

République et Canton du Jura

Travaux préparatoires EA 2040

Rapport de synthèse final

13 janvier 2022

Contexte et objectifs

Contexte

Le Parlement fédéral a voté l'étape d'aménagement 2035 de PRODES. Cette étape est finalisée. La plupart des Cantons commencent à planifier l'étape d'aménagement 2040. Cette planification est basée sur l'analyse de la demande à cet horizon. Ainsi à partir de cette analyse de demande, les objectifs de desserte pourront être définis pour définir des concepts qui seront soumis à la Confédération en temps voulu.

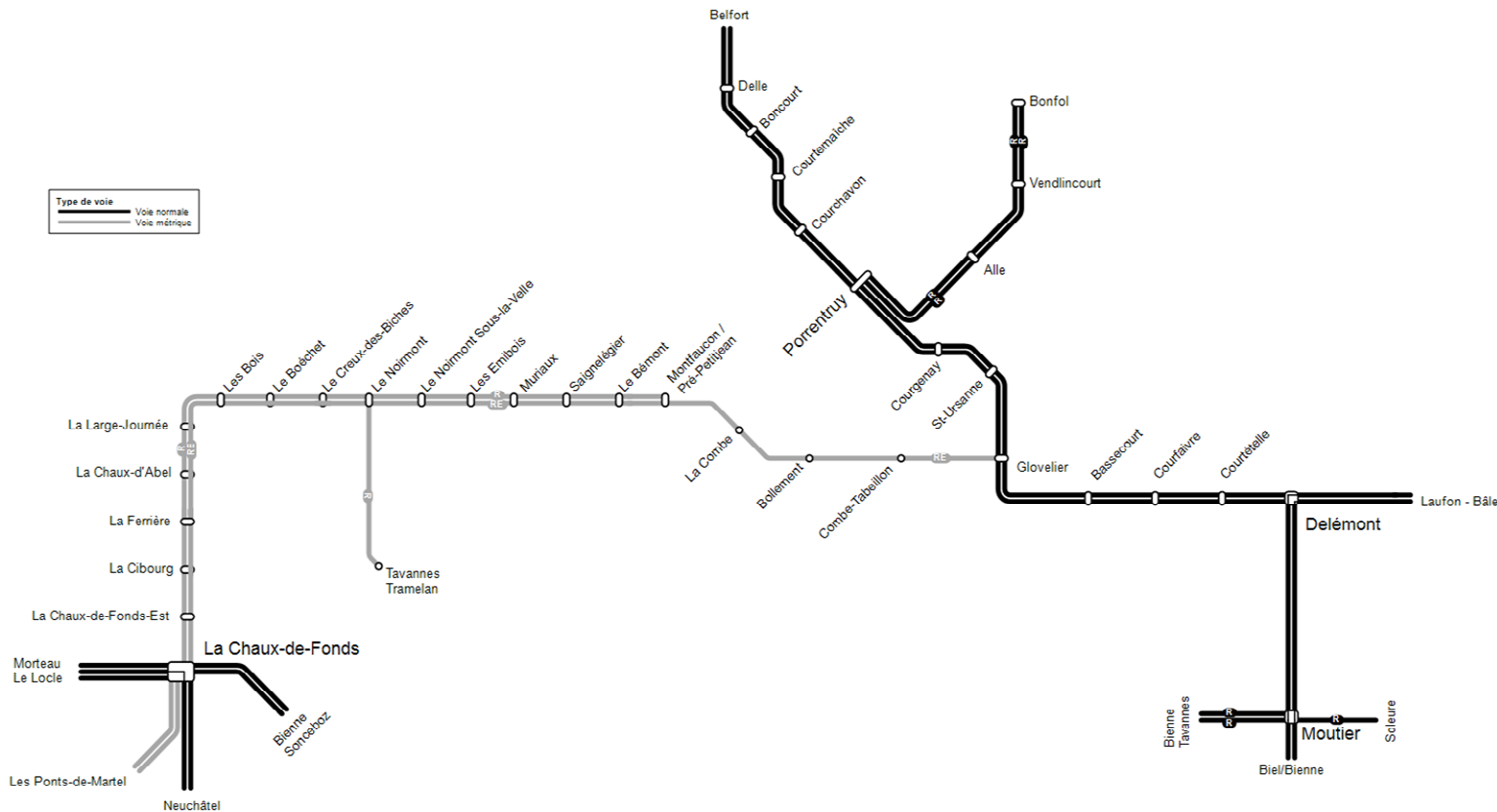
Objectifs

L'objectif de cette étude est d'évaluer la demande ferroviaire de différents scénarios 2040 (EA2035 et 2 autres scénarios) et d'identifier les scénarios maximisant la fréquentation du réseau ferroviaire du Canton.

