

Chapitre 4 : Signalisation et éléments de sécurité

Dess. SDo / 17.04.2023

Valid. JRi / 14.08.2023

G:\0300 SRC\0330 Autres_Hors_axes\Bibli\Plans_types\Chapitre-4_Signalisation\Chapitre_4_Signalisation.dwg

4.1 Détails de fondation de signalisation

4.1.1 *Fondation avec socle en acier (signalisation simple)*

4.1.2 *Fondation avec plot préfabriqué en béton (signalisation simple)*

4.1.3 *Fondation pour grande signalisation*

4.1.4 *Fondation dans la chaussée*

4.2 Bornes d'îlots

4.2.1 *Balise réfléchissante dans îlot directionnel*

4.3 Balises de signalisation

4.3.1 *Balises de signalisation (VSS 40 822)*

4.4 Marquage

4.4.1 *Arrêt de bus (VSS 640 850a)*

4.4.2 *Arrêt de bus et PPP (Cas de figure possibles)*

4.1 Détails de fondation de signalisation

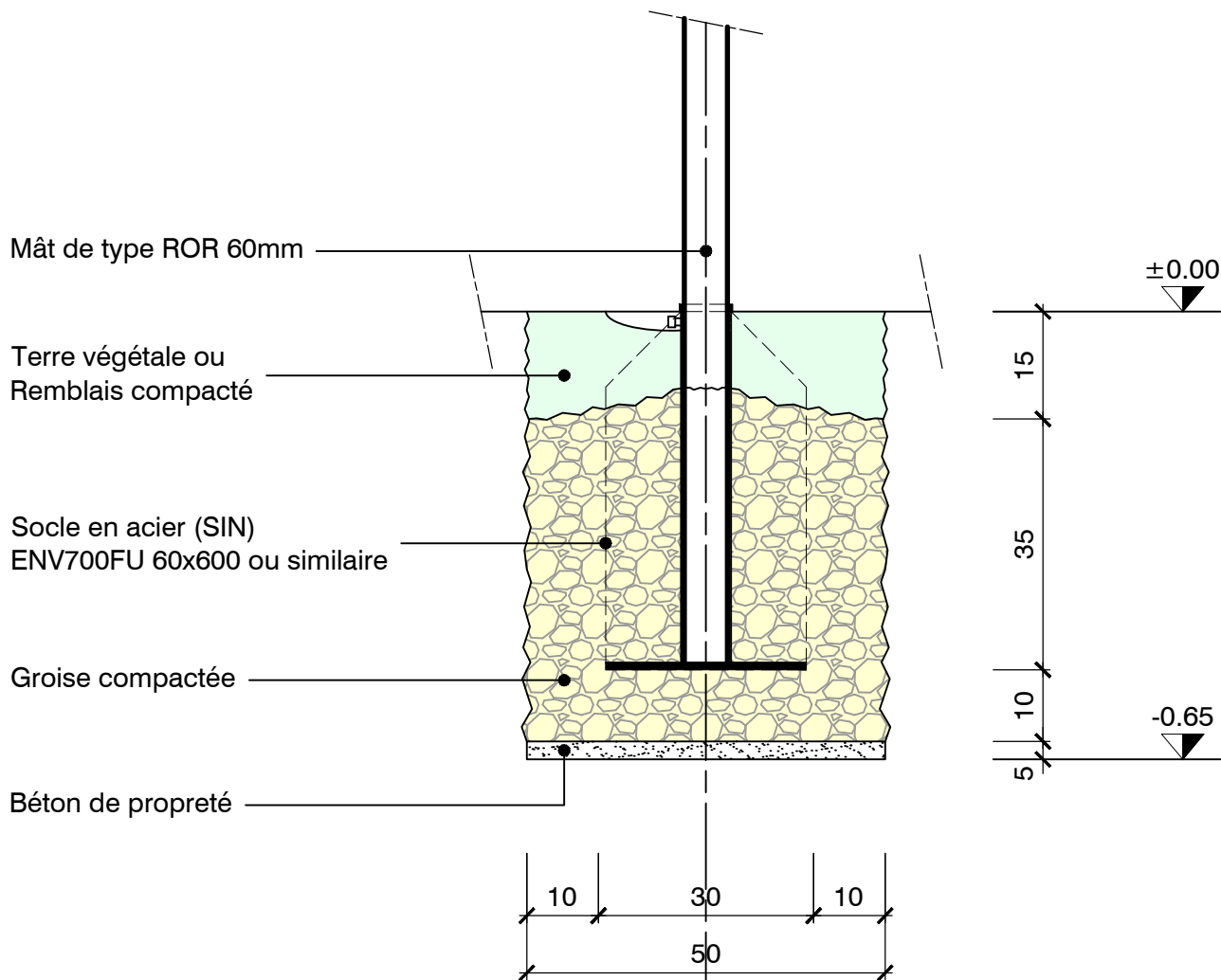
- 4 Signalisation éléments de sécurité
- 4.1 Détails de fondation de signalisation

