents mortels	36
Accidents et alcoolémies	38
Alcoolémies	39
Analyse	40
Chiffres des accidents et du nombre de véhicules à moteur	40
Enfants et adolescents impliqués dans des accidents	40
Accidents selon l'heure, le jour et le mois	40
Alcoolémie	41
Fautes de circulation	41

Accident mortel 2018 4 accidents mortels et 4 victimes

(En 2017, 1 accident mortel et 1 victime)

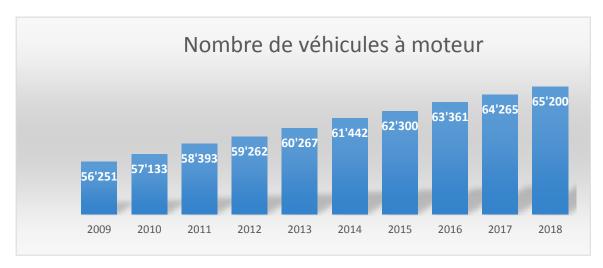
- 1 voiture 1 conducteur
- 2) voiture voiture 1 conducteur
- 1 voiture 1 conducteur
- 4) voiture voiture 1 passager

Victimes

- 3 Automobilistes
- 1 Passager avant

Tableaux comparatifs

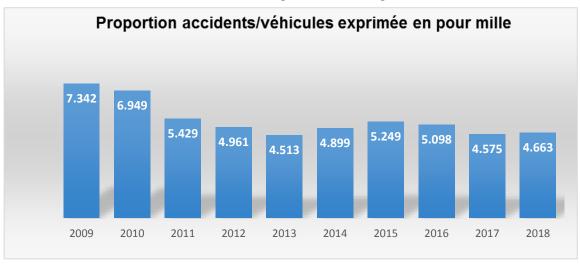
Nombre de véhicules à moteur au Jura



Totaux des accidents



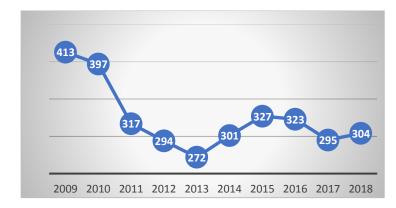
Proportion accidents/véhicules exprimée en pour mille



Evolution des accidents sur 10 ans

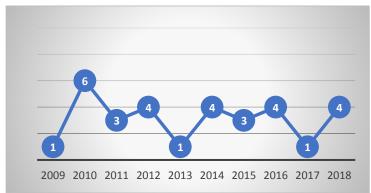
Nombre d'accidents

2009	413
2010	397
2011	317
2012	294
2013	272
2014	301
2015	327
2016	323
2017	295
2018	304



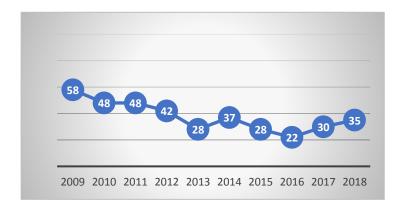
Accidents avec tués

, .cc. a c	aree taes
2009	1
2010	6
2011	3
2012	4
2013	1
2014	4
2015	3
2016	4
2017	1
2018	4



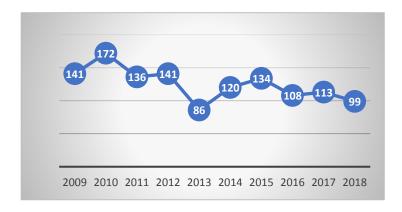
Accidents avec blessés graves

raves	
2009	58
2010	48
2011	48
2012	42
2013	28
2014	37
2015	28
2016	22
2017	30
2018	35



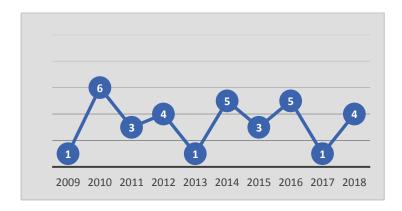
Accidents avec blessés légers

3 C1 3	
2009	141
2010	172
2011	136
2012	141
2013	86
2014	120
2015	134
2016	108
2017	113
2018	99

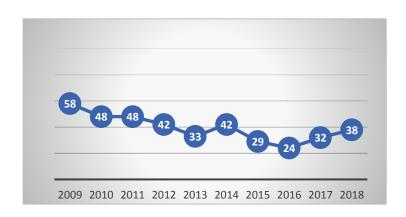


Evolution des victimes sur 10 ans

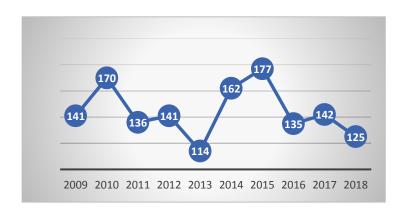
Nombre de tués



Nombre de blessés graves



Nombre de blessés légers



Genre de collisions - Catégories de véhicules

Véhicules / usagers impliqués	Nombre en	Nombre en
	2018	2017
1 X voiture	96	88
2 X voitures	64	70
1 X vélo et 1 voiture	6	7
1 X moto et 1 voiture	8	3
1 X moto	21	21
1 X piéton et 1 voiture	11	13

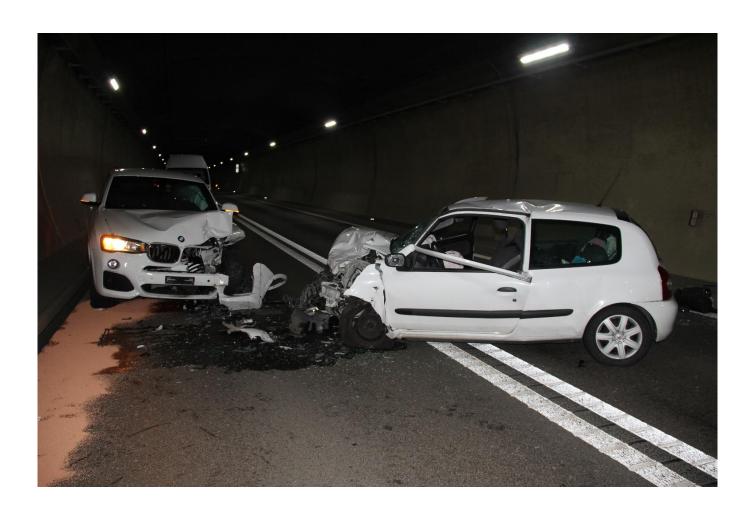
Collisions diverses:

Multi-collision	11	8
Inconnus	10	8
Voitures tourismes et motos max 25 kW	8	5
Autres collisions :	90	72

Total: 304 295

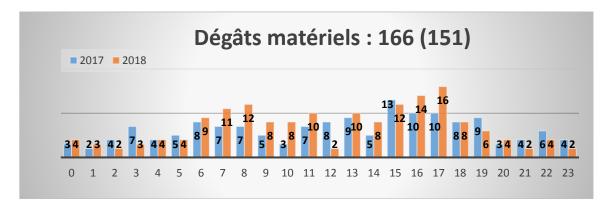
Genre de collisions – Parties en cause

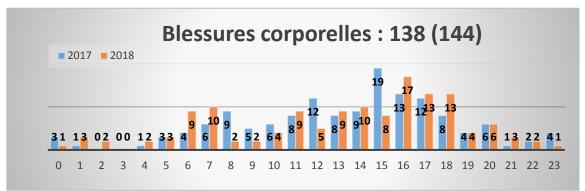
Parties en cause	Nombre en 2018	Nombre en 2017
Voitures	243	228
Piétons	13	17
Vélos	24	20
Motos	33	40
Utilitaires	37	16
Autres	37	51
Total	387	370

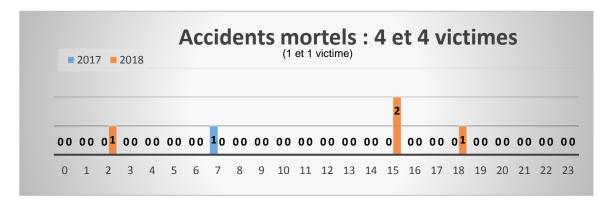


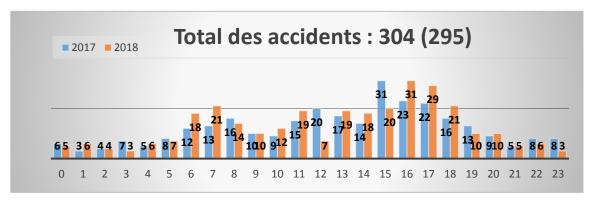
Heures des accidents

(Entre parenthèses, les chiffres de l'année précédente)