3 scénarios ont été retenus :

- Convergence 2026 + ArcExpress
- Convergence 2026 + 4^{ème} train Porrentruy – Delémont
- Convergence 2026 + ArcExpress + 4^{ème} train Porrentruy – Delémont

Référence : Convergence 2026

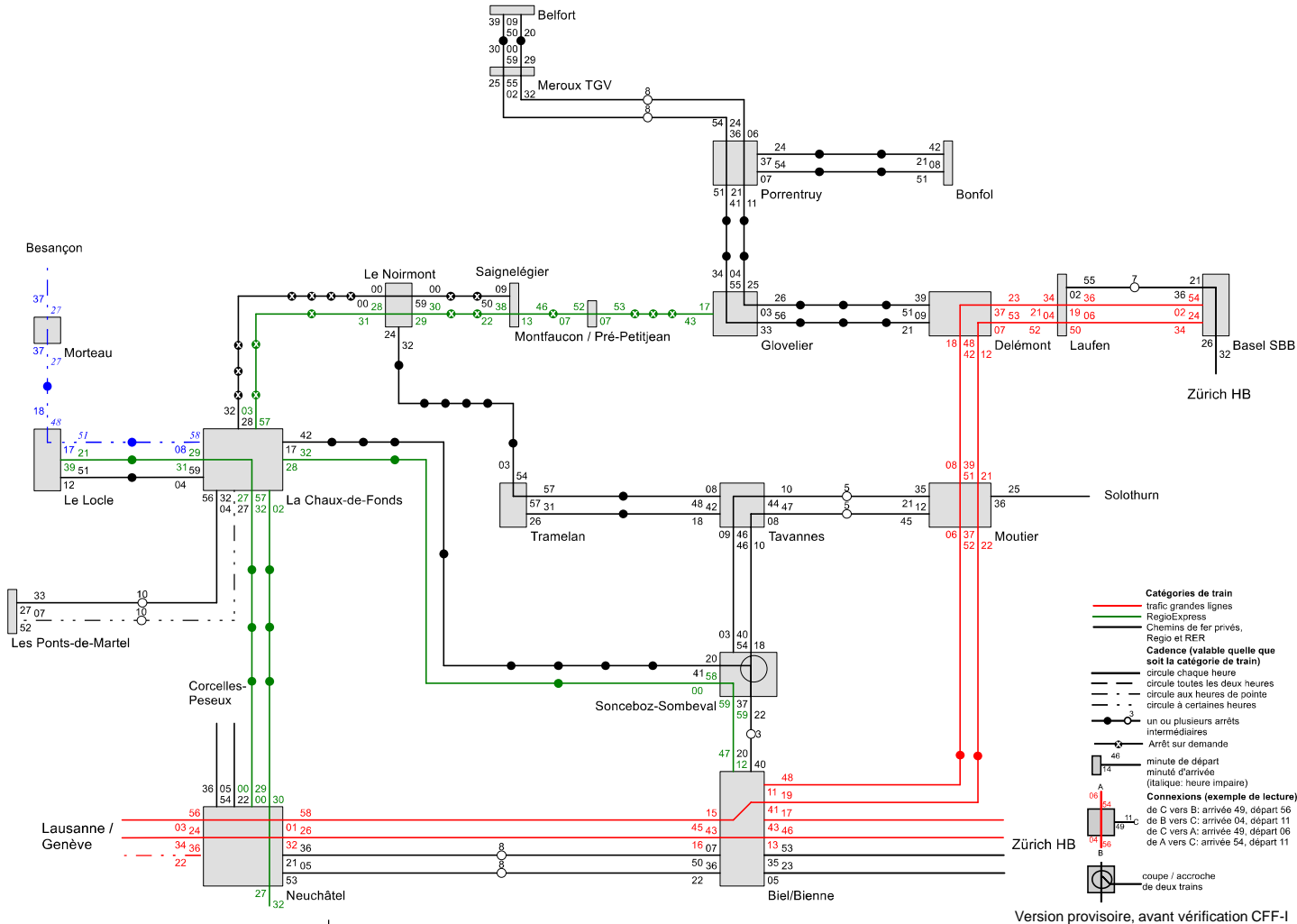


Par rapport à l'offre actuelle, les offres nouvelles sont proposées :

- 1/2h RER Belfort – Delémont
- 1/2h La Chaux-de-Fonds – Saignelégier

Potentiel **+2%** par rapport à un horizon 2019 qui s'explique d'une part, par l'augmentation sur les lignes où la cadence demi-heure est mise en place (~+8%) et d'autre part, par la diminution du potentiel dû aux correspondances en gare de Delémont visible dans le modèle (~-6%).