Dess. RCo / 02.05.2023
Valid. JRi / 02.05.2023

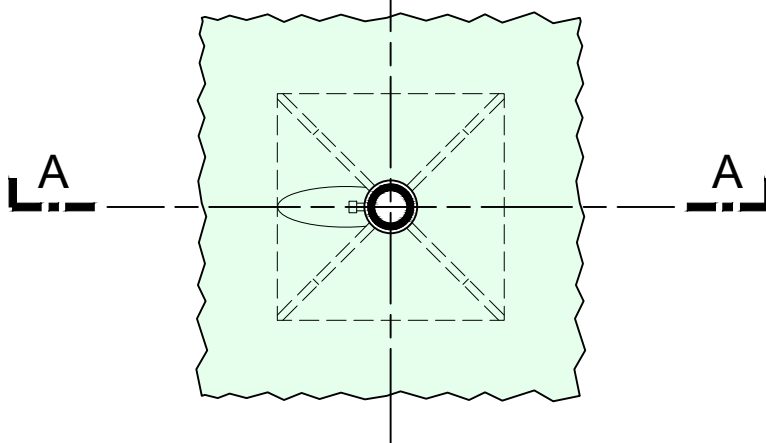
G:\0300 SRC\0330 Autres_Hors_axes\Bibio\Plans_types\Chapitre-4_Signalisation\Chapitre_4_Signalisation.dwg

4.1.1 Fondation avec socle en acier (signalisation simple)

Coupe A-A 1:10



Vue en plan 1:10



SCHEMAS DE REFERENCE & PLANS TYPES

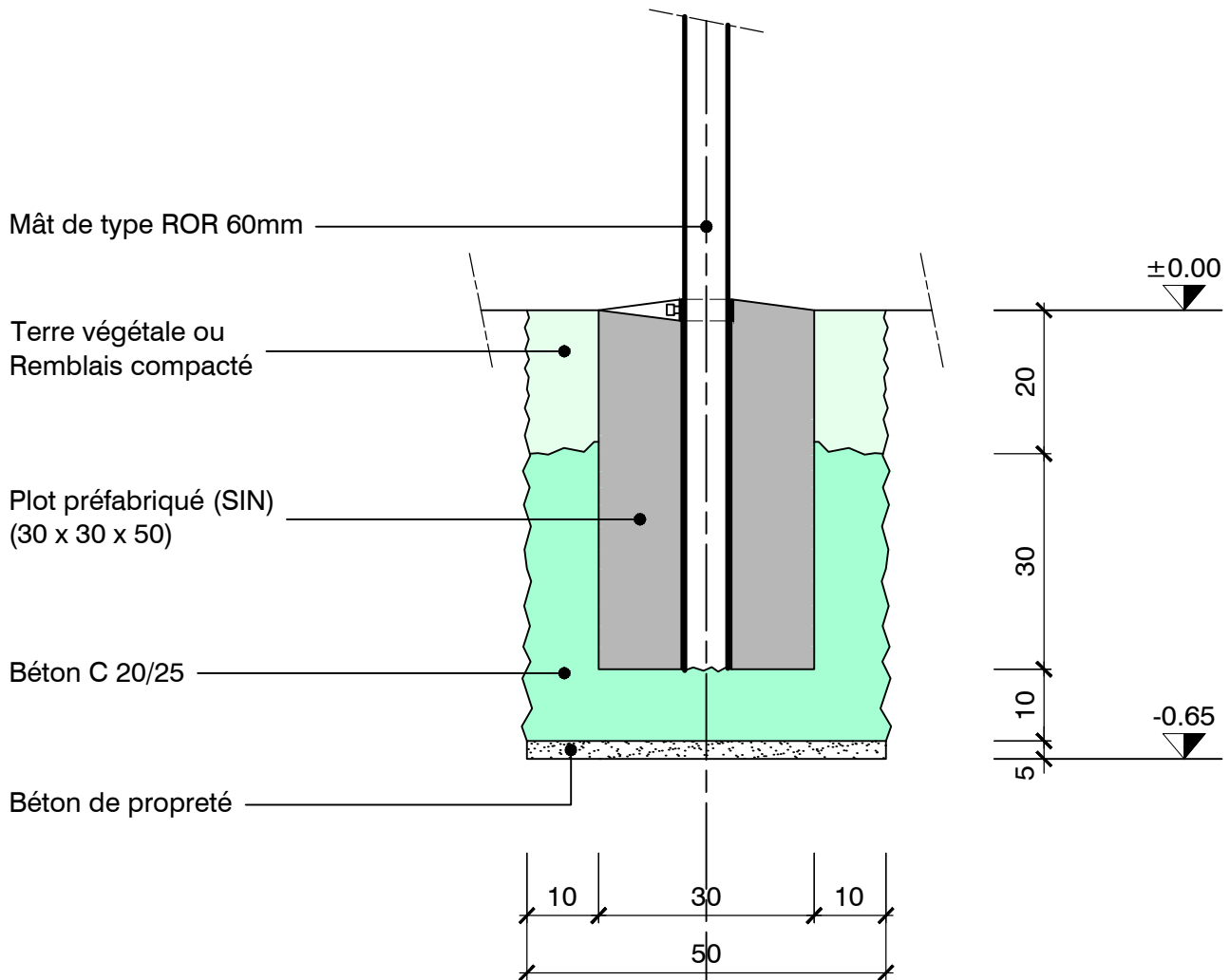
- 4 Signalisation éléments de sécurité
- 4.1 Détails de fondation de signalisation

Dess. RCo / 02.05.2023
Valid. JRi / 02.05.2023

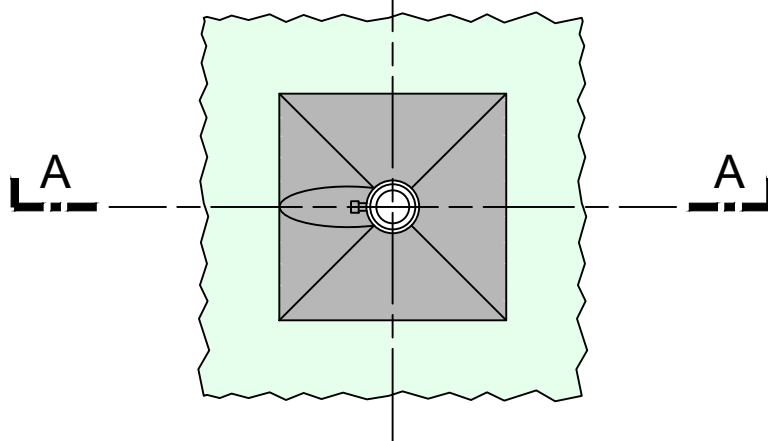
G:\0300 SRC\0330 Autres_Hors_axes\Bibio\Plans_types\Chapitre-4_Signalisation\Chapitre_4_Signalisation.dwg