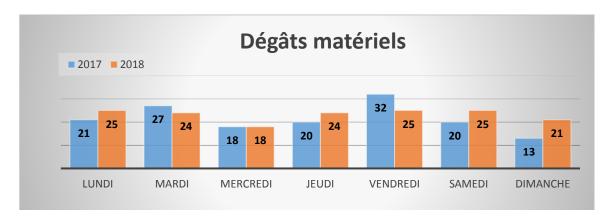




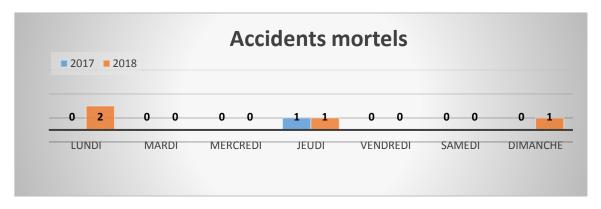


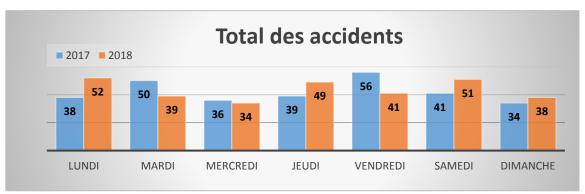


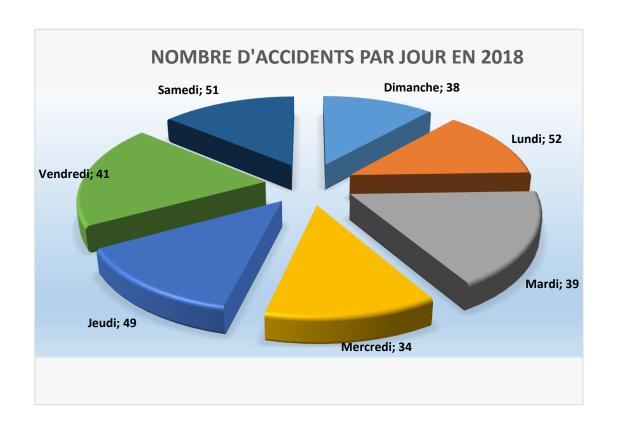
Nombre d'accidents par jours

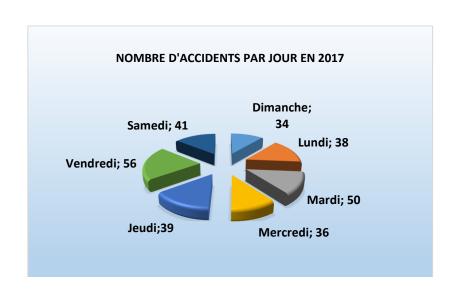




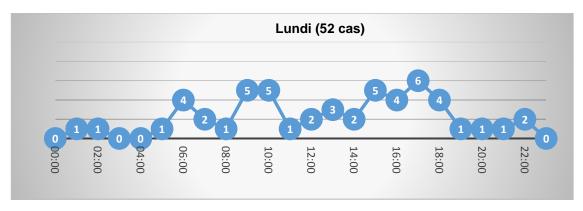


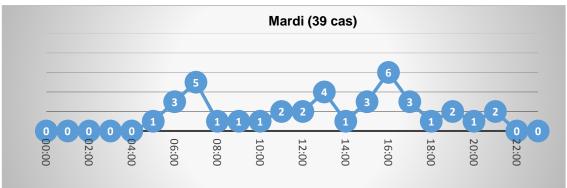


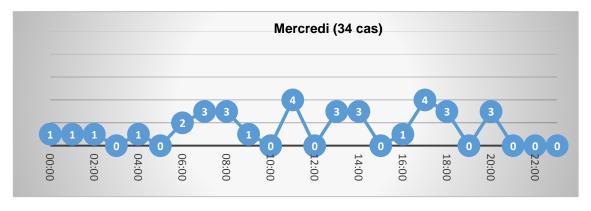


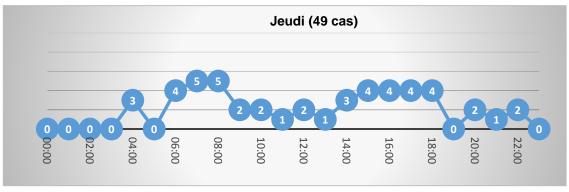


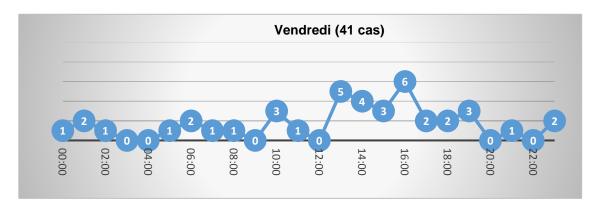
Répartition d'après le jour et l'heure

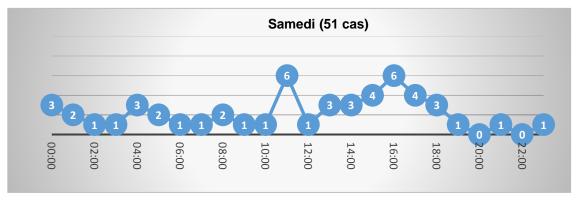


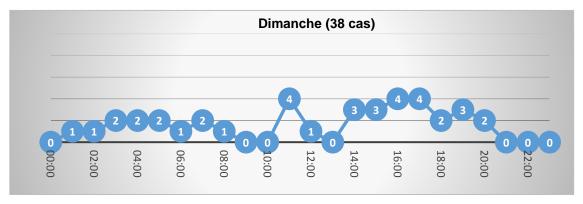






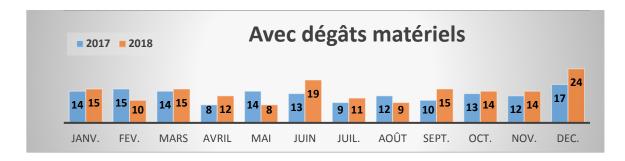




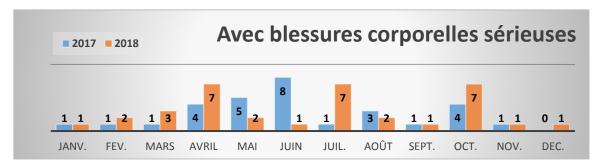


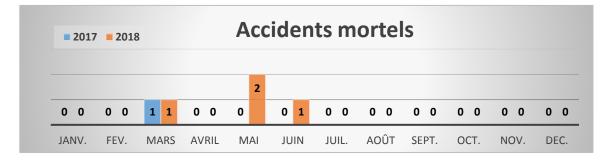
Nombre d'accidents par mois

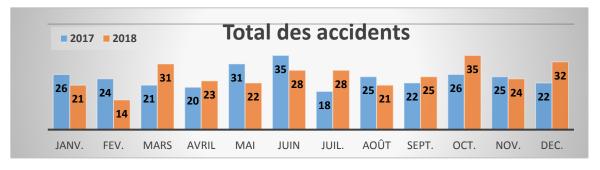
(En bleu, les chiffres de l'année précédente)