Référence : Convergence 2026



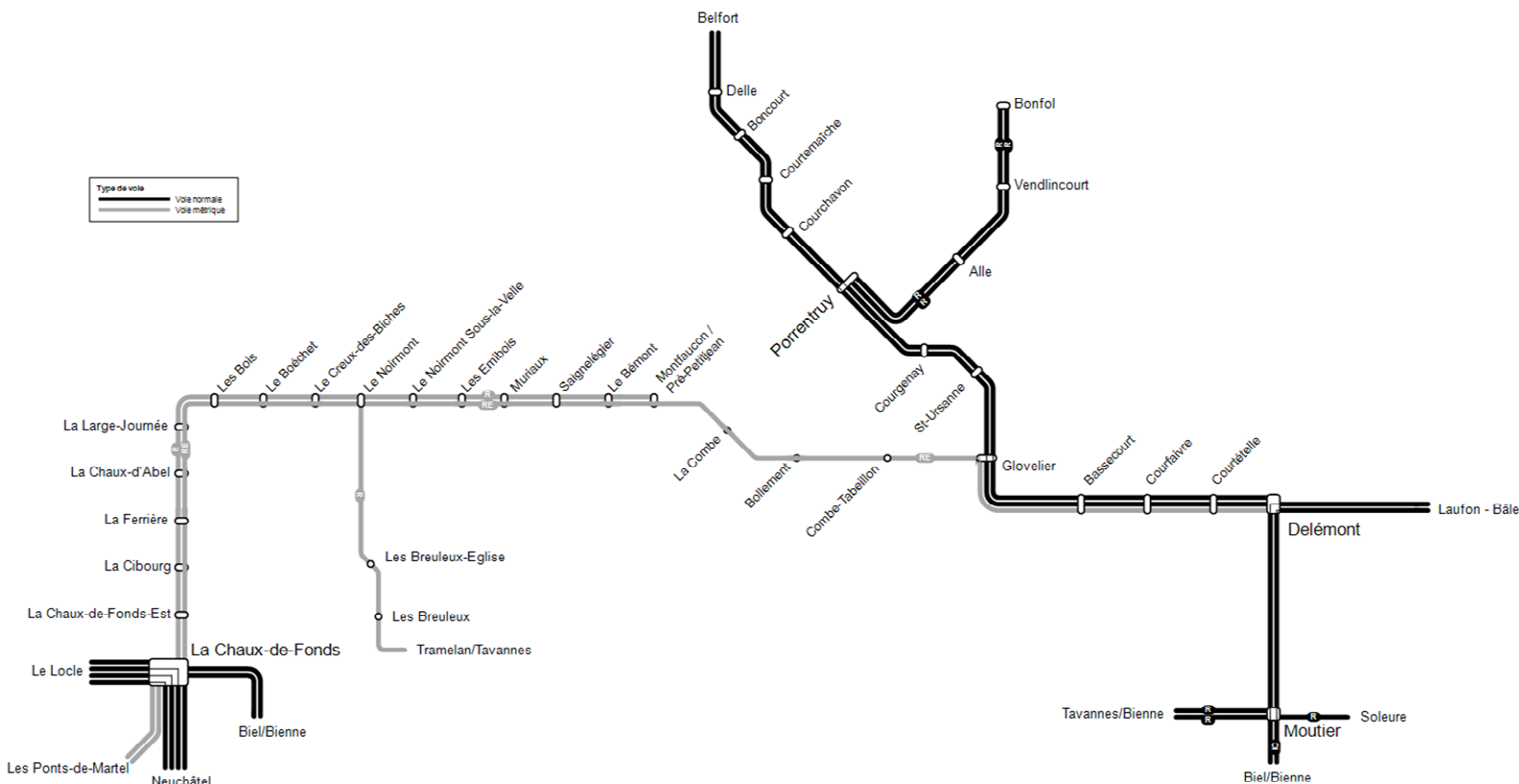
Matériel roulant :

Réseau à voie normale : besoin de 6 rames RER+3 rames de renfort sur la ligne Belfort – Delémont.

Réseau à voie métrique : Une rame supplémentaire pour la demi-heure systématique entre La Chaux-de-Fonds et Saignelégier.

Infrastructure supplémentaire : aucune en Suisse, une modification limitée en France.