4.1.2 Fondation avec plot préfabriqué en béton (signalisation simple)

Coupe A-A 1:10



Vue en plan 1:10



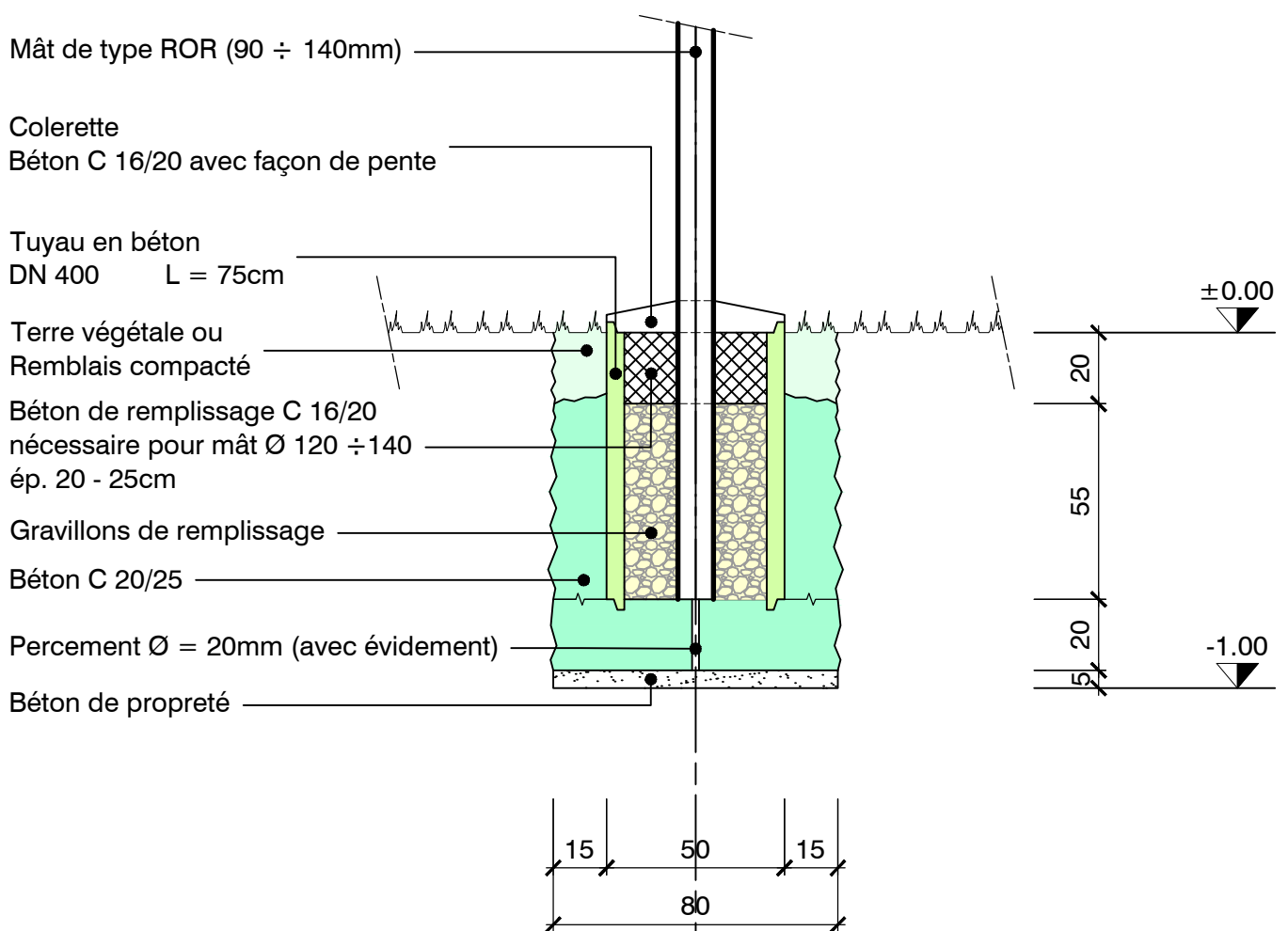
- 4 Signalisation éléments de sécurité
- 4.1 Détails de fondation de signalisation

Dess. RCo / 02.05.2023
Valid. JRi / 02.05.2023

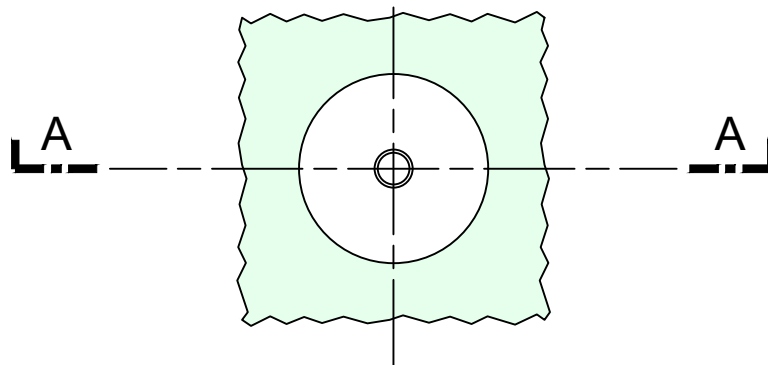
G:\0300 SRC\0330 Autres_Hors_axes\Biblic\Plans_types\Chapitre-4_Signalisation\Chapitre_4_Signalisation.dwg