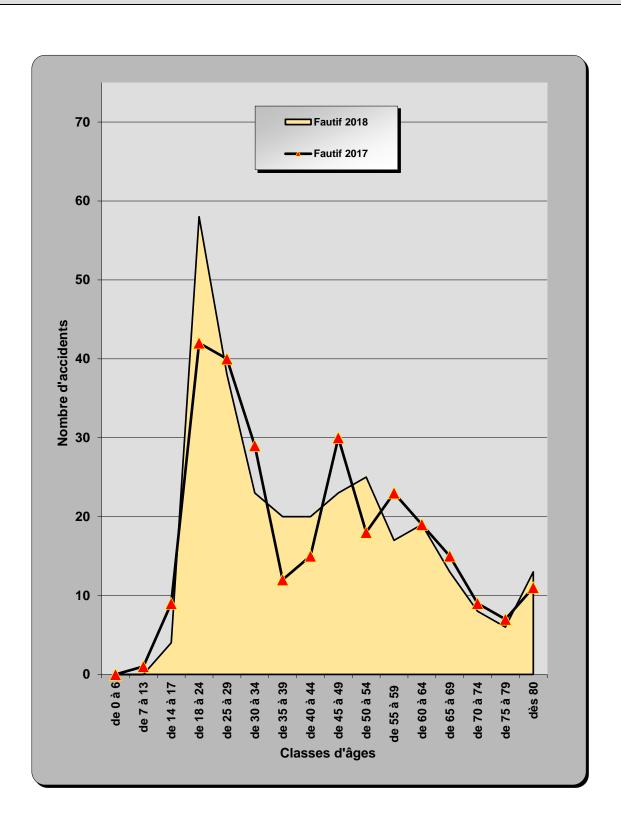




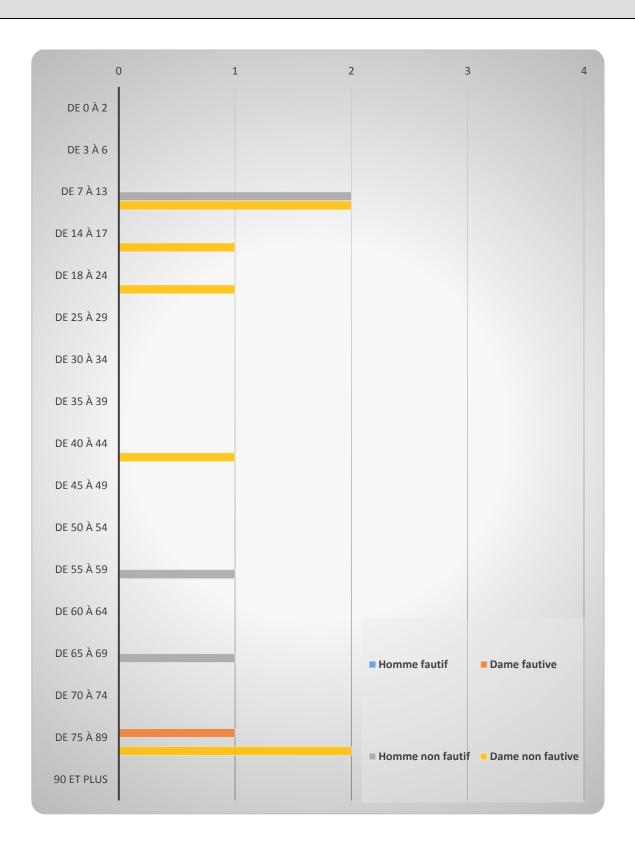




Répartition des accidents d'après les classes d'âges des conducteurs



Piétons fautifs / non fautifs selon l'âge et le sexe



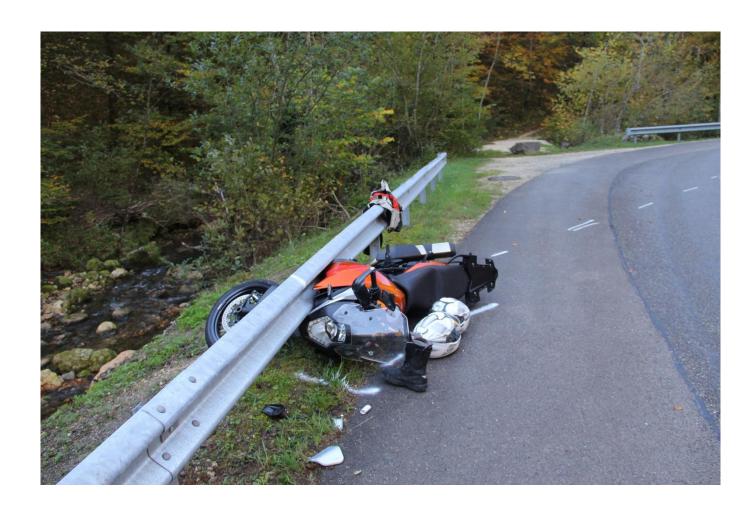
Classement des accidents - Genre

Genre d'accident	Nombre en 2018	Nombre en 2017
Route à l'intérieur d'une localité	162	170
Route à l'extérieur d'une localité	142	125
Dérapage ou perte de maîtrise	157	123
Lors de croisement, changement de direction ou de bifurcation	60	48
Impliquant des piétons	12	12
Impliquant des animaux	4	1
Lors de dépassement, contour- nement ou changement de voie	20	12
Tamponnement	46	34
Autres	6	17



Classement des accidents - Lieux

Lieux	Nombre en 2018	Nombre en 2017
Routes droites	146	101
Virages	81	64
Intersections et débouchés de routes	44	40
Giratoires	12	14
Places (parcs, chantiers)	22	26
Autres routes (aire de repos)	1	0
Autres	7	6



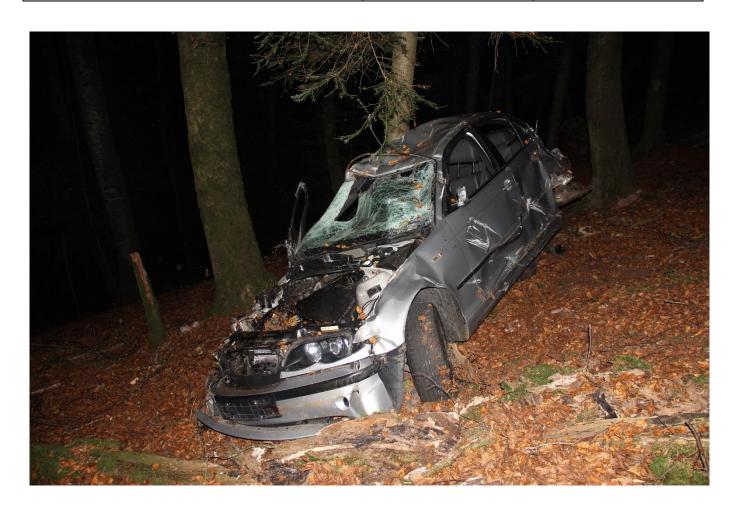
Classement des accidents – Genre de route

Genre de routes	Nombre en 2018	Nombre en 2017
Autoroute – semi autoroute		
A ciel ouvert	24	16
Tunnel, galerie	3	3
Route principale		
En localité	92	85
Hors localité	83	78
Route secondaire		
En localité	56	59
Hors localité	25	21
Autre route		
En localité	18	26
Hors localité	9	7



Classement des accidents – Limitation de vitesse

Limitation	Nombre en	Nombre en
	2018	2017
20	5	1
30	12	15
40	5	5
50	144	150
60	13	15
70	1	1
80	113	94
100	4	8
120	16	6



Classement des accidents - Usagers

Usagers	Nombre en 2018	Nombre en 2017
Homme	422	381
Femme	177	180
Détenteur du véhicule	*	201
Tierce personne	*	93
Employé	*	67
Autre	*	34



^{*} Vu les changements sur le nouveau procès-verbal d'accidents, ne peuvent plus être comptés dès 2018.

Classement des accidents — Responsabilité
Responsabilité en fonction des différentes catégories d'usagers impliqués
(1 accident = nombre variable d'usagers impliqués)

Responsabilité des usagers	Nombre d'accidents	Fautifs	%
Motos	34	26	76.47
Voitures de livraison	26	18	69.23
Voitures	314	216	68.79
Cycles + Cyclomoteurs	30	20	66.67
Camions	16	9	56.25



Accidents impliquant des enfants

					AGI	ES			
FAUTES	<=5	6	7	8	9	10	11	12	13
Refus de priorité						1			
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons								1	
Traversée imprudente de la route								1	
	•		•			•			
Enfants fautifs = 3						1		2	
	I		1	l	l	<u> </u>		I	

25 enfants impliqués dans des accidents, dont 2 comme conducteurs, 20 comme passagers de véhicules et 3 comme piétons.