2040 Projet : Convergence + ArcExpress



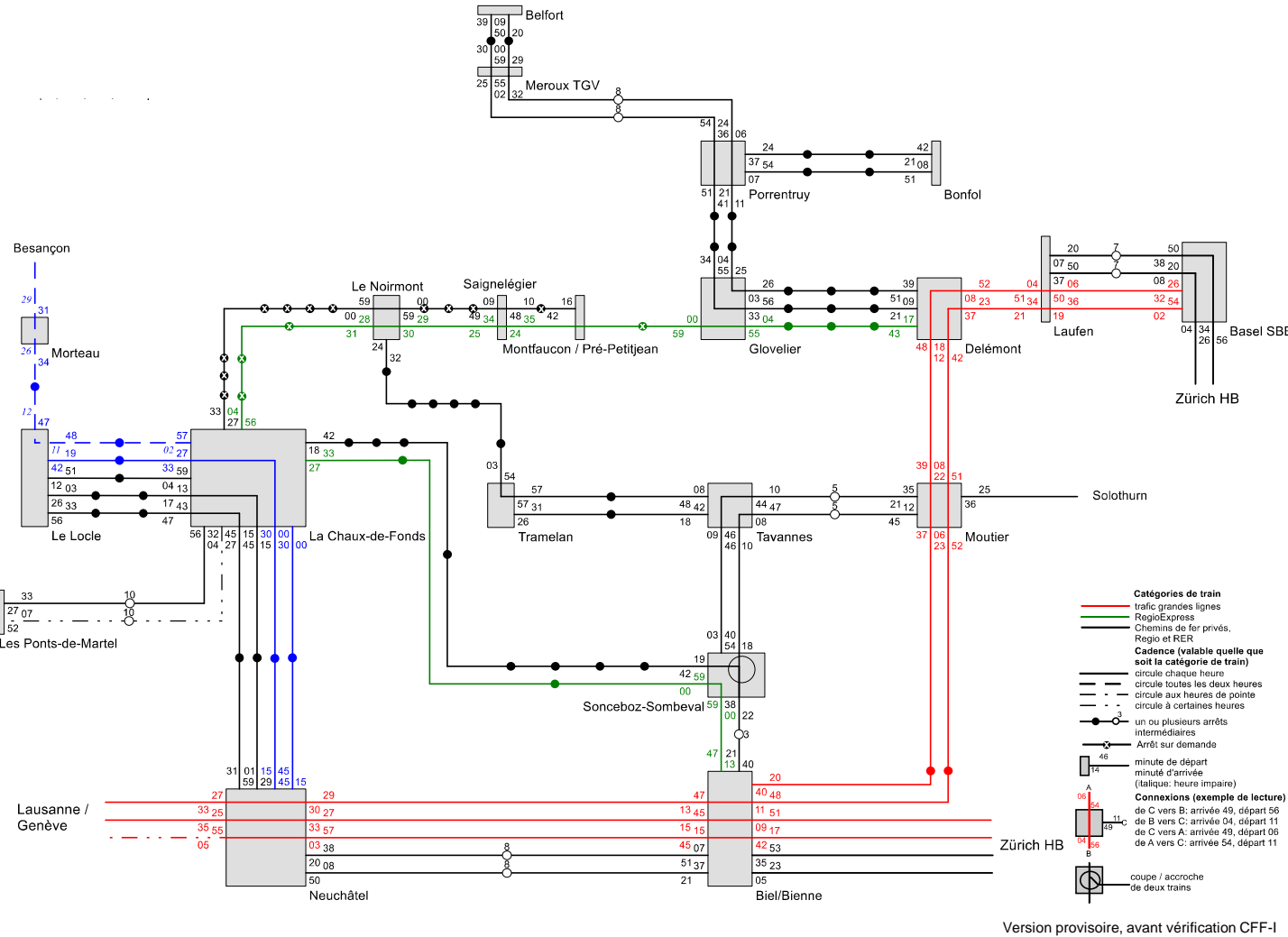
Par rapport à la référence, l'offre nouvelle est proposée :

- 1 RE/h La Chaux-de-Fonds – Delémont (prolongement du R La Chaux-de-Fonds – Glovelier)

Potentiel **+11%** par rapport à un horizon 2026.

Scénario avec un haut potentiel qui permet de proposer des très forts gains de temps de parcours et des correspondances améliorées à Delémont vers Bâle.