4.1.3 Fondation pour grande signalisation

Coupe A-A 1:20



Vue en plan 1:20



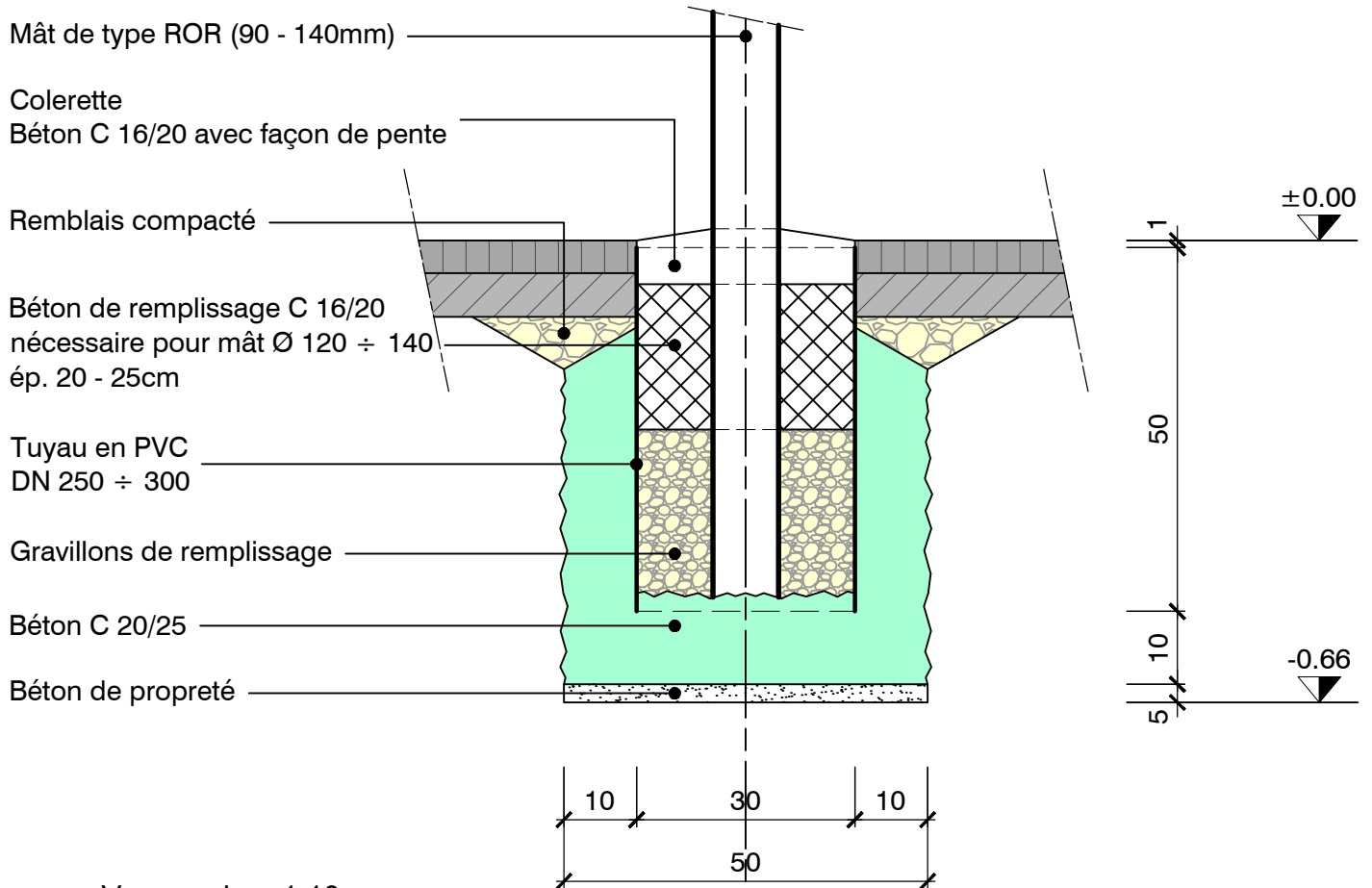
- 4 Signalisation éléments de sécurité
- 4.1 Détails de fondation de signalisation