Enfants non fautifs = 22

Accidents impliquant des adolescents

		AC	GES	
FAUTES	14	15	16	17
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	1			
En dépassant de trop près (latéral)			1	
Traversée imprudente de la route			1	
Influence de l'alcool				1
Adolescents fautifs = 4	1		2	1
Adolescents non fautifs = 14				
Adolescents non fautifs = 14				

¹⁸ adolescents impliqués dans des accidents, dont 10 comme passagers de véhicules.

Répartition des accidents d'après les districts

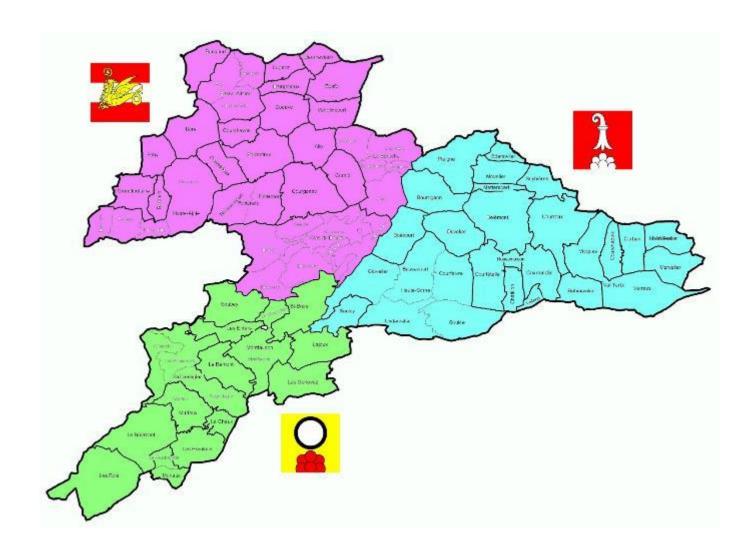
(Entre parenthèses, les chiffres de l'année précédente)

District de Delémont : 163 (166)

District de Porrentruy : 106 (93)

District des Franches-Montagnes : 35 (36)

Total : 304 (295)

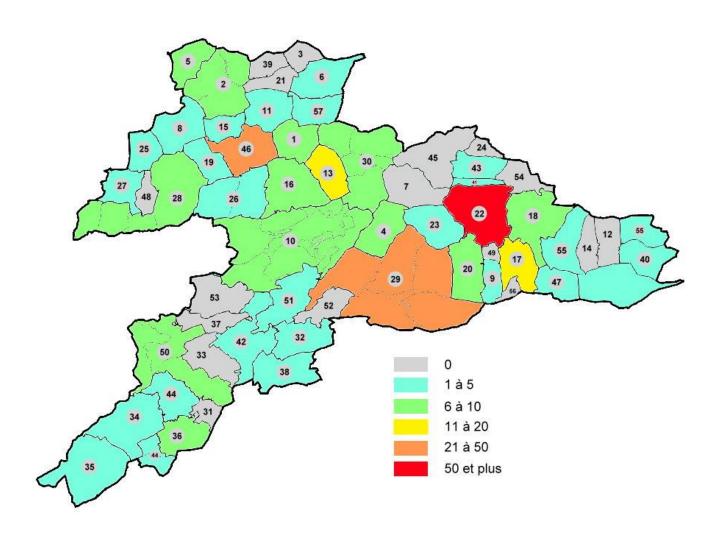


Répartition des accidents d'après les communes

1	Alle	7	21	Damphreux	0	41	Mettembert	1
2	Basse-Allaine	6	22	Delémont	73	42	Montfaucon	3
3	Beurnevésin	0	23	Develier	4	43	Movelier	2
4	Boécourt	8	24	Ederswiler	0	44	Muriaux	4
5	Boncourt	8	25	Fahy	2	45	Pleigne	0
6	Bonfol	2	26	Fontenais	3	46	Porrentruy	26
7	Bourrignon	0	27	Grandfontaine	1	47	Rebeuvelier	2
8	Bure	4	28	Haute-Ajoie	6	48	Rocourt	0
9	Châtillon	7	29	Haute-Sorne	35	49	Rossemaison	0
10	Clos-du-Doubs	7	30	La Baroche	10	50	Saignelégier	9
11	Coeuve	2	31	Chaux-des-Breuleux	0	51	Saint-Brais	3
12	Corban	0	32	Lajoux	2	52	Saulcy	0
13	Cornol	12	33	Le Bémont	0	53	Soubey	0
14	Courchapoix	0	34	Le Noirmont	3	54	Soyhières	0
15	Courchavon	1	35	Les Bois	2	55	Val-Terbi	5
16	Courgenay	6	36	Les Breuleux	6	56	Vellerat	0
17	Courrendlin	14	37	Les Enfers	0	57	Vendlincourt	2
18	Courroux	9	38	Les Genevez	3			
19	Courtedoux	1	39	Lugnez	0			
	_							

40 Mervelier

20 Courtételle



Ceintures de sécurité et casques

Chiffres concernant les conducteurs et les passagers des accidents avec blessés et/ou tués

Conséquences	Total	Avec dispositif de protection	Sans dispositif de protection	% avec dispositif de protection
Voitures /utilitaires				
Blessés	85	72	13	84.70
Décès	4	3	1	

Motos / cyclomoteurs				
Blessés	12	12	0	100
Décès	0			



Causes des accidents

Réserve 2019

Codes	Libellés	2018
40		
10 1001	Etat de la personne Influence de l'alcool	45
1001	Influence de stupéfiants	43 0
1002	Influence de médicaments	1
1004	Etat de faiblesse	2
1005	Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	<u>-</u> 12
1006	Visibilité diminuée (pas de lunettes, etc.)	0
1007	Maladies physiques ou psychiques	0
1008	Tentative de suicide (conséquence de l'accident 970)	0
1009	Décès avant la collision (par ex. défaillance cardiaque, conséquence de l'accident 970)	0
1099	Autres facteurs d'influence de nature médicale	2
20	Vitesse	
2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	1
2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	26
2003	Inadaptée aux conditions du trafic	3
2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)	4
2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée	0
2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules	2
2007	Poursuite, course	0
2099	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse	1
21	Conduite	
2101	Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	5
2102	Manque d'égards en changeant de voie	3
2103	Circulation en sens interdit (rue à sens unique)	0
2104	Circulation en sens interdit sur l'autoroute (conducteur roulant à contresens)	0
2105	Indications par signes absentes, trop tardives ou erronées	0
2106	Marche arrière imprudente	9
2107	Demi-tour imprudent	0
2108	Stationnement non conforme	1
2109	Arrêt (freinage) sans raison sur la chaussée, arrêt intempestif	0 8
2110	Suivre de trop près le véhicule qui précède Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	3
2199	Autre attitude rautive fors des mouvements dans la circulation	J