2040 Projet : Convergence + ArcExpress



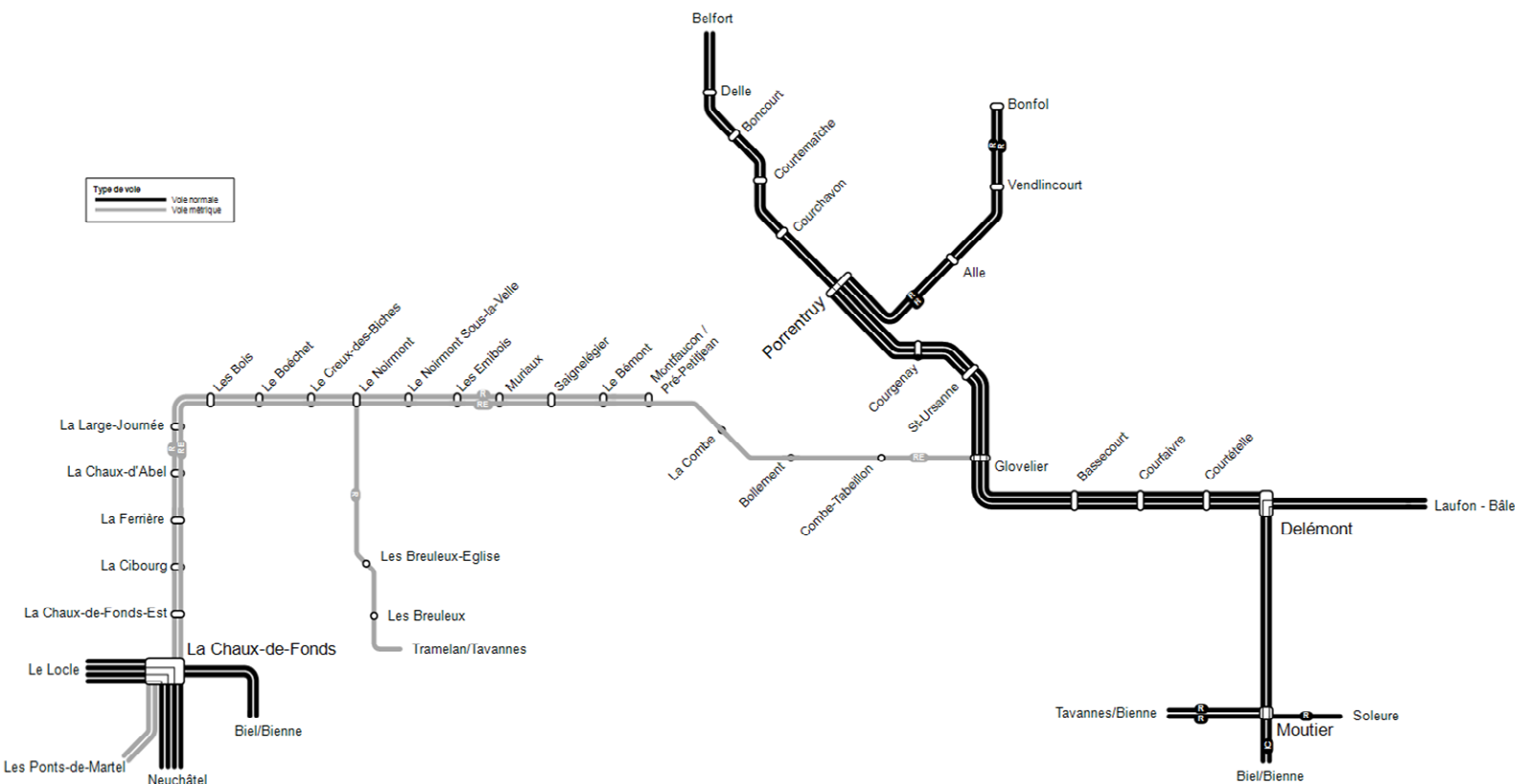
Matériel roulant :

Réseau à voie normal : identique par rapport à la référence

Réseau à voie métrique + prolongement Delémont : identique par rapport à la référence.

Infrastructures supplémentaires avec le projet ArcExpress (Double Voie Le Noirmont – Les Emibois, Rehaussement de vitesse, DV entrée de Glovelier et modification Glovelier, croisement Courfaivre, 3^{ème} rail et aménagement des gares jusqu'à Delémont)

2040 Projet : Convergence + 3ème train Porrentruy – Delémont



Pour le train RE Porrentruy – Delémont, plusieurs solutions ont été étudiées et seules les solutions sans doublement de tunnel ont été retenues.