Dess. RCo / 02.05.2023
Valid. JRi / 02.05.2023

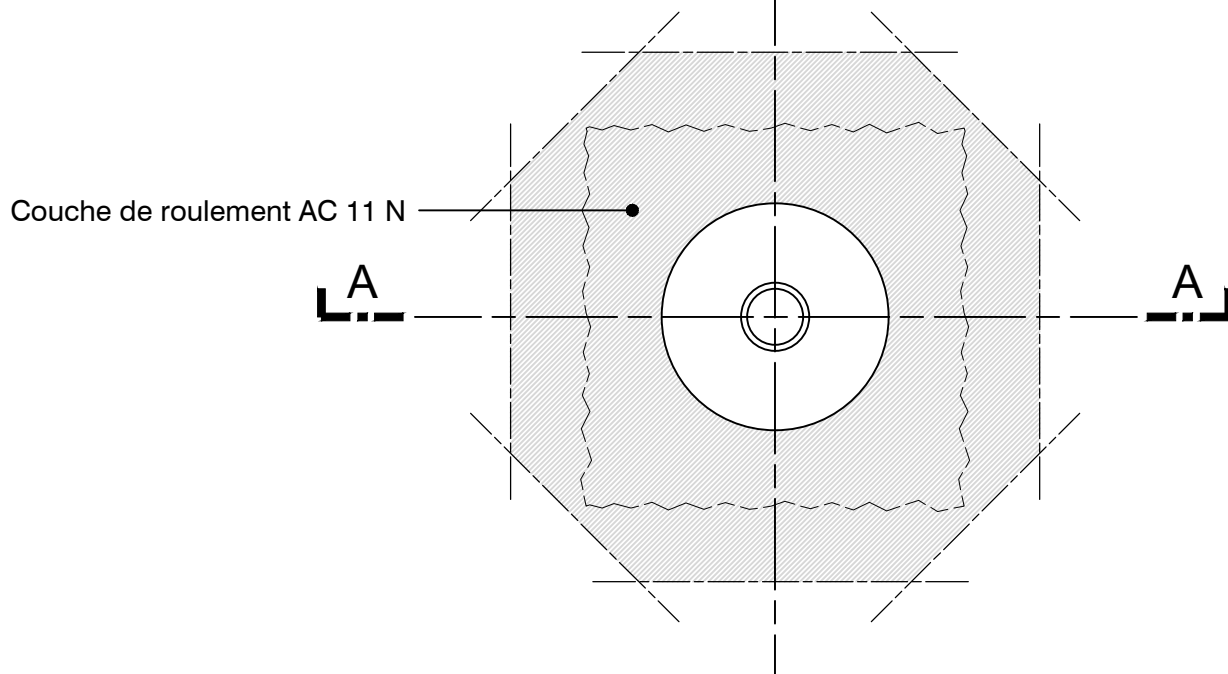
G:\0300 SRC\0330 Autres_Hors_axes\Biblic\Plans_types\Chapitre-4_Signalisation\Chapitre_4_Signalisation.dwg

4.1.4 Fondation dans la chaussée

Coupe A-A 1:10



Vue en plan 1:10



4.2 Bornes d'ilot

SCHEMAS DE REFERENCE & PLANS TYPES

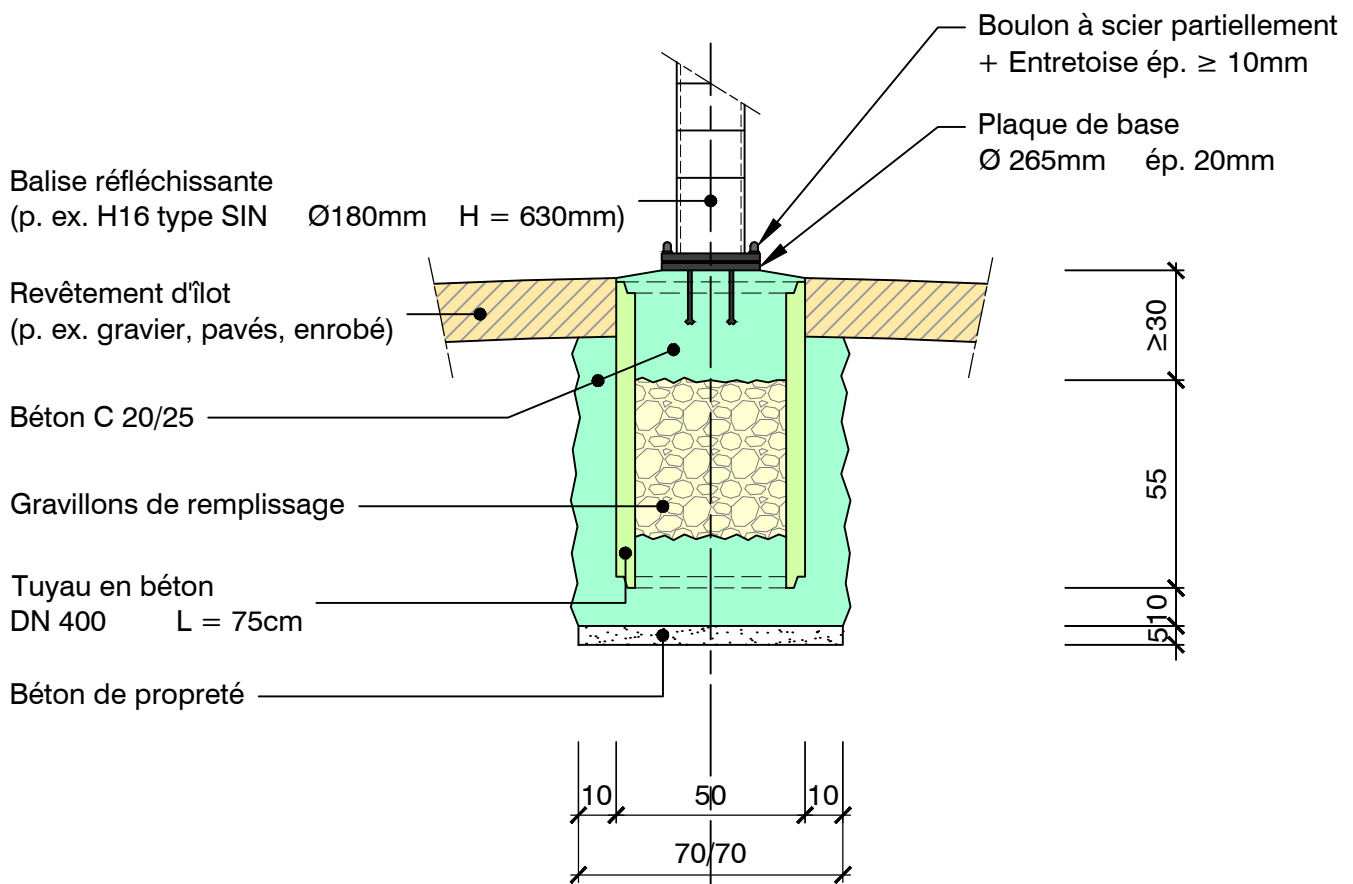
- 4 Signalisation éléments de sécurité
- 4.2 Bornes d'ilôt