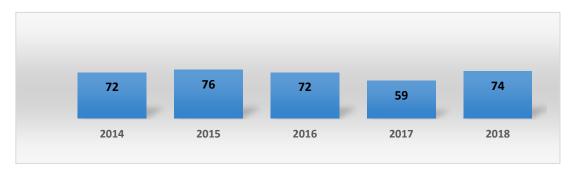
22	Dépassement	
2201	Dépassement d'un véhicule arrêté devant un passage pour piétons	1
2202	Franchissement de la ligne de sécurité	1
2203	Non-respect du signal d'interdiction de dépasser	0
2204	Dépassement en présence de trafic venant en sens inverse	0
2205	En dépassant de trop près (latéral)	5
2206	Dépassement par la droite	0
2207	Moto circulant entre les colonnes	0
2299	Autre attitude fautive en rapport avec un dépassement	5
2299	Autre attitude rautive en rapport avec un depassement	J
23	Priorité	
2301	Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	3
2302	Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	25
2303	Non-respect de la priorité de droite	3
2304	Non-respect du signal de priorité «Stop»	2
2305	Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	1
2306	Refus d'accorder la priorité au tramway	0
2307	Refus d'accorder la priorité au trafic du trottoir (traversée du trottoir)	0
2308	Inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main	0
2300	(police, pompiers, patrouilleurs scolaires, etc.)	•
2309	Refus d'accorder la priorité aux véhicules avec feu bleu et / ou sirène	0
	•	6
2399	Autre attitude fautive en lien avec la priorité	U
24	Signalisation lumineuse	
2401	Non-respect d'un feu rouge	0
2402	Non-respect de la priorité à accorder au trafic venant en sens inverse à un feu vert ou jaune clignotant	0
2403	Non-respect de la priorité à accorder aux piétons à un feu vert ou jaune	0
	clignotant	
2404	Non-respect de la signalisation lumineuse (feu clignotant) aux passages à	2
	niveau	
2499	Autre attitude fautive en lien avec des signalisations lumineuses	0
25	Signalisation	
2501	Inobservation d'un signal	2
	<u> </u>	1
2502	Inobservation d'une marque	0
2599	Autre attitude fautive en lien avec de la signalisation	U
26	Inattention et distraction	
2601	Manque d'attention momentané	58
2602	Manque de connaissance de la route empruntée (y compris recherche des	0
	indications de direction)	
2603	Manque d'expérience pratique de la conduite	7
2604	Distraction par des passagers ou des animaux dans la voiture	0
2605	Distraction par le maniement du téléphone	3
2606	Distraction par le maniement d'appareils techniques dans la voiture (radio,	2
2000	système de navigation, chauffage, etc.)	_
2607	Inobservation de l'indicateur de direction ou des feux-stop arrières de	0
2007	véhicules	J
2699	Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	3
	a minacina cirrapport avec i matterition da la distraction	_

27 2701 2702 2703 2704 2705	Utilisation du véhicule Connaissance insuffisante du véhicule Circuler sans feux ou avec des feux non conformes aux prescriptions Ouverture imprudente de la portière Stationnement sans précautions suffisantes Manoeuvres incorrectes dans le véhicule (confusion frein - accélérateur, glisser de la pédale de frein dans les véhicules à transmission automatique, etc.) Chute du véhicule (de la moto, du tracteur, etc.) Autre faute de maniement	1 1 1 1 0 2
28 2801 2802 2803 2804 2899	Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste Non-utilisation des aires de circulation destinées aux cycles Circuler en sens interdit (sur piste cyclable, voie piétonne ou bande cyclable, etc.) Emprunter un passage pour piétons pour traverser la route Circuler le long du trottoir ou de la voie piétonne malgré l'interdiction Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	0 0 0 0 0 4
29 2901 2902 2903 2904 2999	Comportement du piéton / du conducteur d'EAV Traversée imprudente de la route Sauter, courir ou jouer sur la route Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV Manque d'égards pour les piétons (par les EAV) Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	4 0 0 0 3
30 3001 3002 3003 3004 3099	Etat du véhicule Dégonflement / éclatement d'un pneu Rupture de roue ou d'essieu (perte de roue) Défectuosité du dispositif d'attelage (rupture de l'attelage, etc.) Défectuosité des systèmes d'aide au conducteur Autre défectuosité de l'état du véhicule	1 2 0 0 1
31 3101 3102 3103 3104 3105 3106 3199	Entretien du véhicule Visibilité insuffisante due au mauvais état du pare-brise, de l'essuie-glace ou de la visière du casque (saleté, givre, rayures, buée, etc.) Pneus dans un état insuffisant Pas de chaînes à neige ou de pneus d'hiver Eclairage défectueux Feux de stop défectueux Freins défectueux Autre facteur dû à un entretien défectueux	0 0 1 0 0 0
32 3201 3202 3203 3204 3205 3206	Chargement ou passager du véhicule Chargement insuffisamment arrimé, perte du chargement Surcharge du véhicule, de la remorque Remorque mal attelée au véhicule Grue mal / pas fixée, pont de chargement mal / pas rentré Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.) Visibilité diminuée par des personnes ou des marchandises	3 0 0 0 0