Par rapport à la référence, l'offre nouvelle est proposée :

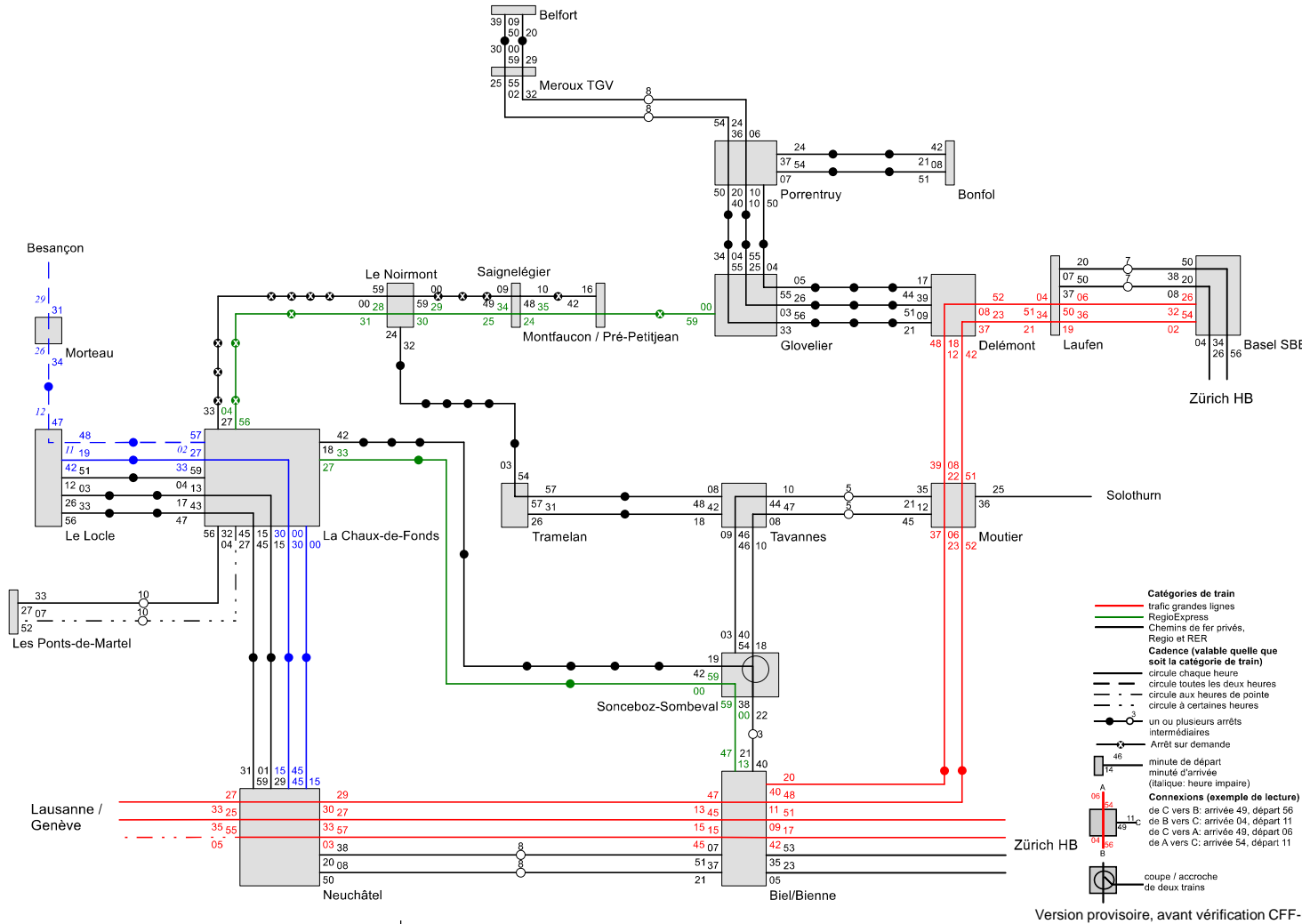
- 1 RE/h Porrentruy – Delémont avec un temps de parcours de 27'.

Potentiel **+8%** par rapport à un horizon 2026.

Scénario avec un potentiel amélioré mais plus limité que l'offre ArcExpress.

Permet d'améliorer les correspondances à Delémont en direction de Bâle.

2040 Projet : Convergence + 3ème train Porrentruy – Delémont



Matériel roulant :