Dess. RCo / 04.08.2023
Valid. JRi / 04.08.2023

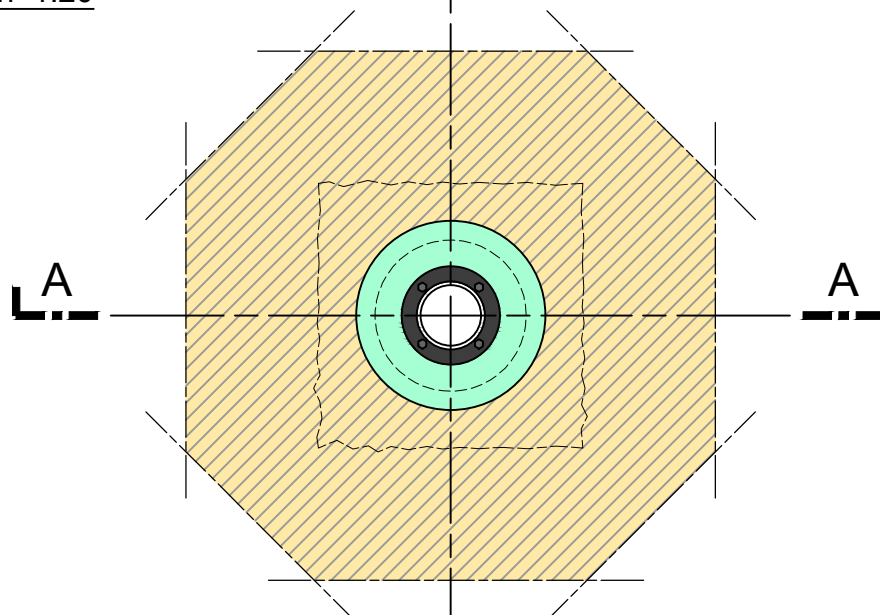
G:\0300 SRC\0330 Autres_Hors_axes\Bibio\Plans_types\Chapitre_4_Signalisation\Chapitre_4_Signalisation.dwg