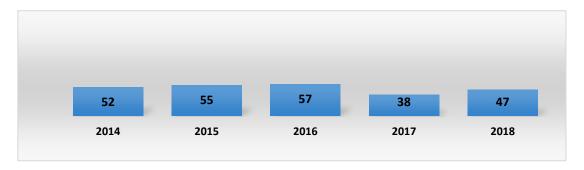
3299	Autre défaut concernant le chargement du véhicule ou le transport de personnes	2
40	Etat de l'infrastructure	
4001 4002	Chantier mal signalé ou mal éclairé Non-fonctionnement de la signalisation lumineuse ou du feu clignotant d'un passage à niveau	0
4003 4004	Signalisation ou marquage insuffisant Passage des rails à angle aigu pour les conducteurs des véhicules à deux roues	0
4005 4006	Mauvais état local de la route (huile, boue, nids de poule, ornières, etc.) Mauvaise visibilité causée par des constructions fixes, des plantations ou des éléments mobiles (container, etc.)	1 0
4099	Autre défaut de l'état de l'infrastructure	1
41	Influence externe	
4101 4102 4103 4199	Obstacle sur la chaussée Aquaplaning Eblouissement du soleil Autre influence externe momentanée	0 0 0 1
42	Influence de tiers	
4201 4202 4203 4204 4299	Malentendu entre usagers de la route Présence d'animaux domestiques sur la chaussée Présence d'animaux sauvages sur la chaussée Frayeur / distraction causée par des influences externes (klaxon, sifflement de pneus, etc.) Autre influence de tiers	4 2 3 0
50	Influence de tiers	
5001 5099	Véhicule stationné (omission de la déclaration obligatoire) Cause inconnue	1 5

Principales causes d'accidents

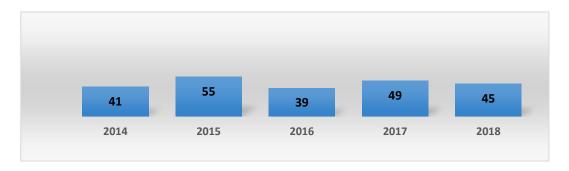
Manque d'attention



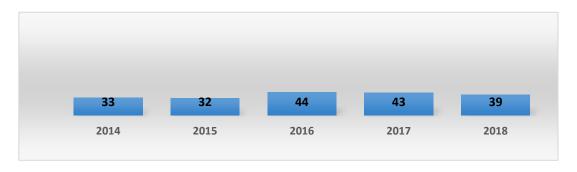
Alcool, drogues et médicaments



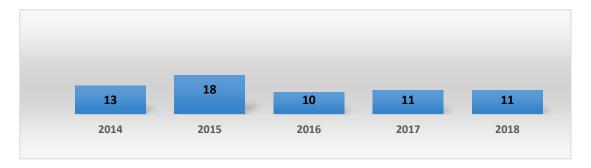
Vitesse



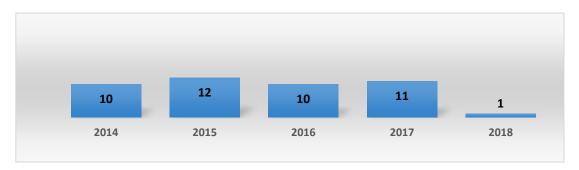
Droit de priorité



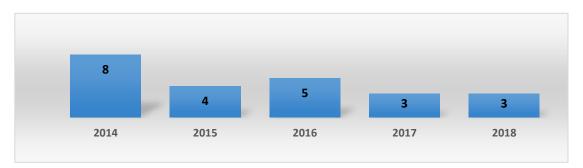
Dépassements



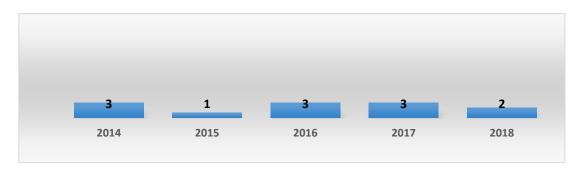
Négligence



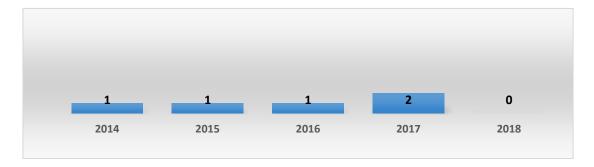
Signalisation



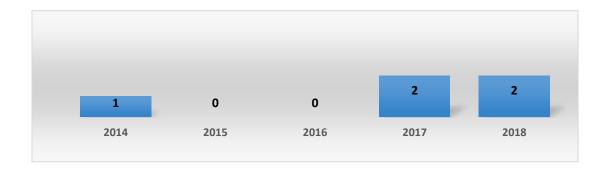
Fautes commises par des piétons



Défectuosités subites du véhicule



Entretien insuffisant du véhicule



Résumé des accidents mortels

Route Lieu et date Genre



Route secondaire reliant Coeuve à Courtemaîche, peu avant la route « Les Montcovets ». Commune de Basse-Allaine.

Jeudi 15.03.2018, vers 1500 h.



Victime

Fautes et responsables

Un automobiliste circulait sur la route secondaire de Coeuve en direction de Courtemaîche. A la sortie d'une courbe à droite, probablement suite à une inattention, il déviait de sa trajectoire et quittait la route à gauche par rapport à son sens de marche. Dès lors, sa voiture heurtait frontalement un arbre bordant la chaussée.

L'automobiliste décédait sur les lieux même de l'accident.

Route Lieu et date Genre



Semi-autoroute A16, tunnel du Mont-Russelin – voie France. Commune de Boécourt.

Lundi 14.05.2018, vers 1825 h.



Victime



Automobiliste: 1 (52 ans)

Fautes et responsables

Un automobiliste circulait sur la semi-autoroute A16 de Glovelier en direction de St-Ursanne. Dans le tunnel du Mont-Russelin, pour une raison indéterminée, il se déportait à gauche sur la voie de circulation réservée aux véhicules circulant en direction de Glovelier. De ce fait, sa voiture heurtait frontalement un véhicule circulant en sens inverse.

Le conducteur fautif succombait à ses blessures quelques heures après son admission à l'hôpital.

Automobiliste: 1 (26 ans)

Route

Lieu et date

Genre



Route principale reliant Bassecourt à Courfaivre. Commune de Haute-Sorne.

Lundi 21.05.2018, vers 0230 h.