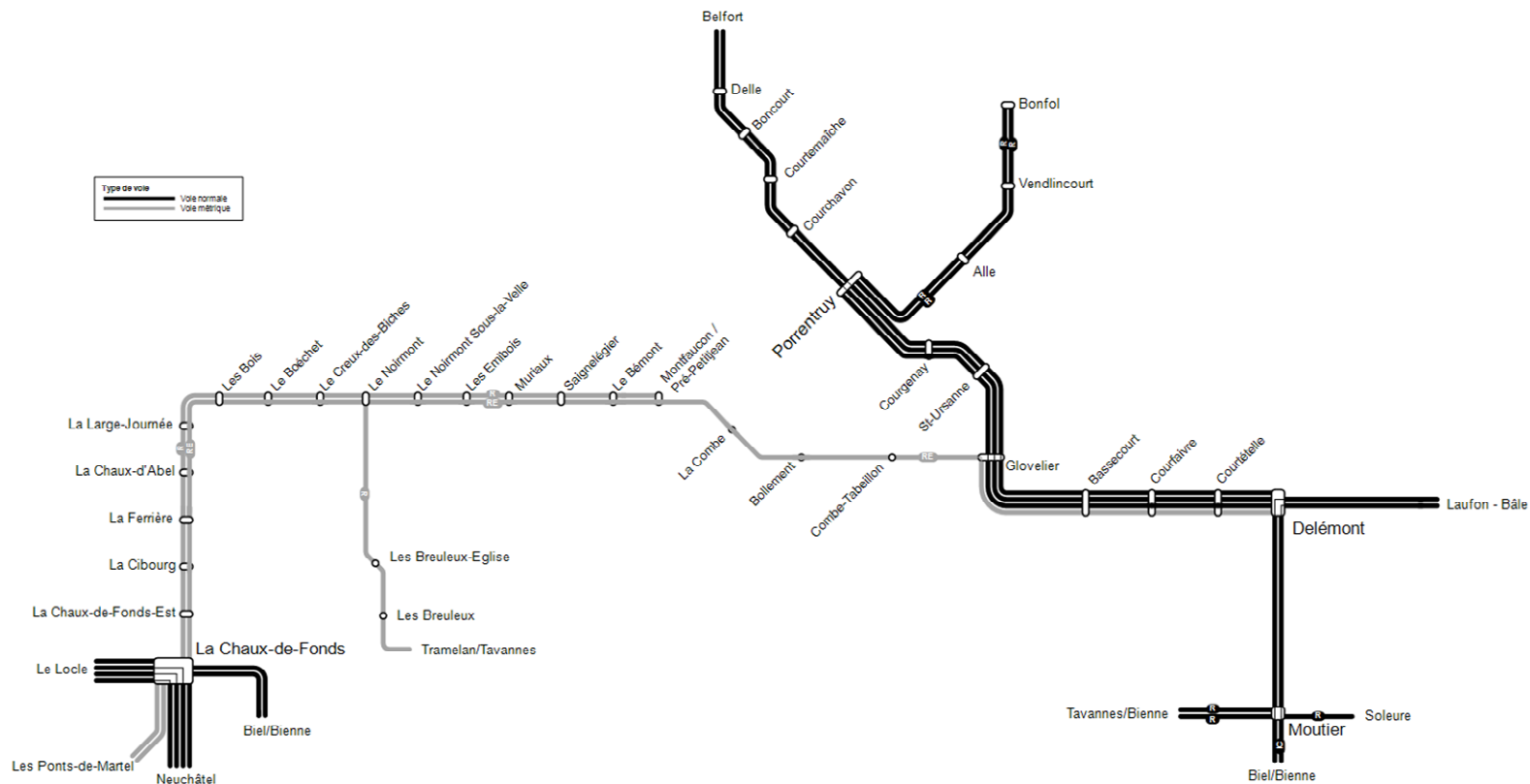
Réseau à voie normale : 2 rames supplémentaires par rapport à la référence.

Réseau à voie métrique : identique par rapport à la référence.

Infrastructures supplémentaires
Construction d'un passage dénivelé à Courgenay et aménagement du point de croisement à Glovelier.
Aménagement ArcExpress sauf entre Glovelier et Delémont. Un aménagement pour le fret sur Porrentruy – Delémont risque d'être nécessaire (à étudier).