4.2.1 Balise réfléchissante dans îlot directionnel

Coupe A-A 1:20



Vue en plan 1:20



4.3 Balises de signalisation

4 Signalisation éléments de sécurité

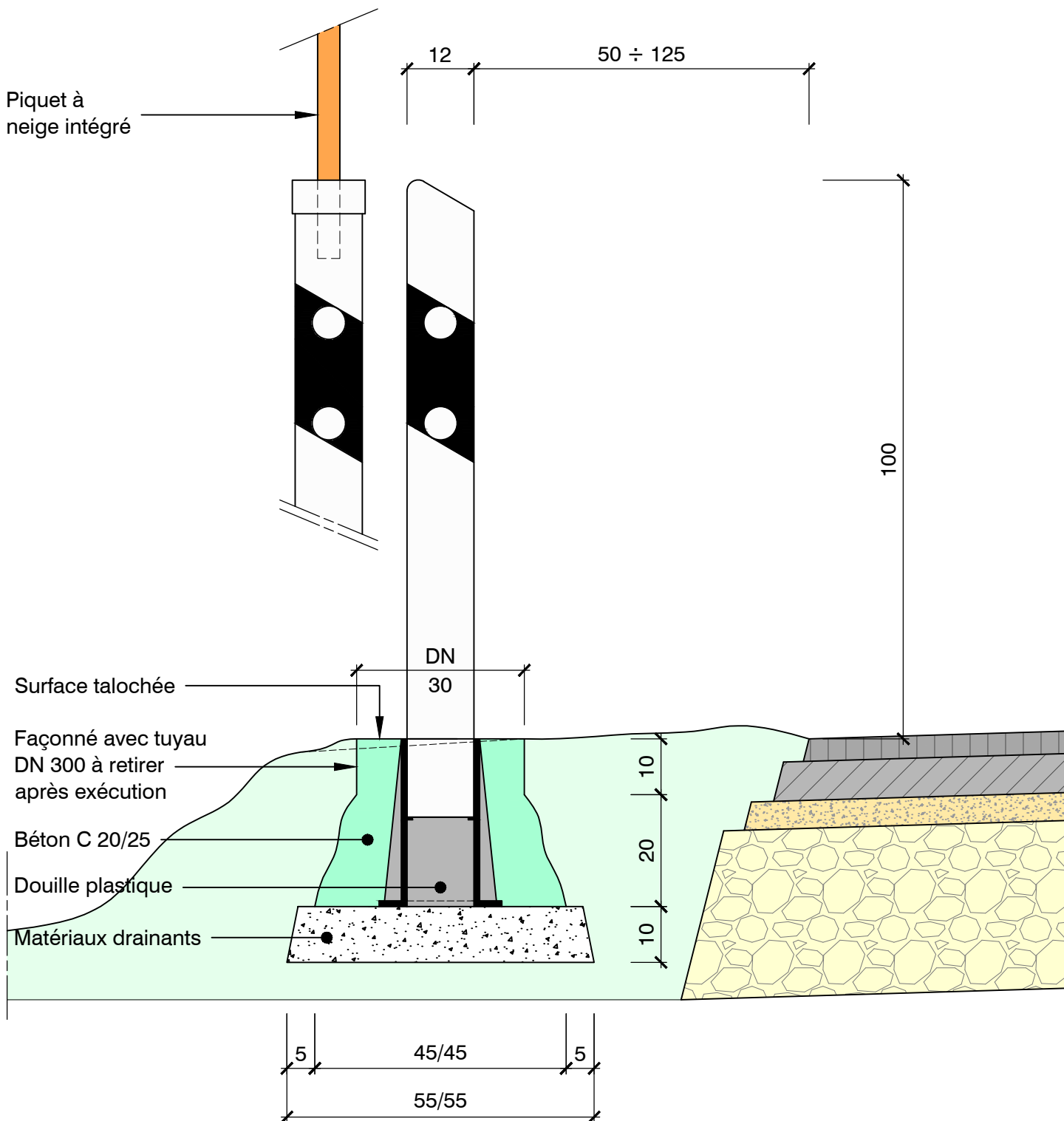
4.3 Balises de signalisation

Dess. RCo / 02.05.2023
Valid. JRi / 02.05.2023

G:\0300 SRC\0330 Autres_Hors_axes\Biblic\Plans_types\Chapitre-4_Signalisation\Chapitre_4_Signalisation.dwg

4.3.1 Balises de signalisation (VSS 40 822)

Coupe 1:10



4.4 Marquage

- 4 Signalisation éléments de sécurité
- 4.4 Marquage

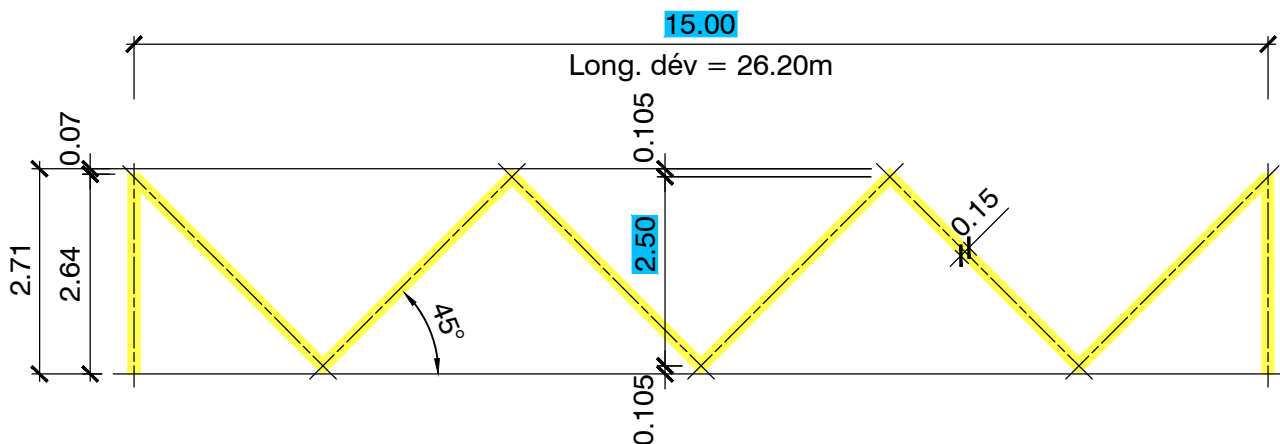
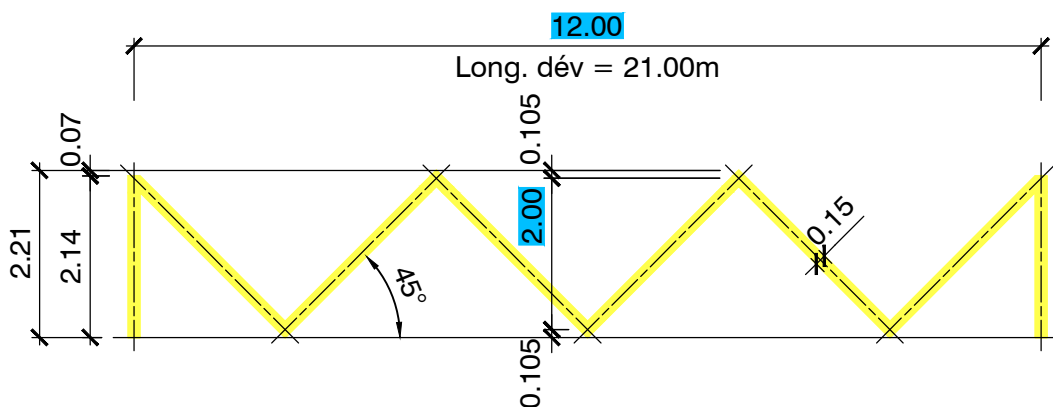
Dess. RCo / 09.05.2023
Valid. JRi / 09.05.2023

G:\10300 SRC\10330 Autres_Hors_axes\Bibli\Plans_types\Chapitre_4_Signalisation\Chapitre_4_Signalisation.dwg