Fautes et responsables

Victime

Un automobiliste circulait sur la route principale de Bassecourt en direction de Courfaivre. A la sortie d'une courbe à droite, en raison d'une vitesse excessive, il perdait la maîtrise de sa voiture. Cette dernière partait en dérapage, traversait la chaussée et quittait la route avant de heurter violemment l'angle d'un bâtiment.

Le conducteur décédait sur les lieux même de l'accident.

Automobiliste: 1 (25 ans)

Route Lieu et date
Route secondaire reliant

Courrendlin à Châtillon –
intersection route de
Rossemaison.
Commune de Châtillon.

Dimanche 10.06.2018, vers 1500 h

Genre



Fautes et responsables

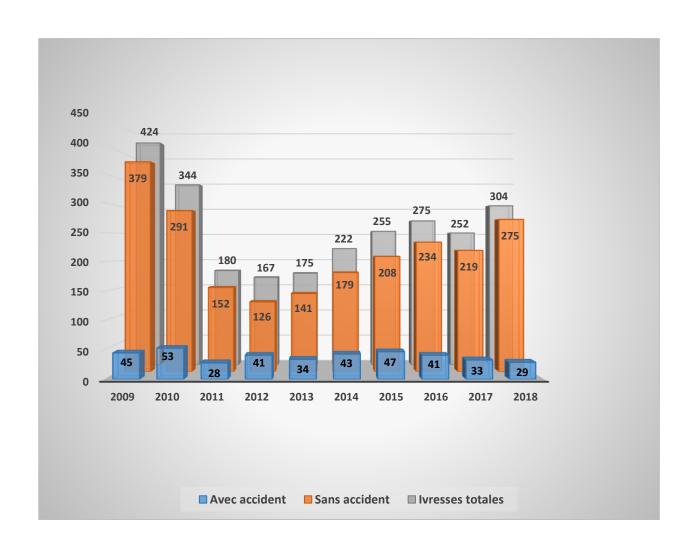
Victime

Un automobiliste circulait sur la route secondaire de Courrendlin en direction de Châtillon. A l'intersection avec la route menant à Rossemaison, il ne respectait pas le signal « Cédez le passage » et n'accordait pas la priorité à un automobiliste qui circulait de Châtillon en direction de Rossemaison. Dès lors, une collision se produisait entre les avant droits des deux véhicules.

Le passager avant du véhicule prioritaire succombait à ses blessures quinze jours après son admission à l'hôpital.

Passager: 1 (39 ans)

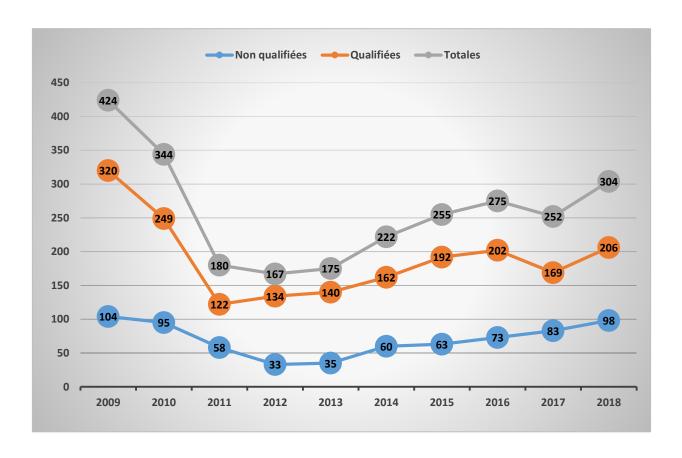
Accidents et alcoolémies Evolution sur 10 ans



Alcoolémies

Non qualifiées : de 0.50 o/oo à 0.79 o/oo

Qualifiées : 0.80 o/oo et plus



Analyse

Chiffres des accidents et du nombre de véhicules à moteur

En 2018, nous constatons que le nombre des accidents de la circulation est en augmentation de 9 unités par rapport à l'année dernière. L'effectif des véhicules à moteur est en hausse de 935 unités.

	2017	2018	DIFFERENCE 2017 - 2018	
ACCIDENTS	295	304	+	9
VEHICULES A MOTEUR	64265	65200	+	935
ACCIDENTS MORTELS	1	4	+	3
VICTIMES	1	4	+	3

En 2017, 144 accidents ont fait 175 victimes (142 blessés légers, 32 blessés graves et 1 personne décédée). soit un nombre en légère augmentation pour les blessés tant graves que légers.

En 2018, 138 accidents ont fait 167 victimes (125 blessés légers, 38 blessés graves et 4 personnes décédées), soit un nombre en diminution pour les blessés légers et en légère augmentation pour les blessés graves.

Les accidents mortels sont en hausse par rapport à 2017, soit quatre accidents causant quatre morts en 2018.

Enfants et adolescents impliqués dans des accidents

Comme sur les tableaux des pages 24 et 25, sont pris en compte tous les enfants et adolescents âgés de 1 mois à 17 ans.

	2017	2018	DIFFERENCE 2017 - 2018	
ENFANTS ET ADOLESCENTS IMPLIQUES	38	43	+	5
ENFANTS ET ADOLESCENTS FAUTIFS	12	7	-	5

Accidents selon l'heure, le jour et le mois

C'est entre 15 et 18 heures que les accidents sont les plus fréquents. Les lundis et samedis ont été les jours durant lesquels le plus d'accidents de la circulation se sont produits.

Cette année, c'est au mois d'octobre que nous comptons le plus grand nombre d'accidents.

Nous dénombrons un décès en mars, deux en mai et un en juin.

Alcoolémie

Le graphique de la page 38, nous montre une légère diminution des accidents dus à la consommation d'alcool.

275 personnes ont fait l'objet d'un rapport adressé au Ministère public suite à une consommation d'alcool sans accident et **29** avec accident.

Fautes de circulation

Quant aux fautes de circulation qui sont à l'origine des accidents, citons les principales par ordre d'importance :

1.	Manque d'attention	74	<i>59</i>
2.	Alcoolémie	47	38
3.	Vitesse	45	49
4.	Refus de la priorité	39	43

(En italique les chiffres de l'année précédente)