Version provisoire, avant vérification CFF-I

2040 Projet : Convergence + ArcExpress + 4^{ème} train Porrentruy – Delémont

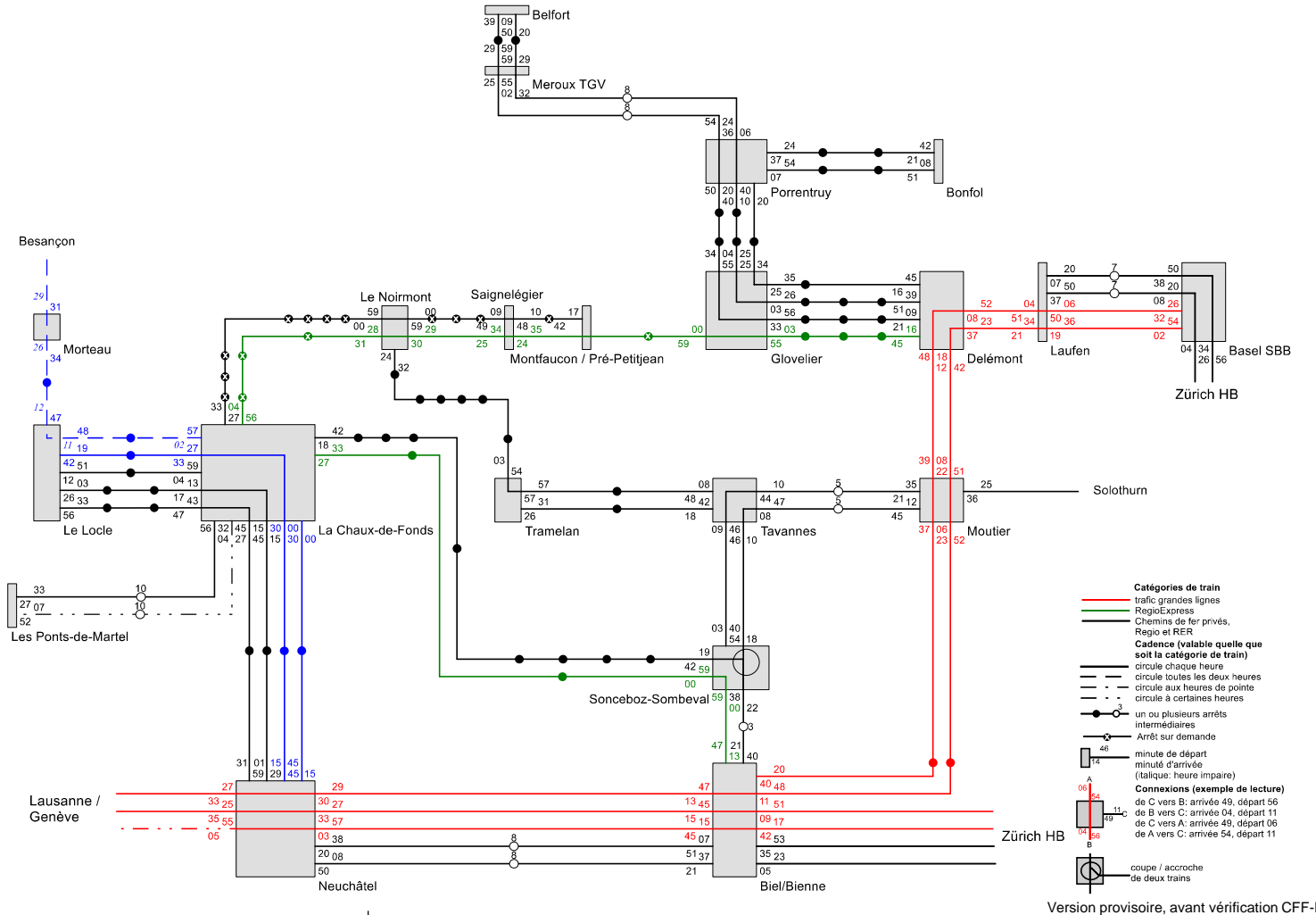


Par rapport à la référence, les offres nouvelles sont proposées :

- 1 RE/h entre Porrentruy et Delémont avec un temps de parcours de 24'.
- 1 RE/h La Chaux-de-Fonds – Delémont

Potentiel **+12%** par rapport à un horizon 2026. Scénario avec le plus haut potentiel et permet de proposer des gains de temps de parcours et des correspondances améliorées à Delémont.

2040 Projet : Convergence + ArcExpress + 4^{ème} train Porrentruy – Delémont



Matériel roulant :

Réseau à voie normale : 2 rames supplémentaire par rapport à la référence.

Réseau à voie métrique + prolongement à Delémont : identique par rapport à la référence.

Infrastructures supplémentaires
 Projet ArcExpress, construction d'un passage dénivelé à Courgenay et aménagement du point de croisement à Glovelier. Un aménagement pour le fret sur Porrentruy – Delémont risque d'être nécessaire (à étudier).

Synthèse et recommandations

Le scénario Référence à l'horizon 2026 avec Convergence 2026 (demi-heure Belfort – Delémont) et la demi-heure sur La Chaux-de-Fonds – Saignelégier, permet d'ores et déjà d'améliorer de manière conséquente la fréquentation sur ces deux axes.

Le scénario maximisant le potentiel est un scénario basé sur le scénario Référence auquel on ajoute le projet ArcExpress et le RE Porrentruy – Delémont. Parmi les deux projets d'augmentation de l'offre, le projet ArcExpress amène le plus de potentiels alors que l'ajout d'un train entre Porrentruy et Delémont a un effet plus limité.

Cette analyse a été effectuée en gardant la parts modales du ferroviaire constante. Il est recommandé de tester d'autres hypothèses de part modales en considérant l'ensemble de l'offre TP qui peut être optimisée avec les offres supplémentaires envisagées en 2040. Les analyses horaires et infrastructure sont à vérifier avec CJ et CFF.