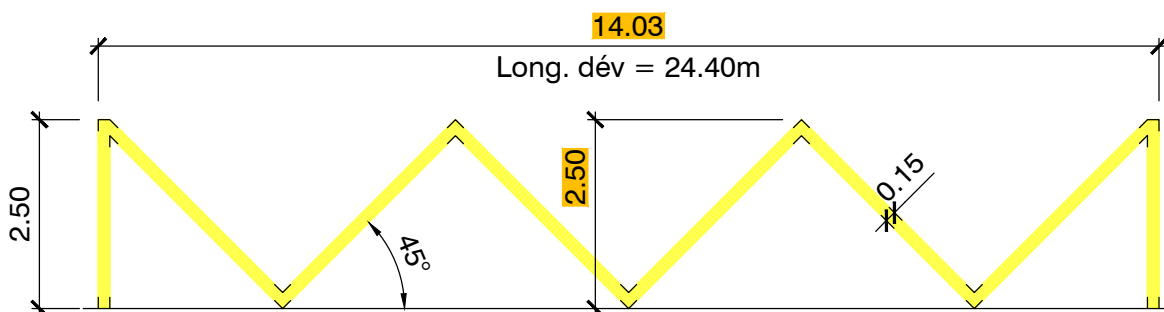
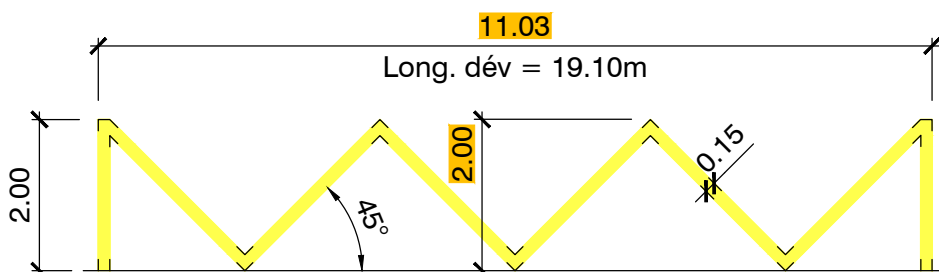
4.4.1 Arrêt de bus (VSS 640 850a)

Vue en plan 1:100

1. Valeurs théoriques



2. Valeurs pratiques



SCHEMAS DE REFERENCE & PLANS TYPES

4 Signalisation éléments de sécurité

4.4 Marquage

Dess. SDo / 18.03.2024
Valid. JRi / 19.03.2024

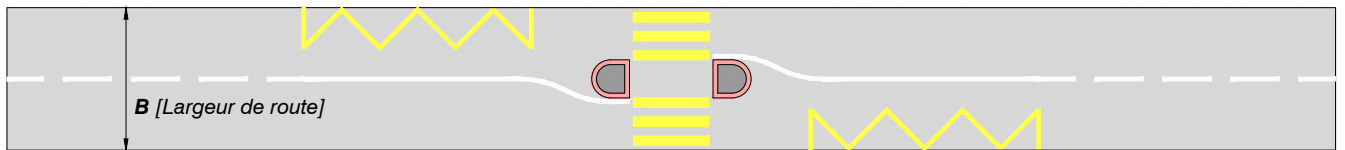
G:\0300 SRC\0330 Autres_Hors_axes\Bibli\Plans_types\Chapitre_4_Signalisation\Chapitre_4_Signalisation.dwg

4.4.2 Arrêt de bus et PPP (Cas de figure possibles)

Vue en plan

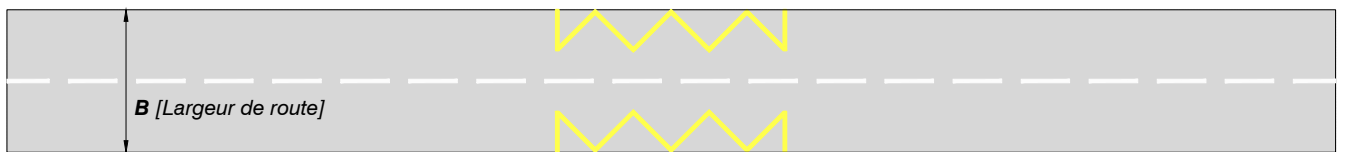
Cas idéal (possible pour $B > 7.50m$)

Aménagement d'un îlot physique et lignes de guidage interdisant le dépassement



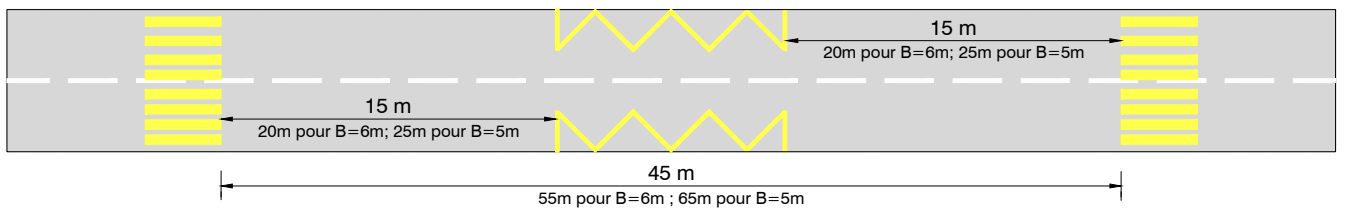
Cas 1

Les piétons n'ont pas la priorité et doivent traverser avec prudence => Idéal pour les arrêts peu utilisés



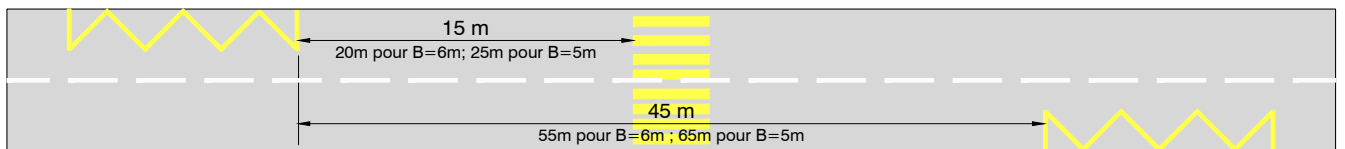
Cas 2

2 PPP - Les piétons ont la possibilité de traverser à l'approche de l'arrêt



Cas 3

1 PPP - respect des distances de visibilité selon bpa (les piétons doivent éventuellement faire un détour pour traverser)



Cas particuliers (admis dans certaines situations)

Marquage d'une ligne de sécurité nécessaire afin d'éviter le dépassement des bus

